

2006. – Т. 77. – №. 2. – С. 297-311.

2. Kanade T. Picture processing system by computer complex and recognition of human faces. – 1974.

3. Brunelli R., Poggio T. Face recognition through geometrical features //Computer Vision—ECCV'92. – Springer Berlin/Heidelberg, 1992. – С. 792-800.

*Наконечний М. В., ст.викладач,  
Гальченко А. І., студент (ХНУРЕ)*

### **МЕТОДИ І ЗАСОБИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРОЦЕСІВ УПРАВЛІННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ**

У наш час пункти управління залізничним транспортом є відповідними ситуаційними центрами реагування на надзвичайні ситуації і складаються в єдину систему, яка відображає структуру управління залізничним транспортом. Найвищим пунктом управління є управління, другий рівень управління процесами реагування на надзвичайні ситуації складають існуючі пункти диспетчерського управління регіональними відділами залізниць, до третього рівня управління відносяться пункти управління дирекцій залізниць, які безпосередньо керують підрозділами залізничного транспорту, що входять до складу підсистеми реагування на надзвичайні ситуації. У разі надзвичайних ситуацій на всіх пунктах створюють спеціальні оперативні штаби реагування [1].

Надзвичайна залізнична ситуація – наслідок дій набору певної кількості факторів і умов, насамперед, несанкціоноване втручання в інформаційний простір системи залізничного транспорту, з метою порушення цілісності даних, викрадення конфіденційної інформації або порушення працездатності усієї системи.

Проведений аналіз показав, що використання криптографічних засобів, таких як шифрування або електронний цифровий підпис, можуть значно знизити ризик появи надзвичайної ситуації через порушення безпеки інформації в кіберпросторі [2].

Отриманий результат показує, що використання засобів захисту інформації є невід'ємною частиною управління залізничним транспортом, так як ця сфера є стратегічно важливою у масштабі усієї держави, збитки, які можуть бути нанесені через відсутність захисту можуть бути надзвичайні, як із економічної точки зору так і з точки зору безпеки усієї держави.

#### **Список використаних джерел**

1 Юхимчук С.В. Система підтримки прийняття рішень керівників ліквідації аварії небезпечних вантажів / С.В. Юхимчук, М.Д. Кацман // Матеріали МНТК «Автоматизація: проблеми, ідеї, рішення». – Севастополь, 2007. – С. 241-243.

2. Gorry G.A.A Framework for Management Information Systems / G.A. Gorry, M.S. Scott Morton // Sloan Management Review. – 1971. – 13, № 1. – P. 55-70

*Євгенєв А. М., асистент,  
Грасмік С. В., студент (ХНУРЕ)*

### **СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ КОМПЬЮТЕРНЫЕ СИСТЕМЫ И СЕТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

В настоящее время без компьютерной техники и программного обеспечения не может функционировать даже небольшое предприятие. Особенно это актуально для информационных систем управления железнодорожного транспорта, а именно вопросы доставки грузов, схем транспортировки, эффективности использования транспорта.

Функционирование соответствующих информационных систем способствует повышению эффективной работы учреждения, контроля его деятельности, обеспечения надежной защиты данных.

Автоматизированная система является базовым инструментом для автоматизации всех процессов, которая позволяет существенно улучшить качество перевозки и сократить расходы на перевозки за счет повышения эффективности работы сотрудников компании. Использование средств защиты информации в таких системах позволяют повысить уровень безопасности всего предприятия и защитить данные от несанкционированного доступа. Одними из самых действенных методов защиты информации является использование криптографических средств, таких как шифрование и электронно-цифровая подпись.

На данный момент в Украине функционируют стандарты ДСТУ 7624 “Калина” и ДСТУ 4145-2002, использование которых может гарантировать безопасность на должном уровне.

Таким образом, современные методы защиты информации имеют достаточно широкий спектр возможного применения при защите информационного пространства разного масштаба предприятий. Каждое отдельное средство защиты информации может отвечать за конкретные задачи, поэтому их использование должно основываться на глубоком знании, как теоретической составляющей, так и технических моментов.

#### **Список використаних джерел**

1. Ивахненко, С.В. Информационные технологии в организации бухгалтерского учета: учеб. пособие / С.В. Ивахненко. - М.: Знание-Пресс, 2003.  
2. Ивахненко, С.В. Компьютерный аудит: контрольные методики и технологии: учеб. пособие / С.В. Ивахненко. - М.: Знание, 2005.