



The food security of the Eastern region is provided by the livestock industry. The leading role in it is occupied by livestock and pig farming. The current state of the livestock of the main types of farm animals (cattle, pigs and sheep) in regions and in the whole of the Eastern region was presented.

The dynamics of the main branches of agriculture (cattle breeding, pig breeding, sheep breeding, goat breeding) over the past years was analyzed by subjects and in the whole region and country. The number of livestock by farms of different categories, enterprises and in the private sector in Ukraine and the Eastern region over the past 2 years was given and the difference (growth or decline) was calculated separately for species of animals (cattle, cows, pigs, sheep and goats) by region and farms.

Perspective areas of the agricultural sector development were identified.

Key words: agriculture, Eastern region, cattle breeding, pig breeding, sheep breeding, goat breeding.

DOI 10.32900/2312-8402-2019-122-130-138

УДК 636.15.082.32

ГЕНЕАЛОГІЧНА СТРУКТУРА НОВООЛЕКСАНДРІВСЬКОЇ ВАГОВОЗНОЇ ПОРОДИ КОНЕЙ

Павловский С. С., аспірант²

Ткачова І. В., д. с.-г.н.

Інститут тваринництва НААН

Метою роботи був аналіз стану породи в Україні та оцінка її генеалогічної структури. Об'єктом досліджень були відомості бонітування коней, база даних породи Інституту тваринництва НААН, а також Державні книги племінних коней новоолександрівської вагОВОЗНОЇ породи (1, 2 томи).

Для визначення генеалогічної структури породи, весь склад було розподілено за генеалогічними лініями, маточними родинами та гніздами. В результаті, до нових маточних родин віднесені групи кобил із спільною родоначальницею, не менш, ніж із двома відгалуженнями та трьома генераціями потомків. До нових гнізд віднесені групи кобил із спільною родоначальницею, не менш, ніж із двома відгалуженнями та двома генераціями потомків.

Встановлено, що поголів'я коней новоолександрівської вагОВОЗНОЇ породи кожного десятиріччя стабільно зменшується.

Аналіз генеалогічної структури показав, що найбільше розповсюдження в породі серед жеребців-плідників отримали лінії (1390) Тантала (32,0 %), (935) Кокетливого (44,0 %), (909) Градуса (8,0 %). Розподіл маточного складу за лініями: більшість належить до ліній (1390) Тантала (22,9 %), (935) Кокетливого (17,6 %), (909) Градуса (17,6%), а також (200) Капітена (16,9 %) і (109) Газона (9,5 %).

Дослідженням виявлено 307 представниць 13-ти старих маточних родин, та 94 представниці 6 нових маточних родин і 4 заводських гнізд.

Найбільше поширена є маточна родина Тунгуски (19,6 %). 3 нових маточних родин – Лави (8,1 %).

² Науковий керівник – доктор с.-г. наук І.В. Ткачова



Отже, для підтримки певної гетерозиготності в породі коней з обмеженим генофондом, необхідно підтримувати розгалужену генеалогічну структуру. Заплановано продовжити роботу з виділення та селекційної оцінки нових генеалогічних відгалужень і реєстрації їх як самостійних маточних родин і гнізд, включити завдання щодо їх формування та удосконалення до нової програми селекції.

Ключові слова: **коні, новоолександрівська ваговозна порода, чоловічі лінії, маточні родини, проміри тіла, індекси будови тіла, репродуктивна функція**

Новоолександрівська ваговозна порода була виведена в Україні на основі Новоолександрівської заводського типу коней російської ваговозної породи, який був офіційно визнаний в 1970 році (наказ МСГ СРСР № 437). Затверджено вона, як самостійна ваговозна порода, в 1998 році Мінагропромом України [1]. При апробації породи до масиву коней були включені особини, відхилені від запису в племінні книги російської ваговозної породи, з тих чи інших мотивів, але мали бажаний тип породи і високу робочу продуктивність, виявлену при випробуваннях [2].

У подальшому, в зв'язку з переходом агропромислового комплексу країни до нових форм сільськогосподарського виробництва, відбулися значні зміни у всіх галузях тваринництва, в тому числі і в конярстві. [3] Значна частина племінного поголів'я коней всіх порід перейшла у приватні сільськогосподарські структури. Суттєво змінилися умови розведення та використання коней, що призвело до кількісних та якісних змін і в породі новоолександрівських ваговозів [4].

У період інтенсивної роботи створення породи широке використання одержали жеребці (1139) Бук, 1972 р. н. (935) Кокетливий – (1037) Букашка); (1111) Стиль, 1966 р. н. (0368) Талон – (1659) Совка); Гостінець, 1976 р. н. (1093) Силует – 47 Геральдика); (1390) Тантал, 1973 р. н. (1117) Табор – (0896) Трель); (1485) Сокол, 1980 р. н. (1244) Прібой – (2188) Скала); (1226) Логарифм, 1978 р. н. (909) Градус – (1980) Луара), а також багато їх синів. У цей період у кінних заводах України в племінній роботі були виділені заводські лінії: Кокетливого, Стиля, Тантала, Капітена, Газона, Градуса, Поденщика. Від цих жеребців отримана велика кількість потомства, що становила основне племінне ядро породи [5].

У 2014 році було розроблено Програму селекції коней новоолександрівської ваговозної породи [6], якою було визначено основний метод розведення новоолександрівської ваговозної породи – чистопородний за генеалогічними лініями, тому важливо зберігати у породі достатньо розгалужену генеалогічну структуру. Також визначено цільові індикатори породи, що включають продовження роботи з основними генеалогічними лініями 1390 Тантала, 935 Кокетливого, 909 Градуса. Відновити селекційну роботу з лінією 0290 Борця шляхом накопичення в двох кінних заводах достатньо чисельних груп маток та інтенсивного використання кращого жеребця-плідника цієї лінії [7].

Розведення за маточними родинами має таке ж велике значення, як і розведення генеалогічними лініями, адже половину генотипу особина отримує від матері, і маточний склад зазвичай більш консолідований за селекційними ознаками. Формування генеалогічної структури породи, вивчення сполучуваності різних генеалогічних груп між собою, спрямовує селекційну роботу на отримання коней бажаної якості.[8]

Отже, метою роботи був аналіз стану новоолександрівської ваговозної породи в Україні та оцінка її генеалогічної структури.



Матеріали і методи досліджень. Об'єктом досліджень були відомості бонітування коней, база даних породи Інституту тваринництва НААН, а також Державні книги племінних коней новоолександрівської ваговозної породи (1, 2 томи).

Для визначення генеалогічної структури породи, весь репродуктивний склад було розподілено, відповідно до походження, за генеалогічними лініями, маточними родинами та гніздами. В зв'язку із тим, що перший том ДКПТ виданий лише у 2003 році, для дослідження можливості виділення нових маточних родин і гнізд, проаналізовані дані I-VIII томів російської ваговозної породи, що містять дані про родоначалниць новоолександрівської ваговозної породи. В результаті генеалогічного аналізу до нових маточних родин віднесені групи кобил із спільною родоначалницею, не менш, ніж із двома відгалуженнями та трьома генераціями потомків.

До нових заводських гнізд віднесені групи кобил із спільною родоначалницею, не менш, ніж із двома відгалуженнями та двома генераціями потомків.

Кобили, що не мали спільних предків, віднесені до окремої групи «родина не визначена».

Результати досліджень. Динаміка чисельності коней новоолександрівської ваговозної породи по періодах селекції представлена у таблиці 1.

Таблиця 1

Динаміка чисельності коней новоолександрівської ваговозної породи по періодах селекції

Рік	Наявність, гол.				
	усього	жеребців-плідників	племінних кобил	в т.ч. племінних кобил, гол.	
				у кінних заводах	у племінних репродукторах
1990	2601	99	1068	249	819
2000	570	77	319	116	203
2010	377	21	156	40	156
2019	241	10	124	71	53

Як видно з таблиці 1, поголів'я коней новоолександрівської ваговозної породи кожного десятиріччя стабільно зменшується. Це обумовлено, насамперед зменшенням потреби у гужовому транспорті та майже повним припиненням виробництва кобилячого молока. Наразі його виробництвом, зокрема – кумису, займаються лише два племінні репродуктори: Філія «Дібрівський кінний завод № 62» ДП «Конярство України» та ТОВ «Літо-Агро» Київської обл.

В таблиці 2 представлено розподіл сучасного поголів'я породи по суб'єктах племінної справи за виробничими групами.

Найбільша кількість племінних коней, зокрема – племінних кобил новоолександрівської ваговозної породи наразі утримують у кінному заводі СТОВ «Ланн» Донецької обл. та філіях ДП «Конярство України».

Аналіз генеалогічної структури породи представлено в таблиці 3.



Таблиця 2

Розподіл коней новоолександрівської ваговозної породи по суб'єктах племінної справи на 01.10.2019 року

Суб'єкт племінної справи	Поголів'я коней, гол., в т. ч.:			
	усього	жеребців-плідників	племінних кобил	ремонтного молодняка
СТОВ «Ланн» Донецької обл.	102	3	41	58
Філія «Новоолександрівський кінний завод № 64» ДП «Конярство України»	42	3	30	9
Філія «Дібрівський кінний завод № 62» ДП «Конярство України»	36	2	28	6
ТОВ «Літо-Агро» Київської обл.	30	1	15	14
ТОВ «Агро-Дібрівка» Київської обл.	31	1	10	20
Всього:	241	10	124	107

Таблиця 3

Генеалогічна структура новоолександрівської ваговозної породи (за матеріалами ДКПТ новоолександрівської ваговозної породи)

Генеалогічні лінії	Том 1 (2003 р.)				Том 2 (2015 р.)			
	жеребці-плідники		кобили		жеребці-плідники		кобили	
	гол.	%	гол.	%	гол.	%	гол.	%
(1390) Тантала	14	30,4	36	12,9	8	32,0	34	22,9
(935) Кокетливого	8	17,4	40	14,3	11	44,0	26	17,6
(909) Градуса	7	15,2	37	13,3	2	8,0	26	17,6
(200) Капітена	6	13,0	37	13,3	2	8,0	25	16,9
Караула - (0290) Борця	-	0,0	13	4,7	-	0,0	3	2,0
(109) Газона	6	13,0	32	11,5	2	8,0	14	9,5
(0145) Коварного	-	0,0	12	4,3	-	0,0	5	3,4
(556) Ларчика		0,0	6	2,2	-	0,0	4	2,7
Караула	1	2,2	-	0,0	-	0,0	1	0,7
(596) Поденщика	2	4,4	31	11,0	-	0,0	9	6,0
(1111) Стиля	2	4,4	35	12,5	-	0,0	-	0,0
Інші	-	0,0	-	0,0	-	0,0	1	0,7
Усього:	46	100,0	279	100,0	25	100,0	148	100,0

Найбільше розповсюдження в породі серед жеребців-плідників отримала лінія (1390) Тантала (30,4 % в I томі і 32,0 % у II томі). На другому місці за поширеністю знаходиться лінія (935) Кокетливого (17,4 % в I томі і 44,0 % – у II томі). Третє місце посідає лінія (909) Градуса (15,2 % в I томі і 8,0 % – у II томі). Інші лінії або мають дуже обмежене поширення або зникли зовсім, як лінія (1111) Стиля.



Розподіл маточного складу породи за генеалогічними лініями має ту ж тенденцію, що і жеребців-плідників. На першому місці лінія (1390) Тантала (12,9 % в I томі і 22,9 % в II томі). На другому місці – (935) Кокетливого (14,3 % в I томі і 17,6 % в II томі). На третьому місці за поширеністю лінія (909) Градуса (13,3 % в I томі і 17,6 % в II томі). Досить широке поширення в маточному складі мають лінії (200) Капітена (13,3 % в I томі і 16,9 % – у II томі) і лінія (109) Газона (11,5 % в I томі і 9,5 % в II томі). Решта ліній в маточному складі близькі до зникнення.

Розподіл відтворювального складу породи за маточними родинами і гніздами наведено в таблиці 4.

Таблиця 4

Структура новоолександрівської ваговозної породи за маточними родинами (за матеріалами ДКПТ новоолександрівської ваговозної породи)

№ зп	Маточні родини та гнізда	Том 1 (2003 р.)				Том 2 (2015 р.)			
		жеребці-плідники		кобили		жеребці-плідники		кобили	
		гол.	%	гол.	%	гол.	%	гол.	%
Зареєстровані родини і гнізда									
1	Боронки	3	6,5	24	8,6	2	8,0	4	2,7
2	Брусники	2	4,3	30	10,8	-	0,0	5	3,3
3	Вербової	4	8,8	20	7,2	-	0,0	4	2,7
4	Заїмки	1	2,2	7	2,5	3	12,0	3	2,0
5	Землянки	1	2,2	9	3,2	-	0,0	5	3,3
6	Кольоної	3	6,5	15	5,4	1	4,0	6	4,1
7	Коварної	1	2,2	8	2,9	1	4,0	4	2,7
8	Кралі	2	4,3	6	2,1	1	4,0	2	1,4
9	Лукавої	3	6,5	9	3,2	2	8,0	6	4,1
10	Найди	1	2,2	18	6,5	1	4,0	4	2,7
11	Ракети	1	2,2	1	0,4	-	0,0	1	0,7
12	Тоги	3	6,5	15	5,4	2	8,0	10	6,7
13	Тунгуски	7	15,2	62	22,1	4	16,0	29	19,6
Нові маточні родини									
1	Геральдики	3	6,5	3	1,1	-	0,0	2	1,4
2	Гречки	-	0,0	6	2,1	1	4,0	1	0,7
3	Кенги	1	2,2	6	2,1	-	0,0	2	1,4
4	Лави	7	15,2	19	6,8	-	0,0	12	8,1
5	Разнарядки	-	0,0	4	1,4	-	0,0	5	3,3
6	Репетиції	-	0,0	5	1,8	1	4,0	9	6,1
Нові заводські гнізда									
7	Лагуни	-	0,0	-	0,0	-	0,0	4	2,7
8	Руди	-	0,0	1	0,4	-	0,0	6	4,1
9	Тетиви	-	0,0	3	1,1	1	4,0	2	1,4
10	Фактури	-	0,0	-	0,0	2	8,0	4	2,7
Родина не визначена									
	Родина не визначена	3	6,5	8	2,9	3	12,0	18	12,1
	Всього по породі:	46	100	279	100	25	100	148	100



В ході дослідження виявлено 307 представниць 13-ти старих маточних родин, родоначальниці яких продукували в Новоолександрівському кінному заводі № 64. До старих маточних родин віднесені родини: Брусники, Найди, Тоги, Тунгуски, Кальноні, Боронки, Вербової, Заїмки, Лукавої, Землянки, Кралі, Ракети, Коварної.[9, 10]

Крім того, виявлені 94 представниці 6 нових маточних родин і 4 заводських гнізд, родоначальниці яких вийшли з інших кінних заводів. З них 6 груп кобил, що сходять до спільних родоначальниць, відповідають вимогам до маточної родини наступні: (47 Геральдики, (1902) Лави, 166 Репетиції, Разнарядки, (1848) Кенги, (437) Гречки). 4 групи кобил, висхідних до загальних родоначальниць, відповідають вимогам до заводських гнізд (239) Тетиви, Логуни 95, 176 Руди, Фактури). [9, 10]

Нова маточна родина (1902) Лави, що виділена зі старої родини Ракети, та родина 47 Геральдики сформовані у Новоолександрівському кінному заводі № 64.

Нові маточні родини 166 Репетиції, Разнарядки, (1848) Кенги, (437) Гречки, а також заводські гнізда 176 Руди, 239 Тетиви та Фактури, сформовані у Дібрівському кінному заводі № 62.

Найбільше поширення в новоолександрівській ваговозній породі отримала стара маточна родина Тунгуски (жеребці-плідники – 15,2 % в I томі і 16,0 % в II томі; кобили – 22,1 % в I томі і 19,6 % у II томі). З нових маточних родин найбільше поширення в породі має родина Лави (жеребці-плідники – 15,2 % в I томі; кобили – 6,8 % в I томі і 8,1 % в II томі).

Представники заводських гнізд Лагуни і Фактури зареєстровані лише у II томі ДКПТ.

Висновки:

1. Для підтримки певної гетерозиготності в новоолександрівській ваговозній породі коней з обмеженим генофондом, необхідно підтримувати розгалужену генеалогічну структуру.

2. Продовжити роботу з виділення та селекційної оцінки нових генеалогічних відгалужень і реєстрації їх як самостійних маточних родин і гнізд новоолександрівської ваговозної породи коней. Включити завдання щодо їх формування та удосконалення до нової програми селекції.

Бібліографія

1. Волков Д. А. Стан і шляхи удосконалення новоолександрівської ваговозної породи коней / Д. А. Волков, О. О. Новиков, С. В. Лютих // *Державна племінна книга новоолександрівської ваговозної породи коней*. – Київ, 2003. – Т. 1. – С. 6-62.

2. Ткачева И. В. Перспективы развития тяжеловозного коневодства Украины. *Науково-технічний бюлетень / Інститут тваринництва УААН*. – Харків, 2008. – № 98. – С. 33-37.

3. Ткачова І. В. Генетичні ресурси коней в Україні і напрями їх ефективного використання // *Вісник аграрної науки*. – 2014. – № 4. – С. 40-45.

4. Волков Д. А. Сучасний стан та напрями подальшої роботи по вдосконаленню та розвитку новоолександрівських ваговозів / Д. А. Волков, І. В. Ткачова, О. О. Корнієнко // *Науково-технічний бюлетень / Інститут тваринництва УААН*. – Харків, 2009. – № 101. – С. 93-103.

5. Волков Д. А. Сучасний стан, проблеми та перспективи розвитку новоолександрівської ваговозної породи / Д. А. Волков, С. В. Лютих // *Вісник аграрної науки*. – 2013. – № 10. – С. 22-36.



6. Програма селекції коней новоолександрівської ваговозної породи до 2020 року [Волков Д. А., Лютих С. В., Россоха В. І, Тур Г. М., Бровко О.В.; Інститут тваринництва НААН]; за ред. І. В.Ткачової. – Харків : Інститут тваринництва НААН, 2014. – 56 с.

7. Лютих С. В. Цільові індикатори селекції новоолександрівської ваговозної породи // *Тези доповідей звітної наук.-практ. конф. Луганського національного аграрного ун-ту* (Харків, 21-23.02.2017 р.) / С. В. Лютих, І. В. Ткачова. – Харків : «Місдрук», ЛНАУ, 2017. – С. 36-38.

8. Сучасний стан новоолександрівської ваговозної породи коней / Д. А. Волков, І. В. Ткачова, О. О. Ткаченко, С. В. Лютих // *Державна книга племінних коней новоолександрівської ваговозної породи*. – Харків, 2015. – Т. 2. – 3-10 с.

9. Державна книга племінних коней новоолександрівської ваговозної породи. – Київ, 2003. – Т. 1. – 243 с.

10. Державна книга племінних коней новоолександрівської ваговозної породи. – Харків, 2015. – Т. 2. – 169 с.

References

1. Volkov, D. A., Novikov, A. A., & Lyutih, S. V. (2003). Stan i shlyahi udoskonalennya novoolexandrivskoyi vagovoznoyi porody koney [Status and ways of improvement of Novoolexandrovsky draft breed of horses]. *Derzhavna pleminna kny`ga novooleksandrivs`koyi vagovoznoyi porody` koney – Studbook of Novoolexandrovsky draft breed horses*, 1, 6–62 [in Ukrainian].

2. Tkacheva, I. V. (2008). Perspektivy razvitiya tyazhelovoznogo konevodstva Ukrainy [Perspective of development of draft horse breeding in Ukraine]. *Naukovo-texnichny`j byuleten` Insty`t tvary`nny`cztva NAAN – Scientific and Technical Bulletin of the Institute of Animal Science NAAS of Ukraine*, 98, 33-37 [in Ukrainian].

3. Tkachova I. V. (2008). Henetychni resursy konei v Ukraini i napriamy yikh efektyvnoho vykorystannia [Genetic resources of horses in Ukraine and directions for their effective use]. *Visnyk ahrarnoi nauky – Bulletin of agrarian science*, 40-45 [in Ukrainian].

4. Volkov, D. A., Tkachova, I. V., & Kornienko, O. O. (2009). Suchasniy stan ta napryamki podalshoyi roboty po vdoskonalennyu ta rozvitku novoolexandrivskih vagovoziv [Current state and directions of further work on the improvement and development of new Novoolexandrovsky draft breed]. *Naukovo-texnichny`j byuleten` Insty`t tvary`nny`cztva NAAN – Scientific and Technical Bulletin of the Institute of Animal Science NAAS of Ukraine*, 101, 93-103 [in Ukrainian].

5. Volkov, D. A., & Lyutih, S. V. (2013). Suchasnyi stan, problemy ta perspektyvy rozvytku novooleksandrivskoi vahovoznoi porody [The current state, problems and prospects of development of the new Alexander weight carrier breed]. *Visnyk ahrarnoi nauky – Bulletin of agrarian science*, 22-36 [in Ukrainian].

6. Volkov, D. A., Lyutih, S. V., Rossoha, V. I, Tur, G. M., & Brovko, O. V. (2014).; *Programa selektsii koney novoolexandrivskoyi vagovoznoyi porody do 2020 roku – The breeding program of horses Novoolexandrovsky draft breed until 2020*. Kharkiv [in Ukrainian].

7. Lyutih, S. V., & Tkachova, I. V. (2017). Tsilyovi indikatory selektsii novoolexandrivskoyi vagovoznoyi porody. (2017). [Target indicators selection of Novoolexandrovsky draft breed]. *Zbirnyk naukpych prac Lugansky NAU – Zbirnik naukovykh prac Lugansk National Agrarian University*, 36–38 [in Ukrainian].



8. Volkov, D. A., Tkachova, I. V., Tkachenko, O. O., & Lyutih, S. V. (2015). Suchasniy stan novoolexandrivskoyi vagovoznoyi porody koney [The modern status Novoolexandrovsky draft breed of horses]. *Derzhavna pleminna kny`ga novooleksandrivskoyi vagovoznoyi porody` konej – Studbook of Novoolexandrovsky draft breed horses*, 2, 8-14 [in Ukrainian].

9. *Derzhavna knyha pleminykh konei novooleksandrivskoi vahovoznoi porody – Studbook of Novoolexandrovsky draft breed horses* (2003). Kyiv, 1 [in Ukrainian].

10. *Derzhavna knyha pleminykh konei novooleksandrivskoi vahovoznoi porody – Studbook of Novoolexandrovsky draft breed horses* (2003). Kharkiv, 2 [in Ukrainian].

ГЕНЕАЛОГИЧЕСКАЯ СТРУКТУРА НОВОАЛЕКСАНДРОВСКОЙ ТЯЖЕЛОВОЗНОЙ ПОРОДЫ ЛОШАДЕЙ

Павловский С. С., Ткачева И. В., Институт животноводства НААН

Целью работы был анализ состояния породы в Украине и оценка ее генеалогической структуры. Объектом исследований были результаты бонитировки лошадей, база данных породы Института животноводства НААН, а также Государственные книги племенных лошадей новоалександровской тяжеловозной породы (1, 2 тома).

Для определения генеалогической структуры породы, весь репродуктивный состав был распределен, по генеалогическим линиям, маточным семействам и гнездам. В результате к новым маточным семействам отнесены группы кобыл с общей родоначальницей, не менее, чем с двумя ответвлениями и тремя поколениями потомков. К новым заводским гнездам отнесены группы кобыл с общей родоначальницей, не менее, чем с двумя ответвлениями и двумя поколениями потомков.

Установлено, что поголовье лошадей новоалександровской тяжеловозной породы с каждым десятилетием стабильно уменьшается.

Анализ генеалогической структуры показал, что наибольшее распространение в породе среди жеребцов-производителей получили генеалогические линии (1390) Тантала (32,0 %), (935) Кокетливого (44,0 %), (909) Градуса (8,0 %). Распределение маточного состава по линиям: большинство кобыл относится к линиям (1390), Тантала (22,9 %), (935) Кокетливого (17,6 %), (909) Градуса (17,6 %), а также (200) Капитена (16,9 %) и (109) Газона (9,5 %).

Исследованием выявлено 307 представительниц 13-ти старых маточных семейств и 94 представительницы 6 новых маточных семейств и 4 заводских гнезд.

Наибольшее распространение получило маточное семейство Тунгуски (19,6%). Из новых маточных семейств – Лавы (8,1 %).

Таким образом, для поддержания определенной гетерозиготности в породе лошадей с ограниченным генофондом, необходимо поддерживать разветвленную генеалогическую структуру. Запланировано продолжить работу по выделению и селекционной оценке новых генеалогических ответвлений и регистрации их как самостоятельных маточных семейств и гнезд, включить задачи по их формированию и усовершенствованию в новую программу селекции.

Ключевые слова: лошади, Новоалександровская тяжеловозная порода, мужские линии, маточные семейства, промеры тела, индексы строения тела, репродуктивная функция



GENEALOGICAL STRUCTURE OF NOVOALEXANDROVSKY DRAFT HORSE

Pavlovsky S. S., Tkachova I. V., Institute of animal science NAAN.

The aim of the work was to analyze the condition of the breed horses in Ukraine and assess its genealogical structure. The object of research was the results of the appraisal of horses, breed database in Institute of animal science NAAN, as well as the Studbook of breeding horses Novoalexandrovsky Draft horses (1, 2 volumes).

To determine the genealogical structure of the breed, the entire reproductive composition was distributed, along genealogical lines, mare families and stud nests. As a result groups of mares with a common ancestor, no less than two branches and three generations of descendants were assigned to new mare families. Groups of mares with a common ancestor, not less than with two branches and two generations of descendants are referred to new stud nests.

It is established that the number of horses of the Novoalexandrovsky Draft horse steadily decreases with each decade years. Analysis genealogical structure showed, that the most the spread of in breed among stallions-producers received genealogical lines: (1390) Tantal (32,0 %), (935) Koketlivyj (44,0 %), (909) Gradus (8,0 %). The distribution of the breeding stock on lines: most mares belong to the lines of (1390), Tantal (22.9 %), (935) Koketlivy (17.6 %), (909) Gradus (17.6 %), as well as (200) Kapiten (16.9 %) and (109) Gazon (9.5 %).

The study revealed 307 representatives of 13 old mare families and 94 representatives of 6 new breeding families and 4 stud nests. The most common mare family of Tunguska (19,6 %). Of the new mare families – Lava (8.1 %).

Thus, to maintain heterozygosity breeds of horses with a limited gene pool, it is necessary to maintain extensive genealogical structure. It is planned to continue the work on selection and selection evaluation of new genealogical branches and registration of them as independent breeding families and nests, to include the tasks of their formation and improvement in the new breeding program.

Keywords: horses, Novoaleksandrovska Draft horse, male lines, mare's families, body measurements, body structure indices, reproductive function.

DOI 10.32900/2312-8402-2019-122-138-146

УДК 636.934.2.082:575

ОЦІНКА ГЕНЕТИЧНОЇ МІНЛИВОСТІ ГРУПИ ЛИСИЦЬ ЗА ДНК-МАРКЕРАМИ ISSR І RAPD

Петраш В. С., н. с.,

Корх О. В., к. с.-г. н., с. н. с.,

Корх І. В., к. с.-г. н., с. н. с.,

Шуліка Л. В., м. н. с.

Інститут тваринництва НААН

Сучасні світові наукові досягнення в області молекулярної генетики зосредили увагу дослідників на нових методах і підходах щодо генетичних досліджень, які базуються на безпосередньому аналізі ДНК, як основи спадковості та мінливості тварин, у тому числі й тих, що мають сільськогосподарську цінність. Серед хутрових звірів, яких утримують в неволі, лисиця звичайна та сріблясто-чорна лисиця, як її меланістична форма, є одними з перспективних об'єктів ви-