

## ЗМІСТ

### АВТОМОБІЛІ ТА ТРАКТОРИ

<i>Абляскін О. І., Курило Є. В.</i> Методи підвищення паливної економічності та екологічної безпеки автомобілів з дизельними двигунами.....	3
<i>Аврунін Г. А., Фадєєв В. В.</i> Модернізація гідроприводу комунальної всесезонної машини з розробкою привода пилососу.....	10
<i>Аврунін Г. А., Шевцов В. М.</i> Модернізація п'ятимашинної схеми приводу руху універсальної всесезонної комунальної машини.....	14
<i>Артюшенко А. Д., Хаустов О. Е.</i> Аналіз ринку послуг на СТОА та потреби їх вдосконалення.....	21
Клец Д. М. Моделирование работы системы повышения устойчивости автомобиля против заноса на основе нечеткой логики в MATLAB.....	24
<i>Мандрика В. Р., Семирєнко Д. І.</i> Порівняльні дослідження двигуна автомобіля під час роботи на зрідженому газі та на бензині.....	31
<i>Ребров О. Ю., Мірошніченко О. В.</i> Аналіз паливної економічності бензинового автомобільного двигуна при роботі з несталим навантаженням.....	35
<i>Самородов В. Б., Удод І. В.</i> Прочностной расчет методом конечных элементов звеньев бесступенчатых двухпоточных гидрообъемно-механических трансмиссий.....	40
<i>Селевич С. Г., Лимаренко Є. В.</i> Розрахунок часових характеристик електричного гальмівного приводу.....	46
<i>Сергиєнко Н. Е., Брагин В. С.</i> Исследование динамических и технико-эксплуатационных показателей автомобиля малого класса.....	50

### ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

<i>Кривякин Г. В., Редченко Е. С., Беднарский В. Л.</i> Определение величины составляющих электромагнитной силы, действующих на якорь линейного двигателя.....	56
<i>Маслиев В. Г.</i> К 50-летию создания первого отечественного тепловоза на пневматическом рессорном подвешивании.....	60
<i>Омельяненко В. И., Любарский Б. Г., Червяков С. Ю.</i> Определение эффективности тягового привода электропоездов.....	67
<i>Якунин Д. И., Зверев Е. Ю., Срибник А. Н.</i> Предпосылки для моделирования движения по рельсовому пути экипажа, оборудованного устройствами для наклона кузова.....	76

### ТРАНСПОРТНІ ЗАСОБИ СПЕЦІАЛЬНОГО ПРИЗНАЧЕННЯ

<i>Глебов В. В.</i> Методология экспериментальных исследований основных характеристик защиты боевых бронированных машин с использованием систем обнаружения электромагнитного излучения.....	81
<i>Дущенко В. В., Агапов О. М., Горбенко Ю. В.</i> Вибір кінематичної схеми та попередній розрахунок гідропневматичної підвіски колісних бронетранспортерів.....	96

## ДВИГУНИ І ЕНЕРГЕТИЧНІ УСТАНОВКИ

<i>Марченко А. П., Шпаковський В. В., Пильов В. В.</i> Підвищення економічності бензинового двигуна на різних режимах роботи при застосуванні частково-динамічної теплоізоляції поршнів.....	106
<i>Пильов В. О., Білогуб О. В., Федоров А. Ю.</i> Вибір граничних умов для розрахунку температурного стану поршня дизеля в САПР.....	111
<i>Рыкова И. В.</i> Разработка нестационарной теоретической модели нагружения деталей камеры сгорания тепловозного дизеля.....	115

## В ПОРЯДКУ ОБГОВОРЕННЯ

<i>Харченко І. О., Мельник О. В.</i> Перспективні автомобілі ГАЗ 3310 «Валдай» з електроприводом задньої осі.....	119
---	-----