

## ЗМІСТ

<i>ВОЛЬЧЕНКО А. И., СКРЫПНИК В. С., МАЛЫК В. Я., ЧУФУС В. М.</i> Експериментальные исследования энергонагруженности пар трения ленточно-колодочных тормозов с воздушно-жидкостной системой охлаждения (часть вторая).....	4
<i>ВОЛЬЧЕНКО Н. А., ВОЗНЫЙ А. В., ВУДВУД А. Н., СТАДНЫЙ О. Б., ВИТВИЦКИЙ В. С.</i> Энергонагруженность различных типов дисков в тормозных устройствах подъемно-транспортных машин (часть первая).....	17
<i>КИНДРАЧУК М. В., ВОЛЬЧЕНКО Д. А., ЖУРАВЛЕВ Д. Ю., БЕКИШ И. О., КАШУБА Н. В.</i> Эргодический подход к энергонагруженности и износа пар трения ленточно-колодочного тормоза буровой лебедки .....	28
<i>ГОГАЕВ К. А., ПОДРЕЗОВ Ю. Н., ВОЛОЩЕНКО С. М., ГРИНКЕВИЧ К. Э., ТКАЧЕНКО И. В., КОВАЛЕНКО М. В.</i> Влияние температуры и условий нагружения на характеристики износа бейнитного чугуна.....	42
<i>ПАШЕЧКО М. І., БЕРЕЖАНСЬКИЙ Т. Г.</i> Відновлення та підвищення зносостійкості робочих органів аварійно-рятувального інструменту.....	52
<i>ДУХОТА О. І., ПІСОВ О. В., ЧЕРЕПОВА Т. С., ДМИТРИЄВА Г. П., ХАРЧЕНКО В. В.</i> Триботехнічні дослідження високотемпературних зносостійких матрично-наповнених сплавів.....	60
<i>ДЕРЕВ'ЯНКО О. В., РАЙЧЕНКО О. І., МОСІЄНКО В. С., ДЕРЕВ'ЯНКО О. В.</i> Вплив електро-механічної дії на елементи структури гетерогенних систем.....	67
<i>НЕВЛЮДОВ І. Ш., РАЗУМОВ-ФРИЗЮК С. А., ДЕМСЬКА Н. П., ГУРІНА Д. В.</i> Аналіз впливу механічних напружень на можливість мініатюризації гнучких структур електронної техніки на прикладі ZIF з'єднувача.....	74
<i>ЛАБУНЕЦ В. Ф., ДЕНИСЕНКО Н. И., ГОЛЕМБИЕВСКИЙ Г. Г.</i> Триботехнические характеристики порошковых материалов на основе железа после борирования.....	81
<i>ТЕРЕЩЕНКО Ю. Ю.</i> Вплив висоти елементів штучної шорсткості на течію в дифузорному каналі .....	87
<i>ЦИБРІЙ Ю. О., ГРАБОВСЬКИЙ Г. Г., НОСКО П. Л.</i> Аналіз напружено-деформованого стану мембрани гідравлічного мембранного механізму приводу витягування з зливку кристалізатора.....	93
<i>КИСЛЯК М. І.</i> Порівняння впливу змін середовища при дослідженні моделі вентилятора ТРДД з використанням алгоритмів, що ґрунтуються на рівняннях тиску та густини.....	100
<i>ТВОРЧИЙ ШЛЯХ ПРОФЕСОРА КИНДРАЧУКА МИРОСЛАВА ВАСИЛЬОВИЧА.....</i>	107
<i>ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ СТАТЕЙ.....</i>	109

---

**CONTENT**

<i>VOLCHENKO A. I., SKRYPNYK V. S., MALYK V. Y., CHUFUS V. M.</i> Experimental researches of energy loading of friction pairs of band-block brakes with an air-liquid cooling system (part two).....	4
<i>VOLCHENKO N. A., VOZNYI A. V., VUDVUD O. M., STADNYK O. B., VYTVYTSKYI V. S.</i> Energyloading of various types of discs in brake devices of lifting and transporting machines (part one).....	17
<i>KINDRACHUK M. V., VOLCHENKO D. O., ZHURAVLEV D. Yu., BEKISH I. O., KASHUBA M. V.</i> Ergodic approach to energy loading and friction pair wearing of a band-shoe brake of a drawworks .....	28
<i>GOGAEV K. O., PODREZOV Y. M., VOLOSCHENKO S. M., TKACHENKO I. V., KOVALENKO M. V.</i> The influence of temperature and loading conditions on wear parameters of bainitic cast iron .....	42
<i>PASHECHKO M. I., BEREZHANSKIY T. G.</i> Restoration and enhancement of employment bodies of the emergency-taking instrument.....	52
<i>DUKHOTA O. I., TISOV O. V., CHEREPOVA T. S., DMYTRIIEVA G. P., KHARCHENKO V. V.</i> Tribotechnical investigations of high-temperature sensory matrix-supplied alloys.....	60
<i>DEREV'YANKO O. V., RAICHENKO O. I., MOSIENKO V. S., DEREV'YANKO O. V.</i> The electro-mechanical action to the heterogeneous system structural elements .....	67
<i>NEVLIUDOV I. Sh., RAZUMOV-FRIZYUK E. A., DEMSKA N. P., GURINA D. V.</i> Analysis of the effects of mechanical stresses on the possibility of migration of fuel structures of electronic equipment on the example of ZIF connector.....	74
<i>LABUNETS V. F., DENISENKO M. I., GOLEMBIYEVSKYY G. G.</i> Tribotechnical characteristics of powder materials based on iron after boriding .....	81
<i>TERESHCHENKO Yu. Yu.</i> Influence of height of artificial roughness elements on flow in diffuser channel .....	87
<i>TSIBRIYI. O., GRABOVSKIY H. H., NOSKO P. L.</i> Analysis of stress-strain state of hydraulic membrane mechanism of ingot`s pulling-out drive from crystallizer.....	93
<i>KISLYAK M. I.</i> Comparison of friction effects in the environment with using algorithm, which is based on the equations of pressure or density at study of turbofan model.....	100
<i>PROFESSOR M. KINDRACHUK CREATIVE CAREER</i> .....	107
<i>AUTHOR GUIDELINES</i> .....	109