



Андрущенко С. В.,
помічник судді
Господарського суду Одеської області
(м. Одеса, Україна)

УДК 351.713:656.61/62(477)

ПРАВОВІ ОСНОВИ ОРГАНІЗАЦІЇ МИТНОГО КОНТРОЛЮ У ПУНКТАХ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН УКРАЇНИ ДЛЯ ВОДНОГО СПОЛУЧЕННЯ

У статті здійснено правовий аналіз нормативно-правових актів, якими регламентовано порядок виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення, визначених функцією Державної фіскальної служби України «Організація митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України».

Ключові слова: водний транспортний засіб, морський, річковий та паромний транспорт, пункт пропуску через державний кордон України для водного сполучення, митні формальності, митний контроль.

Андрущенко С.В. Правовые основы организации таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины для водного сообщения. — Стаття.

В статье осуществлен правовой анализ нормативно-правовых актов, которыми регламентирован порядок выполнения процедур, связанных с организацией таможенного контроля в пунктах пропуска для водного сообщения, определенных функцией Государственной фискальной службы Украины «Организация таможенного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Украины».

Ключевые слова: водный транспорт, морской, речной и паромный транспорт, пункт пропуска через государственную границу Украины для водного сообщения, таможенные формальности, таможенный контроль.

Andrushchenko S.V. The Legal Regulation for the Organization of Customs Control at the Border Crossing Points of Ukraine for Naval Communication. — Article.

The article provides the performed analysis of the laws and regulations regulating the performing process of the procedures associated with the customs control arrangement at checkpoints for the water transportation, which are established by the State Fiscal Service of Ukraine «Customs control arrangement at checkpoints at the boarder of Ukraine».

Keywords: water transport vessels, sea, river vessels and ferries, checkpoint at the boarder of Ukraine for the water transportation, customs formalities, customs control.

Відаючи перевагу при доставці вантажів на митну територію України водному транспорту, декларанти, здебільшого, не обізнані в повному обсязі з функцією Державної фіскальної служби України (далі — ДФС) «Організація митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України». З огляду на це, доцільно згрупувати та провести класифікацію нормативно-правових актів, якими регламентовано порядок виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для морського (річкового) та паромного сполучення (додаток до статті).

Проблематикою правового супроводження митних процедур на водному транспорті у різний період часу опікувались: Б. А. Кормич, А. В. Макаренко, П. В. Пашко, О. П. Федотов, О. О. Зотенко та інші.

Одним із пріоритетних засобів переміщення товарів через митний кордон України є засоби водного транспорту. Однак, на жаль, величезний масив законодавчих, урядових, розпорядчих актів, якими регламентується порядок виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення, не сприяє виробленню єдиного підходу до застосування таких процедур. Крім того, досить часто відсутність формалізованої стратегії здійснення органами митного спрямування ДФС організації

митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення зумовлює виникнення чималої кількості спорів щодо правомірності трактування та застосування відповідних норм законодавства України посадовими особами, які здійснюють відповідні заходи.

Передусім слід зазначити, що основоположним міжнародним документом, спрямованим на полегшення міжнародного морського судноплавства «шляхом спрощення і зниження до мінімуму формальностей, необхідної документації і процедур прибуття, перебування і вибуття суден, які беруть участь у міжнародному судноплаванні», є Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р. [2]. Україною її прийнято 21.09.1993 р. [3].

Саме положення Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р. є підґрунтям запровадження Україною необхідних заходів для полегшення міжнародного морського судноплавства та запобігання неоправданим затримкам суден, осіб і власності на борту, співробітництва України в формулюванні й застосуванні заходів для полегшення прибуття, перебування і відбуття суден, а також намагань нашої держави забезпечити максимально можливу уніфікацію формальностей, необхідної документації та процедур з усіх питань та звести до мінімуму будь-які зміни у формальностях, необхідній документації та процедурах, необхідних для задоволення вимог внутрішнього характеру [2].

Положеннями Кодексу торговельного мореплавства України від 23.05.1995 р. досить детально врегульовано відносини, що виникають у процесі діяльності, пов'язаної з використанням суден для перевезення вантажів, пасажирів, багажу та пошти, рибних та інших морських промислів, розвідки та видобування корисних копалин, виконання буксирних, криголамних і рятувальних операцій, прокладання кабелю, а також для інших господарських, наукових і культурних цілей [4, ст. 1].

Однак основним нормативно-правовим актом, нормами якого врегульовано базові аспекти порядку виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення, є Митний кодекс

України (далі — МК України). Крім того, його положеннями встановлено, що водний транспорт є засобом переміщення товарів через митний кордон України [1, ч. 1 ст. 186], закріплено принцип сприяння працівників водного транспорту посадовим особам органів митного спрямування ДФС у виконанні ними своїх службових обов'язків [1, ст. 188], а також врегульовано особливості здійснення митного контролю товарів, що постачаються магазинами безмитної торгівлі на водні транспортні засоби комерційного призначення, які виконують міжнародні рейси, для реалізації пасажиром цих рейсів [1, ст. 143] тощо.

Однак, незважаючи на той факт, що МК України є одним із небагатьох законів, в яких закріплено регламентні та процедурні норми (у т. ч. і щодо порядку організації митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення), досить широкий перелік процедур, здійснюваних органами митного спрямування ДФС, викликає певні труднощі у процесі їх реалізації. Адже врегулювати такий величезний масив закріплених за органами митного спрямування ДФС процедур, а також якісно розробити процедурну форму митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення, тільки за допомогою положень МК України є практично неможливим. У зв'язку із чим, порядок виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення, визначених функцією ДФС «Організація митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України», врегульовано положеннями підзаконних нормативно-правових актів.

Так, загальну послідовність здійснення митних формальностей посадовими особами органів митного спрямування ДФС на окремому напрямку митного контролю з урахуванням особливостей характеру і способів переміщення товарів, а також порядок взаємодії структурних підрозділів органів митного спрямування ДФС з іншими контролюючими органами та службами, що здійснюють контроль осіб, транспортних засобів комерційного призначення, вантажів, які переміщуються через митний кордон України, визначено Типовими технологічними схемами (наприклад, Типова технологічна

схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними; Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон [5]).

Що стосується підстав огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів комерційного призначення, то слід зазначити, що крім випадків, передбачених ч. 2—3 ст. 338 МК України [1], огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення може проводитися за наявності достатніх підстав вважати, що переміщення цих товарів, транспортних засобів через митний кордон України здійснюється поза митним контролем або з приховуванням від митного контролю, у тому числі в разі отримання відповідної інформації від правоохоронних органів [1, ч. 5 ст. 338].

При цьому, вичерпний перелік підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України (у кількості 15 (п'ятнадцяти)), визначено постановою Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 р. № 467. Так, наприклад, огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення органами митного спрямування ДФС може здійснюватися при одержанні в установленних законодавством випадках від правоохоронних органів письмових доручень у рамках кримінального провадження, оперативно-розшукової або контррозвідувальної справи, або може призначатися за дорученням або погодженням Міжвідомчого цільового центру із запобігання та виявлення порушень законодавства з питань державної митної справи [6, п. 14—15].

Загальну технологію та послідовність здійснення у пунктах пропуску через державний кордон, які розташовано на території морських портів України, прикордонного, митного та інших видів контролю товарів, що переміщуються через державний кордон у контейнерах у прямому змішаному сполученні, визначено положеннями Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час

контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні (далі — Постанова № 320) [7].

Слід зазначити, що Постанова № 320 наголошує на дотриманні контролюючими органами та службами, що задіяні у виконанні процедур, пов'язаних з організацією прикордонного, митного та інших видів контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення, режиму «вільної практики», принципу «єдиного офісу», порядку проведення процедур митного контролю щодо товарів (огляд (переогляд) зважування, взяття проб та зразків товарів) тощо [7].

Порядок відкриття, закриття (тимчасового закриття) пунктів пропуску через державний кордон України та пунктів контролю, їх класифікація врегульовані нормами Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю (далі — Постанова № 751). Необхідно зазначити, що серед іншого, Постанова № 751 визначає особливості функціонування пунктів пропуску (пунктів контролю). Серед таких особливостей — виконання контролюючими органами та службами в межах територій та акваторій пунктів пропуску через державний кордон України прикордонних, митних та інших процедур щодо осіб, транспортних засобів, вантажів тощо [8].

Перелік міжнародних та міждержавних пунктів пропуску через державний кордон України для різних видів транспортного сполучення, на виконання положень ч. 1 ст. 195 МК України та відповідних міжнародних договорів України, затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 435. Не можна не зазначити, що серед іншого, у цьому нормативно-правовому акті наведено перелік видів, категорій, місць розташування міжнародних та міждержавних пунктів пропуску через державний кордон України для річного, паромного та морського сполучення [9, п. 5—6, 9—10].

При розгляді процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення, визначених функцією ДФС «Організація митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України», досить актуальним є питання організації процедур габаритно-вагового контролю транспортних засобів

та інших самохідних машин у пунктах пропуску морського та річкового сполучення в частині обміну інформацією.

Так, з 5 січня 2013 р. на органи митного спрямування ДФС у пунктах пропуску через державний кордон України покладено функції зі здійснення документального контролю за дотриманням автомобільними перевізниками законодавства України щодо міжнародних автомобільних перевезень у частинні забезпечення габаритно-вагового контролю транспортних засобів, контролю внесення (нарахування) перевізниками-нерезидентами платежів за проїзд автомобільними дорогами України та інше.

Відповідно до вищенаведеного, слід зазначити, що якщо центральний орган виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної податкової та митної політики здійснює габаритно-ваговий контроль транспортних засобів та інших самохідних машин, які перетинають державний кордон (виключно при їх ввезенні на митну територію України), через пункти пропуску на державному кордоні України для морського та річкового сполучення, то у всіх інших випадках (наприклад, здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування), такий контроль буде здійснюватися центральним органом виконавчої влади, який реалізує державну політику з питань безпеки на автомобільному транспорті загального користування, міському електричному, залізничному транспорті. У зв'язку з чим, саме Порядок організації процедур габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин у пунктах пропуску морського та річкового сполучення в частині обміну інформацією, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 14.08.2013 р. № 606/351, регулює обмін інформацією між контролюючим органом та контролюючою службою з питань, визначених його положеннями [10].

Часові нормативи виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через кордон України, затверджені наказом Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України,

Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28.11.2005 р. № 1167/886/824/643/655/424/858/900 [11]. Нормативи щодо виконання кожним контролюючим органом та службою своїх службових обов'язків було затверджено з метою спрощення процедур державного контролю осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон України для різних видів транспортного сполучення.

Зокрема, для морських (річкових) пунктів пропуску встановлено такі часові нормативи:

Види контролю	Часові нормативи		
	Особа	Транспортний засіб	Товар
Прикордонний	до 2 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)
Митний	до 3 хв.	до 1 год. (до 2 год. з урахуванням часу на проведення поглибленого огляду)	до 6 год.
Санітарно-епідеміологічний	при потребі — до 30 хв.	при потребі — до 30 хв.	при потребі — до 30 хв.
Фітосанітарний	—	при потребі — до 2 год.	при потребі — до 2 год.
Ветеринарний	—	при потребі — до 2 год.	при потребі — до 2 год.
Екологічний (радіологічний)	—	до 30 хв. (спільно з митними органами та органами охорони державного кордону)	при потребі — до 30 хв.

В той же час, часових нормативів можна не дотримуватися у разі наявності достатніх підстав вважати, що особи, товари та транспортні засоби переміщуються через державний кордон України з порушенням норм законодавства України про державний кордон України, митних правил, а також інших норм законодавства [11, п. 7].

Порядок здійснення митних формальностей відносно судна, що прибуває на митну територію України або вибуває за межі території України, а також особливості здійснення митних формальностей відносно суден (судна каботажного плавання, судна лоцманської та інших служб порту, військові кораблі та судна забезпечення військово-морських сил, круїзні судна) і товарів, що переміщуються ними, паромних перевезень та порядок надання попередньої інформації про товари, прийняті до перевезення у контейнерах у порт призначення на митній території України, врегульовано положеннями Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 10.03.201 р. № 308 [12].

Ще одним досить цікавим питанням порядку виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення, є питання вибіркової митного контролю шляхом застосування системи управління ризиками під час митного контролю та митного оформлення.

Встановлення єдиного підходу до здійснення митницями ДФС (їх структурними підрозділами) аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю передбачено Порядком здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 31.07.2015 р. № 684 [13].

Так, форми та обсяги митного контролю, що застосовуються в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення до товарів, що переміщуються морським (річковим) і паромним транспортом визначаються за результатами застосування системи управління ризиками, що передбачає, крім іншого, аналіз усієї

наявної в митниці ДФС інформації про переміщення таких товарів. Отже, при проведенні митного контролю посадові особи митниці ДФС за рахунок застосування методів управління ризиками, у тому числі аналізу ризиків із використанням інформаційних технологій, та виходячи із принципу випадкового відбору, обмежуються тільки тими формами митного контролю, які мінімально необхідні та цілком достатні для забезпечення дотримання законодавства України з питань державної митної справи [13].

Що стосується закріплення результатів проведення огляду (переогляду) водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, необхідно зазначити, що форму Акта про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу затверджено наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 636.

Отже, за результатами огляду водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними складається Акт про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу за встановленою формою [14]. При цьому, в Акті огляду зазначаються відомості про: посадових осіб митниці ДФС, які здійснювали огляд (переогляд), та осіб, які були присутні під час його проведення; підстави проведення огляду (переогляду) за відсутності особи, яка переміщує товари, транспортні засоби комерційного призначення через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем; обсяг здійснення огляду (переогляду) та результати його проведення; інші відомості, що стосуються товарів, транспортних засобів комерційного призначення, огляд (переогляд) яких проводився (наприклад, відомості про переривання огляду зазначаються в Акті огляду (час початку переривання, причина, час продовження огляду) [1, ч. 8 ст. 338].

Акт огляду складається у двох примірниках та засвідчується відбитком особистої номерної печатки посадової особи органу митного спрямування ДФС, яка проводила огляд (переогляд). Один примірник акта передається (надсилається) особі, яка переміщує товари через митний кордон України чи зберігає товари під митним контролем [1, ч. 9—10 ст. 338].

Необхідно відзначити, що ключове місце у здійсненні митного контролю займають відомості, що містяться у митній декларації. Відповідний комплекс питань регулюється Порядком заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, затвердженим наказом Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 615 [15].

Слід зазначити, що функція митної декларації у державній митній справі визначається тим, що без такого єдиного адміністративного документа, який у заповненому декларантом вигляді має значення юридичного факту, неможливе виникнення або зміна митних правовідносин із приводу переміщення товарів через митний кордон України. Оформлення органами митного спрямування ДФС митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа свідчить про надання декларантові права на розміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення у визначений митний режим і підтверджує права й обов'язки зазначених у митній декларації сторін зовнішньоекономічної угоди щодо здійснення ними відповідних правових, фінансових, господарських та інших операцій.

Основним призначенням Порядку заповнення митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа (основного аркуша форми МД-2, додаткового аркуша форми МД-3, доповнення до митної декларації форми МД-6), які, до речі, значно відрізняються один від одного за своїм змістом та наповненням, є встановлення загального порядку заповнення цифрових граф і літерних розділів митної декларації, який будується на такому критерії, як напрямок переміщення товарів (ввезення, вивезення, транзит). Критерій напрямку переміщення товарів, за яким побудовано Порядок заповнення митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа, є вкрай універсальним, оскільки для всіх напрямків переміщення товарів порядок заповнення граф митної декларації є практично ідентичним [15].

Однією з важливих особливостей заповнення декларантами митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа є те, що значна частина текстової інформації, яка має міститися у графах та розділах митної декларації, зазначається у вигляді цифрових та літерних кодів, почерпнутих із різних відомчих класифікаторів. Саме

використання цих відомчих класифікаторів для заповнення декларантами митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа створює умови для автоматизованої обробки органами митного спрямування ДФС інформації, яка накопичується в базі даних митної статистики і забезпечує проведення послідувочого статистичного аналізу наявних даних.

Так, Відомчі класифікатори інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій, затверджено наказом Міністерства фінансів України від 20.09.2012 р. № 1011 [16]. Такі класифікатори не містять правових норм та впроваджуються з метою виконання положень МК України та інших законодавчих актів з метою кодування інформації, яка використовується в процесі здійснення митних формальностей, ведення митної статистики, електронного декларування та системи управління ризиками.

Слід відзначити, що серед 21 (двадцяти одного) відомчого класифікатора, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 20.09.2012 р. № 1011, інформація яких застосовується при заповненні граф митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа, є: класифікатор типів декларацій; класифікатор митних режимів; класифікатор особливостей переміщення товарів через митний кордон України; класифікатор умов поставки; класифікатор характерів угод; класифікатор видів транспорту; класифікатор видів упаковок; класифікатор звільнень від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України; класифікатор звільнень від сплати вивізного мита; класифікатор документів; класифікатор способів розрахунку; класифікатор типів контейнерів; та інші класифікатори [16].

Завершуючи аналіз нормативно-правових актів, якими регламентовано порядок виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення, визначених функцією ДФС «Організація митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України», не можна не згадати про Методичні рекомендації щодо здійснення митних процедур в міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для морського (річкового) і поромного сполучення при переміщенні товарів

у контейнерах, які було затверджено наказом ДФС від 27.01.2015 р. № 34, та розроблено з метою забезпечення прискорення здійснення митних процедур щодо товарів, які переміщуються через митний кордон України у контейнерах, у пунктах пропуску для морського (річкового) сполучення [17].

Якщо аналізувати положення цих рекомендацій, можна встановити, що вони наголошують на суворому дотриманні низки нормативно-правових актів (перелік наводиться) з питань виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю. Окреме місце у їх положеннях відводиться питанням визначення форм та обсягів митного контролю щодо товарів, які переміщуються через митний кордон України у контейнерах, у пунктах пропуску для морського (річкового) сполучення. При цьому, наказ ДФС від 27.01.2015 р. № 34 наполягає на доцільності створення у митницях ДФС груп аналізу інформації про перемішувани товари у контейнерах, у пунктах пропуску для морського (річкового) сполучення, які будуть використовувати результати такого аналізу для розроблення висновків щодо необхідності застосування форм митного контролю, зокрема, митного огляду, отриманих за результатами проведеного аналізу [17].

Проведений аналіз положень чинного законодавства України з питань державної митної справи дозволяє зробити висновок, що його положеннями охоплено всі особливості організації митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення та досить детально прописано порядок виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення, визначених функцією ДФС «Організація митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України». Поряд із цим, на жаль, саме наявність такого масштабного та громіздкого масиву нормативно-правих актів відносно одного одного питання не сприяє виробленню єдиного збалансованого підходу до організації митного контролю в пунктах пропуску для водного сполучення.

А отже, шлях адаптації законодавства України з питань державної митної справи до міжнародно-правових стандартів та права Європейського Союзу тільки розпочинається та потребує активного впровадження ключових реформаторських проєктів.

ЛІТЕРАТУРА

1. *Митний кодекс* України, 2012 // Офіційний вісник України. 2012. № 32. Ст. 1175.
2. *Конвенція* про полегшення міжнародного морського судноплавства, 1965 // Офіційний вісник України. 2006. № 8. Ст. 492.
3. *Про прийняття* Україною Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року з поправками: постанова Кабінету Міністрів України від 21.09.1993 р. № 775. URL: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/775-93-%D0%BF>
4. *Кодекс* торговельного мореплавства України, 1995 р. // Відомості Верховної Ради України. 1995. № 47. Ст. 349.
5. *Питання пропуску* через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними: постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 451 // Урядовий кур'єр. 2012. № 95. С. 20—24.
6. *Про затвердження* вичерпного переліку підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України: постанова Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 р. № 467 // Урядовий кур'єр. 2012. № 97. С. 13.
7. *Про затвердження* Порядку переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні: постанова Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 р. № 320 // Офіційний вісник України. 2009. № 26. Ст. 870.
8. *Про затвердження* Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю: постанова Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 р. № 751 // Митна газета. 2010. № 18. С. 4—6.
9. *Про затвердження* переліку пунктів пропуску через державний кордон, в яких здійснюється переміщення товарів через митний кордон України: постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 435 // Урядовий кур'єр. 2012. № 94. С. 13.
10. *Про затвердження* Порядку організації процедур габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин у пунктах пропуску морського та річкового сполучення в частині обміну інформацією: наказ Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 14.08.2013 р. № 606/351 // Офіційний вісник України. 2013. № 72. Ст. 2654.
11. *Про затвердження* Часових нормативів виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і

транспортних засобів у пунктах пропуску через кордон України: наказ Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з нагляду за забезпеченням безпеки авіації від 28.11.2005 р. № 1167/886/824/643/655/424/858/900 / Таможенные аспекты логистики: Практические рекомендации по организации работы грузового таможенного комплекса с использованием механизма «единого окна» / Л. Р. Баязитов, А. Б. Егоров, О. И. Платонов, А. П. Шейко. — Киев: АЛЛЕГО ПЛАСКЕ, 2009. С. 308—314.

12. *Про затвердження* Порядку виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті: наказ Міністерства фінансів України від 10.03.2015 р. № 308 // Офіційний вісник України. 2015. № 39. Ст. 1175.
13. *Про затвердження* Порядку здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю: наказ Міністерства фінансів України від 31.07.2015 р. № 684 // Офіційний вісник України. 2015. № 70. Ст. 2323.
14. *Про затвердження* форми Акта про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу: наказ Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 636 // Офіційний вісник України. 2012. № 51.
15. *Про затвердження* Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа : наказ Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 615 // Офіційний вісник України. 2012. № 64. Ст. 2629.
16. *Про затвердження* відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій: наказ Міністерства фінансів України від 20.09.2012 р. № 1011. URL: <http://sfs.gov.ua/zakonodavstvo/mitne-zakonodavstvo/nakazi/62422.html>
17. *Про затвердження* Методичних рекомендацій щодо здійснення митних процедур в міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для морського (річкового) і поромного сполучення при переміщенні товарів у контейнерах: наказ Державної фіскальної служби України від 27.01.2015 р. № 34. URL: <http://sfs.gov.ua/zakonodavstvo/mitne-zakonodavstvo/nakazi/63499.html>

Додаток

Нормативно-правові акти, якими регламентується виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення

№ з/п	Назва нормативно-правового акту	Нормативно-правовий акт, яким запроваджено виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю на водному транспорті
<i>I. Загальні питання щодо процедур з організації митного контролю на водному транспорті</i>		
1	Митний кодекс України	Закон України від 13.03.2012 р. № 4495-VI.
2	Конвенція про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 р. (Про прийняття Україною Конвенції про полегшення міжнародного морського судноплавства 1965 року з поправками)	постанова Кабінету Міністрів України від 21.09.1993 р. № 775.
3	Кодекс торговельного мореплавства України	Закон України від 23.05.1995 р. № 176/95-ВР.
<i>II. Питання функціонування пунктів пропуску через державний кордон України для водного сполучення</i>		
4	Положення про пункти пропуску через державний кордон та пункти контролю.	постанова Кабінету Міністрів України від 18.08.2010 р. № 751.
5	Перелік пунктів пропуску через державний кордон, в яких здійснюється переміщення товарів через митний кордон України.	постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 435.
6	Типова технологічна схема пропуску через державний кордон осіб, автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними.	постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 451.

№ з/п	Назва нормативно-правового акту	Нормативно-правовий акт, яким запроваджено виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю на водному транспорті
7	Типова технологічна схема здійснення митного контролю водних транспортних засобів перевізників і товарів, що переміщуються ними, у пунктах пропуску через державний кордон.	постанова Кабінету Міністрів України від 21.05.2012 р. № 451.
8	Порядок переміщення товарів у пунктах пропуску через державний кордон, що розташовані на території морських портів України, під час контейнерних перевезень у прямому змішаному сполученні.	постанова Кабінету Міністрів України від 02.04.2009 р. № 320.
9	Часові нормативи виконання контрольних операцій посадовими особами, які здійснюють контроль осіб, товарів і транспортних засобів у пунктах пропуску через кордон України.	наказ Державної митної служби України, Адміністрації Державної прикордонної служби України, Міністерства транспорту та зв'язку України, Міністерства охорони здоров'я України, Міністерства аграрної політики України, Міністерства охорони навколишнього природного середовища України, Міністерства культури і туризму України, Державної служби України з наглядом за забезпеченням безпеки авіації від 28.11.2005 р. № 1167/ 886/824/643/655/424/858/900.
<i>III. Питання щодо виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон України для водного сполучення</i>		
10	Порядок виконання митних формальностей на морському та річковому транспорті.	наказ Міністерства фінансів України від 10.03.2015 р. № 308.
11	Порядок заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа.	наказ Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 615.

Закінчення таблиці

№ з/п	Назва нормативно-правового акту	Нормативно-правовий акт, яким запроваджено виконання процедур, пов'язаних з організацією митного контролю на водному транспорті
12	Відомчі класифікатори інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій.	наказ Міністерства фінансів України від 20.09.2012 р. № 1011.
13	Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю.	наказ Міністерства фінансів України від 31.07.2015 р. № 684.
14	Порядок організації процедур габаритно-вагового контролю транспортних засобів та інших самохідних машин у пунктах пропуску морського та річкового сполучення в частині обміну інформацією.	наказ Міністерства інфраструктури України, Міністерства доходів і зборів України від 14.08.2013 р. № 606/351.
15	Методичні рекомендації щодо здійснення митних процедур в міжнародних пунктах пропуску через державний кордон України для морського (річкового) і поромного сполучення при переміщенні товарів у контейнерах.	наказ Державної фіскальної служби України від 27.01.2015 р. № 34.
16	Вінерпний перелік підстав, за наявності яких може проводитись огляд (переогляд) товарів, транспортних засобів комерційного призначення митними органами України.	постанова Кабінету Міністрів України від 23.05.2012 р. № 467.
17	форма Акта про проведення огляду (переогляду) товарів, транспортних засобів, ручної поклажі та багажу.	наказ Міністерства фінансів України від 30.05.2012 р. № 636.