

ЗМІСТ

| | |
|--|----|
| Журавлев Д.Ю. ВОЗБУЖДАЮЩИЕ ФАКТОРЫ В РОБАСТНЫХ ТРИБОСИСТЕМАХ ЛЕНТОЧНО-КОЛОДОЧНЫХ ТОРМОЗОВ (ЧАСТЬ 2)..... | 4 |
| Мартовицкий Л.М., Сочава А.И., Глушко В.И. КРИТИЧНИЙ СТАН КРАНОВИХ МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЙ..... | 17 |
| Ловейкін В.С., Ромасевич Ю.О., Крушельницький В.В. АПАРАТНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІКИ РУХУ МОСТОВОГО КРАНА..... | 25 |
| Сороківський О.І., Іванус Н.В. ВПЛИВ ОСНОВНИХ ПАРАМЕТРІВ НОВИХ ФРИКЦІЙНИХ МУФТ НА ЇЇ СИЛОВІ ХАРАКТЕРИСТИКИ..... | 34 |
| Чаюн И.М., Непомнящий А.В., Чаюн М.И. СВЯЗЬ ИЗГИБНОЙ ЖЕСТКОСТИ ПОДЪЕМНОГО КАБЕЛЬ-КАНАТА С ЕГО ДЕФОРМИРОВАННО-НАПРЯЖЕННЫМ СОСТОЯНИЕМ..... | 42 |
| Попель О.Е., Олешук О.В. АНАЛИЗ ВИНТОВЫХ ЭЛЕКТРОДОМКРАТОВ ДЛЯ ПОДЪЁМА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВАГОНОВ ПО ИХ ЭНЕРГОПОТРЕБЛЕНИЮ..... | 56 |
| Возный А.В. ЭНЕРГОНАГРУЖЕННОСТЬ ФРИКЦИОННЫХ УЗЛОВ ДИСКОВО-КОЛОДОЧНЫХ ТОРМОЗНЫХ УСТРОЙСТВ..... | 62 |
| Сологуб Б.В., Данило Я.Я., Предко Р.Я. ОСОБЛИВОСТІ РОЗРАХУНКУ ГІРСЬКОЛИЖНИХ КАНАТНИХ ВИТЯГІВ..... | 71 |
| Проценко В.О., Клементьева О.Ю. ХАРАКТЕРИСТИКИ КВАЗИНУЛЬОВИХ МУФТ З КАНАТНИМИ ПРУЖНИМИ ЕЛЕМЕНТАМИ СТИСКАННЯ..... | 81 |
| Скрыпник В.С. НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОЕ СОСТОЯНИЕ ТОРМОЗНЫХ ШКИВОВ ЛЕНТОЧНО-КОЛОДОЧНЫХ ТОРМОЗОВ (ЧАСТЬ 1)..... | 90 |