

***РЕЦЕНЗІЇ, ОГЛЯДИ*****С.А. Лісовський, Л.П. Дячевська, С.Л. Петрук****ПЕРШЕ СУСПІЛЬНО-ГЕОГРАФІЧНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ МІЖНАРОДНОЇ ЛОГІСТИКИ****Олійник Я.Б., Смирнов І.Г. Міжнародна логістика.**

Навчальний посібник. – К.: Обрії, 2011. – 544 с.

Швидке і водночас нерівномірне зростання населення в регіонах світу і окремих країнах, нарощування промислового та сільськогосподарського виробництва у поєднанні зі звуженням його спеціалізації на окремих підприємствах та у регіонах, стрімке зростання міських агломерацій та створення великих мегаполісів призводять до загострення потреби ефективного управління потоками товарів, послуг, капіталів, інформації. Запорукою успішної організації зовнішньоекономічної діяльності підприємства, формування та поступального розвитку логістичної системи України та її інтегрування у світові логістичні мережі з урахуванням економічних, соціальних та екологічних потреб розвитку суспільства є обізнаність керівників та спеціалістів підприємств і установ державного управління з теоретичними основами та науково-практичними концепціями міжнародної логістики, особливостями функціонування логістичних систем та методами їх моделювання. Без глибокого розуміння ролі логістики у формуванні міжнародних конкурентних переваг, вміння адаптувати і застосовувати на практиці наукові здобутки вчених та досвід інших країн неможливо досягти високої ефективності економічних процесів та управлінських рішень.

Навчальний посібник «Міжнародна логістика» є піонерною роботою в Україні, у якій автори (доктор економічних наук, професор, член-кореспондент Академії педагогічних наук України Я.Б.Олійник та доктор географічних наук, професор І.Г. Смирнов) систематизували та узагальнили існуючі напрацювання в цій галузі, виклали результати власних наукових досліджень методологічного та конструктивного характеру.

Основний зміст навчального посібника викладено в двох частинах.

У першій частині «*Концептуально-поняттєві основи та аспекти міжнародної логістики*» у 15 розділах висвітлено теоретичні основи логістики, головні логістичні концепції, розкрито сутність та охарактеризовано основні види логістичних потоків. Детально розглянуто роль логістичного чинника у піднесенні та занепаді відомих територіальних утворень: Римської імперії, Петри, Запорізької Січі. На особливу увагу заслуговує авторський підхід щодо дослідження територіальної організації міжнародних логістичних систем, в основу якого покладені методологічні принципи суспільно-географічної науки, зокрема територіальності, комплексності, пропорційності. Наголошено на особливій ролі ГІС-технологій для розв'язання практичних завдань геомаркетингу та міжнародної логістики. Це відкриває широкі можливості для впровадження результатів досліджень географів у господарську діяльність з метою оптимізації товарно-інформаційно-фінансових потоків окремих підприємств, регіонів та країни загалом. У цій же частині висвітлено логістичні аспекти міжнародного туризму та митного контролю.

Друга частина посібника «*Світовий ринок логістичних послуг: регіональні та корпоративні особливості*» має чітко виражену конструктивну спрямованість. Дослідження логістичних процесів, що відбуваються на різних просторових рівнях – від глобального до локального, конкретні приклади ефективної реалізації логістичних стратегій великих транснаціональних корпорацій, таких як «Procter&Gamble», «Dell», «Nokia», «MacDonald's» та інших є особливо цінними для формування практичних навичок у майбутніх фахівців у галузі міжнародної логістики. Безсумнівною заслугою авторів є характеристика різних логістичних концепцій та моделей на прикладі окремих країн з різним рівнем соціально-економічного розвитку. Адаптувати цей досвід до українських реалій та запровадити у виробництво та державне управління – важливе завдання на нинішньому етапі розвитку.

На відміну від інших видань, присвячених цій тематиці, рецензовану наукову роботу вигідно вирізняє поєднання економічного та суспільно-географічного методологічних підходів. Автори виконали велику роботу, вивчивши та узагальнивши значний масив наукових публікацій у різних галузях знань, статистичних даних, у т.ч. отриманих від окремих підприємств. Особливої уваги заслуговує ілюстративний матеріал, зокрема логічні схеми, таблиці та діаграми, які поліпшують сприймання інформації, викладеної у посібнику.

Безумовно, наукова праця Я.Б. Олійника та І.Г. Смирнова, яка є результатом багаторічних комплексних досліджень, є важливою віхою у формуванні новітнього науково-практичного напрямку міжнародної логістики у сучасній суспільно-географічній науці.