

**ЗМІСТ**

Ловейкін В.С., д.т.н., Ромасевич Ю.О., к.т.н.  
**ДИНАМІЧНА ОПТИМІЗАЦІЯ РЕЖИМУ РУХУ КРАНОВОГО МЕХАНІЗМУ ПЕРЕМІЩЕННЯ.....** 5

Малашенко В.О., д.т.н., Коруняк П.С., к.т.н., Малашенко В.В., к.т.н., Борис А.О., магістр  
**ОПТИМІЗАЦІЯ ГАБАРИТІВ ЗАПОБІЖНИХ ФРИКЦІЙНИХ МУФТ ШЛЯХОМ УТОЧНЕННЯ КОЕФІЦІЄНТУ ТЕРТЯ.....** 22

Стоцько З.А., д.т.н., Лясковська С.Є., к.т.н.,  
**МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ З КАНАТНИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ.....** 30

Грицай І.Є., д.т.н.  
**ОБКочувально-радіальний спосіб нарізання зубчастих коліс та його перспективи для виготовлення приводів підйомно-транспортних машин.....** 35

Silviu Marin Nan, Phd Professor; Dan Liviu Dandea, Bogdan Simon  
**THE MODERNIZATION OF BUCKET WHEEL EXCAVATORS USING INTELLIGENT IMAGE ANALYSIS SYSTEMS.....** 40

Ловейкін В.С., д.т.н., Ромасевич Ю.О., к.т.н.  
**ОПТИМІЗАЦІЯ РУХУ ВАНТАЖОПІДЙОМНОГО КРАНА ІЗ ТРАВЕРСНОЮ ПІДВІСКОЮ ВАНТАЖУ МЕТОДОМ ДИНАМІЧНОГО ПРОГРАМУВАННЯ.....** 50

Григоров О.В., д.т.н., Стрижак В.В., Зюбанова Д.М., Стрижак М.Г., к.т.н.  
**СТЕНД ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ РЕГУЛЬОВАНОГО ОБ'ЄМНОГО ПРИВОДА ПЕРЕСУВАННЯ Й ПОВОРОТУ.....** 65

Семенюк В.Ф., д.т.н., Бойко А.А., к.т.н.  
**КРИТИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ НЕКОТОРЫХ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ В ЛИФТОВЫХ ПОДЪЕМНЫХ МЕХАНИЗМАХ.....** 69

Гутаревич В.О., к.т.н.,  
**ПОПЕРЕЧНЫЕ КОЛЕБАНИЯ ПОДВЕСНОГО МОНОРЕЛЬСА ПРИ ДЕЙСТВИИ НА НЕГО ПРОДОЛЬНЫХ СИЛ.....** 74

Малашенко В.О., д.т.н., Ніколайчук В.В.  
**ОБГРУНТУВАННЯ КІНЕМАТИЧНО-СИЛОВИХ ПАРАМЕТРІВ З'ЄДНАНЬ ЗМІННОЇ ЖОРСТКОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....** 83

Бойко А.А., к.т.н.

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВОЗМОЖНОСТИ  
РЕКУПЕРАЦИИ ЭНЕРГИИ В ЛИФТОВЫХ ПОДЪЕМНЫХ  
МЕХАНИЗМАХ.....** 89

Букетов А.В., д.т.н., Сапронов О.О., аспирант

**ДОСЛІДЖЕННЯ ЗАЛЕЖНОСТІ ВЛАСТИВОСТЕЙ  
ЕПОКСИДНИХ КОМПОЗИТІВ ВІД ВМІСТУ ДИСПЕРСНИХ  
НАПОВНЮВАЧІВ З МЕТОЮ ФОРМУВАННЯ ЗАХИСНИХ  
ПОКРИТТІВ ДЛЯ ПІДЙОМНО-ТРАНСПОРТНИХ  
МЕХАНІЗМІВ.....** 92

Васильєва О.Е., к.т.н.

**ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРІВ КОНСТРУКТИВНИХ ЕЛЕМЕНТІВ  
КОРПУСІВ РЕДУКТОРІВ ПРИВОДІВ ПІДЙОМНО-  
ТРАНСПОРТНОГО УСТАТКУВАННЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ЇХ  
НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ.....** 108