
ЗМІСТ

**КИНДРАЧУК М. В., ВОЛЬЧЕНКО А. И., МАЛЫК В. Я., ЖУРАВЛЕВ Д. Ю.,
ВИТВИЦКИЙ В. С.**

К вопросу расчета и проектирования различных типов дисков для тормозов
подкатегорий автотранспортных средств..... 4

**ВОЛЬЧЕНКО Н. А., ВОЛЬЧЕНКО Д. А., СКРЫПНИК В. С., ВУДВУД А. Н.,
ВИТВИЦКИЙ В. С.**

К вопросу оценки теплового баланса сплошных дисков тормозов
в подкатегориях транспортных средств..... 16

КРАВЦОВ В. І., КІНДРАЧУК М. В., РАДЬКО О. В., ГЛОВИН М. А.

Метод оптимізації параметрів трибо спряження при пружному
деформуванні елементів..... 24

GONCHARENKO A. V.

Tribological process characteristics on the basis of a neuron activation model
obtained through the multi-optimal functions entropy doctrine..... 32

ДЕНИСЕНКО М. І.

Дослідження механізму зношування боридних покриттів
в умовах граничного тертя..... 36

**TICOB O. B., КОРНІЄНКО А. О., ЙОРЧУК А. О., НАУМЕНКО Н. О.,
КОСТЕЦЬКИЙ І. В.**

Огляд результатів досліджень інженерії поверхні титанового
сплаву Ti-6Al-4V..... 41

ГЕРАСИМОВА О. В., ТИТОВ А. В.

Определение площади контакта сферического индентора с поверхностью
детали при выглаживании..... 46

**ЦИБРІЙ Ю. О., ГРАБОВСЬКИЙ Г. Г., НОСКО П. Л., БАШТА О. В.,
ФЕДОРЧУК С. В., ГЕРАСИМОВА О. В.**

Інженерна методика вибору раціональних геометричних параметрів
мембраних приводів мехатронних систем на основі дослідження
напружено-деформованого стану 51

ТРОСНИКОВА І. Ю.

Вплив легування молібденом на фізико-механічні властивості евтектичного
сплаву системи WC-W₂C..... 56

ТОКАРУК В. В., ГАЛУШКО Є. В.

Особливості очищення поверхні деталей за допомогою сухого льоду..... 62

**НАУКОВА ШКОЛА ТРИБОЛОГІЇ НАЦІОНАЛЬНОГО АВІАЦІЙНОГО
УНІВЕРСИТЕТУ** 68

ВИМОГИ ДО ОФОРМЛЕННЯ СТАТЕЙ 75

CONTENT

<i>KINDRACHUK M. V., VOLCHENKO O. I., MALYK V. YA., ZHURAVLOV D. YU., VYTVYTSKIJ V. S.</i>	
To the question of calculation and design of different types of disks for the subjects of motor vehicles.....	4
<i>VOLCHENKO M. O., VOLCHENKO D. O., SCRYPNYK V. S., VUDVUD O. M., VYTVYTSKIJ V. S.</i>	
To the question of the evaluation of thermal balance of solid discs of brakes in the subcategory of vehicles.....	16
<i>KRAVTSOV V. I., KINDRACHUK M. V., RADKO O. V., GLOVIN M. A.</i>	
The method of optimization of the parameters of the friction unit during elastic deformation of the elements.....	24
<i>GONCHARENKO A. V.</i>	
Tribological process characteristics on the basis of a neuron activation model obtained through the multi-optimal functions entropy doctrine.....	32
<i>DENYSENKO M. I.</i>	
Investigation of the mechanism of boride coating wear under conditions of boundary friction.....	36
<i>TISOV O. V., KORNIENKO A. O., YURCHUK A. O., NAUMENKO N. O., KOSTETSKY I. V.</i>	
A review of studies of titanium alloy Ti-6Al-4V surface engineering methods	41
<i>GERASIMOVA O., TITOV A.</i>	
Determination of contact area of the spherical indenter with surface of details in burnishing.....	46
<i>TSYBRII Yu.O., GRABOVSKIY H.H., NOSKO P.L., BASHTA O.V., FEDORCHUK S.V., GERASIMOVA O.V.</i>	
Analysis of stress-strain state of hydraulic membrane mechanism of ingot's pulling-out drive from crystallizer	51
<i>TROSNIKOVA I. Yu.</i>	
The influence of doping molybdenum on the physical and mechanical properties of the eutectic alloy of system of WC-W ₂ C	56
<i>TOKARUK V. V., HALUSHKO Y. V.</i>	
Features of cleaning details surface by dry ice.....	62
<i>SCIENTIFIC SCHOOL OF TRIBOLOGY OF THE NATIONAL AVIATION UNIVERSITY</i>	68
<i>AUTHOR GUIDELINES.....</i>	75