

## ЗМСТ

<b>Кельріх М.Б., Фомін О.В., Прокопенко П.М., Сова С.С.</b> ТЕОРЕТИЧНІ АСПЕКТИ ВИЗНАЧЕННЯ ЗАЛИШКОВОГО РЕСУРСУ ВАГОНА-ЦИСТЕРНИ ДЛЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ .....	5
<b>Кириченко І.О., Кашура О.Л.</b> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ЗМЕНШЕННЯМ ЗНОСУ В ПАРІ ТЕРТЯ КОЛЕСО-РЕЙКА .....	10
<b>Клюєв С.О.</b> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЕЗПЕКИ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ .....	14
<b>Ковтанец М.В., Горбунов Н.И., Ковтанец Т.Н.</b> МОДЕРНИЗАЦІЯ ПЕСОЧНОЇ СИСТЕМИ ЛОКОМОТИВА ДЛЯ ЕНЕГРГО-И РЕСУРСОСБЕРЕЖЕННЯ, ПОВЫШЕННЯ И УПРАВЛЕНИЯ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СИСТЕМИ «КОЛЕСО-РЕЛЬС» .....	19
<b>Михайлов Є.В.</b> ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ВИКОНАННЯ ВАНТАЖНИХ ЛОГІСТИЧНИХ ОПЕРАЦІЙ З ВИКОРИСТАННЯМ ЕКЗОСКЕЛЕТІВ .....	25
<b>Полупан Є.В., Шевченко С.І., Медведєв Є.П.</b> ВПЛИВ ФАКТОРІВ ПРОЦЕСУ ГАЛЬМУВАННЯ НА ВЕЛИЧИНУ І ХАРАКТЕР ЗМІНИ КОЕФІЦІЄНТА ТЕРТЯ .....	29
<b>Прокудін Г.С., Чупайленко О.А., Дудник О.С., Прокудін О.Г.</b> ШЛЯХИ ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМ УПРАВЛІННЯ ВАНТАЖОПОТОКАМИ В ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМАХ УКРАЇНИ.....	33
<b>Роговой А.С.</b> ИССЛЕДОВАНИЕ ВЛИЯНИЯ ФОРМЫ ВИХРЕВОЙ КАМЕРЫ НА ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ ВИХРЕКАМЕРНОГО НАГНЕТАТЕЛЯ.....	40
<b>Рубан М.Ю., Фомін А.В.</b> ІСТОРИЧНІ ПЕРЕДУМОВИ БУДІВНИЦТВА ТА РОЗВИТОК ПЕРСПЕКТИВНИХ ПРОЕКТІВ ПАРОВОЗІВ СЕРІЇ ФД НА ЛУГАНСЬКОМУ ПАРОВОЗОБУДІВНОМУ ЗАВОДІ (1925 – 1941 РР.).....	47
<b>Сулим А.О., Сіора О.С., Мельник О.О., Хозя П.О., Третьяк Е.В.</b> РОЗРОБКА АЛГОРИТМІЧНОГО ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ РАЦІОНАЛЬНОГО РЕЖИМУ ВЕДЕННЯ ПОЇЗДА МЕТРОПОЛІТЕНУ .....	57
<b>Фомін О.В., Ловська А.О., Горбунов М.І.</b> ВПЛИВ ПОВЗДОВЖНЬО-ДИНАМІЧНИХ НАВАНТАЖЕНЬ НА МІЦНІСТЬ ГАЛЬМОВОЇ ВАЖІЛЬНОЇ ПЕРЕДАЧІ ВІЗКА ВАГОНА, ОБЛАДНАНОГО НОВИМ КОНЦЕПТОМ УПРЯЖНОГО ПРИСТРОЮ .....	67
<b>Фомін О.В., Ловська А.О., Сапронова С.Ю.</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ПОВЗДОВЖНЬОЇ НАВАНТАЖЕНОСТІ НЕСУЧОЇ КОНСТРУКЦІЇ ВАГОНА-ПЛАТФОРМИ ЗЧЛЕНОВАНОГО ТИПУ З ПОНИЖЕНИМ ЦЕНТРОМ ВАГИ .....	74
<b>Чернецька-Білецька Н.Б., Баранов І.О., Мірошникова М.В.</b> РОЗРОБКА СИСТЕМ КОНТРОЛЮ ВІДПОВІДАЛЬНИХ ПАРАМЕТРІВ РУХУ ПОЇЗДІВ .....	81
<b>Шворнікова Г.М., Сорока С.І.</b> ВПЛИВ МАРКЕТИНГОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ НА ЯКІСТЬ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНОГО СЕРВІСУ .....	86

---



---

## CONTENTS

<b>Kelrich M.B, Fomin O.V., Prokopenko P.M., Sova S.S.</b>	THEORETICAL ASPECTS OF DETERMINING THE RESIDUAL RESOURCE OF THE WAGON-TANK FOR DANGEROUS GOODS .....	5
<b>Kyrychenko I.O., Kashyra O.L.</b>	ENSURING THE EFFICIENCY AND SAFETY OF TRANSPORTATION BY REDUCING WEAR IN A PAIR OF FRICTION WHEEL-RAIL .....	10
<b>Kliuiev S.O.</b>	ENSURING THE SAFETY OF RAILWAY TRANSPORT IN THE CONTEXT OF DIGITALIZATION .....	14
<b>Kovtanets M.V., Gorbunov M.I., Kovtanets T.M.</b>	MODERNIZATION OF THE LOCOMOTIVE SAND SYSTEM FOR ENERGY AND RESOURCE SAVING, INCREASE AND CONTROL OF THE «WHEEL-RAIL» SYSTEM INTERACTION .....	19
<b>Mikhailov E.V.</b>	INCREASING EFFICIENCY OF PERFORMING CARGO LOGISTIC OPERATIONS USING EXOSKELETONS .....	25
<b>Polupan Y.V., Shevchenko S.I., Medvediev I.P.</b>	INFLUENCE OF FACTORS OF THE BRAKING PROCESS ON THE VALUE AND CHARACTER OF CHANGE OF THE FRICTION COEFFICIENT .....	29
<b>Prokudin G.S., Chupaylenko O.A., Dudnik O.S., Prokudin O.G.</b>	WAYS TO SOLVE THE PROBLEM TRUCK MANAGEMENT IN UKRAINE TRANSPORT SYSTEMS .....	33
<b>Rogovyi A.S.</b>	THE INVESTIGATION OF THE VORTEX CHAMBER FORM INFLUENCE ON THE VORTEX CHAMBER SUPERCHARGERS OPERATION PARAMETERS .....	40
<b>Ruban M.Y., Fomin A.V.</b>	HISTORICAL PREREQUISITES OF THE CONSTRUCTION AND DEVELOPMENT OF PROSPECTIVE PROJECTS F FD SERIES LOCOMOTIVES AT THE LUHANSK STEAM LOCOMOTIVE ENGINEERING PLANT (1925 – 1941) .....	47
<b>Sulym A.O., Siora O.S., Melnyk O.O., Khozia P.O., Tretiak E.V.</b>	DEVELOPMENT OF ALGORITHMIC AND SOFTWARE SUPPORT FOR DETERMINATION OF RATIONAL MODE OF THE METRO TRAIN OPERATION .....	57
<b>Fomin O.V., Lovska A.O., Horbunov M.I.</b>	THE INFLUENCE OF LONGITUDINAL-DYNAMIC LOADS ON THE STRENGTH OF THE BRAKE LEVEL TRANSMISSION OF A WAGON FURNISHED WITH A NEW CONCEPT OF A DRIVE .....	67
<b>Fomin O.V., Lovska A.O., Sapronova S.Yu.</b>	INVESTIGATION OF THE LONGITUDINAL LOADING OF THE SUPPORTING STRUCTURE OF AN ARTICULATED PLATFORM WAGON WITH A REDUCED CENTER OF GRAVITY .....	74
<b>Chernetska-Biletska N.B., Baranov I.O., Miroshnykova M.V.</b>	DEVELOPMENT CONTROL SYSTEMS FOR CRITICAL TRAIN PARAMETERS .....	81
<b>Shvornikova H., Soroka S.</b>	THE IMPACT OF MARKETING ACTIVITY ON THE QUALITY OF TRANSPORT AND LOGISTIC SERVICE .....	86