

## ЗМІСТ

<b>ВІД ГОЛОВНОГО РЕДАКТОРА .....</b>	<b>4</b>
<b>Егоров Г. В.</b> Обґрунтування вибору головних розмірень суден змішаного плавання нового покоління для Ленського басейну .....	<b>5</b>
<b>Евдокимова А. М., Довбенко М. М.</b> Сумісний вплив електричного струму і фрикційної обробки на зміцнення стали .....	<b>33</b>
<b>Сторожев В. П.</b> Вплив інтенсивності відмов на довговічність деталей ЦППГ малооборотних двигунів.....	<b>39</b>
<b>Бумака І.О.</b> Облік інерційності судна при вирішенні задач в ситуаційно-технічній системі попередження зіткнень суден .....	<b>45</b>
<b>Сауляк С. В.</b> Аналіз визначення координат центру тяжіння судна порожньому, на початкових стадіях проектування .....	<b>55</b>
<b>Мацкевич Д. В.</b> Регенерація анізотропних властивостей вуглеводневих рідин в процесі експлуатації .....	<b>63</b>
<b>Сагін С.В., Заблоцький Ю.В.</b> Вплив триботехнічних властивостей палива на експлуатаційні характеристики суднового малооборотного дизеля .....	<b>72</b>
<b>Пізінцалі Л. В., Рогачова О. В.</b> Розвиток системи якості в українській транспортній системі .....	<b>84</b>
<b>Колеснікова К. В., Гловацька С. Н., Руденко С. В.</b> Моделювання стратегічного управління міжнародною діяльністю університету ...	<b>95</b>
<b>Клещов Г. М.</b> Автоматизація процесів управління – основа для підвищення ефективності інтегрованої адаптивної кризний конструкторсько-технологічної підготовці виробництва інструментів штампів .....	<b>102</b>
<b>Кубіч В. І.</b> Візуалізація процесу формування мідьутримаючого покриття в галієво-індієвому середовищі на натурному зразку-шийці ..	<b>110</b>
<b>Алексишин О. В.</b> Виявлення ситуацій небезпечного зближення суден за допомогою граничних пеленгів в автоматизованих комплексах судноводіння .....	<b>117</b>
<b>Бурмака О.І.</b> Ситуаційно-технічні проблеми при виборі маневру розходження в умовах надмірного зближення суден .....	<b>124</b>
<b>Вагущенко А. Л.</b> Алгоритм розрахунку зниження швидкості для розбіжності з судном .....	<b>129</b>
<b>Піпченко О. Д.</b> Розробка робастного регулятора курсу судна на базі теорії штучних нейронних мереж .....	<b>137</b>
<b>Гайченя О. В.</b> Розробка алгоритмів визначення кількості вантажу, що приймається в трюму на окремому етапі завантаження судна .....	<b>143</b>
<b>Реферати .....</b>	<b>158</b>

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>ОТ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА</b> .....	<b>4</b>
<b>Егоров Г. В.</b> Обоснование выбора главных размерений судов смешанного плавания нового поколения для Ленского бассейна .....	<b>5</b>
<b>Евдокимова А. Н., Довбенко М. Н.</b> Совместное влияние электрического тока и фрикционной обработки на упрочнение стали .....	<b>33</b>
<b>Сторожев В. П.</b> Влияние интенсивности отказов на долговечность деталей ЦПГ малооборотных двигателей .....	<b>39</b>
<b>Бурмака И.А.</b> Учет инерционности судна при решении задач в ситуационно-технической системе предупреждения столкновений судов .....	<b>45</b>
<b>Сауляк С. В.</b> Анализ определения координат центра тяжести судна порожнем на начальных стадиях проектирования.....	<b>55</b>
<b>Мацкевич Д.В.</b> Регенерация анизотропных свойств углеводородных жидкостей в процессе эксплуатации .....	<b>63</b>
<b>Сагин С.В., Заблоцкий Ю.В.</b> Влияние триботехнических свойств топлив на эксплуатационные характеристики судового малооборотного дизеля .....	<b>72</b>
<b>Пизинцали Л. В., Рогачева Е. В.</b> Развитие системы качества в украинской транспортной системе .....	<b>84</b>
<b>Колеснікова К. В., Гловацька С. Н., Руденко С. В.</b> Моделювання стратегічного управління міжнародною діяльністю університету ...	<b>95</b>
<b>Клещёв Г. М.</b> Автоматизация процессов управления – основа для повышения эффективности интегрированной адаптивной сквозной конструкторско-технологической подготовки производства инструментов штампов .....	<b>102</b>
<b>Кубич В. И.</b> Визуализация процесса формирования медьсодержащего покрытия в галлиево-индиевой среде на натурном образце-шейке .....	<b>110</b>
<b>Алексишин А. В.</b> Выявление ситуаций опасного сближения судов с помощью граничных пеленгов в автоматизированных комплексах судовождения .....	<b>117</b>
<b>Бурмака А. И.</b> Ситуационно-технические проблемы при выборе расхождения в условиях чрезмерного сближения судов .....	<b>124</b>
<b>Вагущенко А. Л.</b> Алгоритм расчета снижения скорости для расхождения с судном .....	<b>129</b>
<b>Пипченко А. Д.</b> Разработка робастного регулятора курса судна на базе теории искусственных нейронных сетей .....	<b>137</b>
<b>Гайченя А. В.</b> Разработка алгоритмов определения количества груза, принимаемого в трюма на отдельном этапе загрузки судна .....	<b>143</b>
<b>Рефераты</b> .....	<b>152</b>

## CONTENTS

<b>FROM EDITOR-IN-CHIEF</b> .....	<b>4</b>
<b>Egorov G.V.</b> Ground for choice of main ships dimensions of combined sailing of new generation for the Lena river basin .....	<b>5</b>
<b>Evdokimova A.N., Dovbenko M.N.</b> The mutual effect of the electric current and the friction treatment to harden steel .....	<b>33</b>
<b>Storozhev V.P.</b> Impact of failure rate on durability of cylinder piston details assemblies for low speed engines .....	<b>39</b>
<b>Burmaka I.A.</b> Consideration of vessel's inertia in solving problems in a situation-technical collision avoidance system.....	<b>45</b>
<b>Sayliak C.V.</b> Analysis of determination of co-ordinates of the gravity center of the ship when empty on the initial stages of design.....	<b>55</b>
<b>Matskevich D.V.</b> Regeneration of anisotropic properties of hydrocarbonic liquids in the process of operation.....	<b>63</b>
<b>Sagin S.V., Zablotskii Y.V.</b> The affect of the fuel tribotechnical abilities on the performance characteristics of a ship's low-speed diesel engine .....	<b>72</b>
<b>Pizintsali L.V., Rogacheva E.V.</b> Development of quality system in Ukrainian transportation system.....	<b>84</b>
<b>Kolesnikov E.V., Glovatska S.M., Rudenko S.V.</b> Modeling of strategic project management of university international activities .....	<b>95</b>
<b>Kleschv G. M.</b> Automation of management processes is basis for the increase of efficiency computer-integrated adaptive a through designer - technological preproduction of instruments of stamps .....	<b>102</b>
<b>Kubich V.I.</b> Visualization of process of forming of coating containing a copper in gallium-indium environment on model standard-neck .....	<b>110</b>
<b>Alexishin A.V.</b> Exposures of situations of dangerous rapprochement of ships by the scope bearings in the automated complexes of navigation.....	<b>117</b>
<b>Burmaka A.I.</b> Situation-technical problems of choosing maneuver of divergence in case of excessive approach of vessels.....	<b>124</b>
<b>Vaguschenko A.L</b> Algorithm of calculation of speed decreasing for divergence with a ship.....	<b>129</b>
<b>Pipchenko A. D.</b> Development of robust ship course controller on the basis of artificial neural networks .....	<b>137</b>
<b>Gaichenia O.</b> Development of the algorithm certain quantity of cargo, will accept in the hold in a separate step load line.....	<b>143</b>
<b>Abstracts</b> .....	<b>164</b>