

Секція

«УПРАВЛІННЯ ЄДИНОЮ ТРАНСПОРТНОЮ СИСТЕМОЮ»

ГОЛОВА СЕКЦІЇ – д.е.н., професор В.Г.Шинкаренко

УДК 656.2

УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ
СИСТЕМИ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ
КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ
МІЖНАРОДНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Данько М.І. д.е.н., професор (УкрДАЗТ)

В сучасних умовах конкуренції на ринку вантажних перевезень особлива увага приділяється удосконаленню керуючих систем по покращанню умов виконання експортно-імпортних міжнародних перевезень. В зв'язку з цим перед нашою державою висувуються додаткові умови змін, у тому числі в питаннях удосконалення процедури проходження митних операцій на прикордонних залізничних станціях та підвищення рівня транзитності залізниць України.

Сьогоднішні завищені вимоги до процедури митного контролю та оформлення, разом з надмірно високим рівнем митних платежів і оподаткування, відштовхують від України порядних перевізників і сприяють розвитку контрабанди, у тому числі при залізничних перевезеннях. Разом з цим, стихійне силове посилення контролю, що часто застосовується в Україні, а також завищені вимоги до перевізників призводять до збільшення часу проходження митних операцій, неузгодженості дій робітників митниці та транспорту, а також до великої кількості повторних митних операцій на кордонах держав, що здають та приймають вантажі. Такі «незаплановані» перепростої на українських кордонах додатково зменшують надійність функціонування системи міжнародних перевезень та можуть призвести до переорієнтації міжнародних транзитних вантажопотоків в обхід нашої країни.

Однак, для України на одній чаші ваг знаходиться прагнення до збільшення обсягів міжнародних перевезень за рахунок спрощення процедури проходження митних кордонів, на другій чаші – боротьба з нелегальними перевезеннями й контрабандою, а також отримання доходів від митних платежів. Тому в цій ситуації для залучення більших об'ємів міжнародних перевезень можна використовувати заходи як тарифного (зменшення кількості митних платежів та розміри ставок мита та зборів), так й нетарифного (ліцензування або квотування перевезень, сприяння або заборона на перевезення

товарів різними контролюючими органами, застосування найбільш сприятливих митних режимів та ін.) регулювання зовнішньоекономічної діяльності. При застосуванні запропонованих змін в системі керування на транспорті, за рахунок сплати податків від більшої кількості організацій з більшим товарооборотом, виникає перспектива отримання додаткових прибутків, що можуть перевищувати втрати від послаблення митних надходжень.

Зміна загального підходу до основних процедур функціонування транспортного ринку міжнародних перевезень за умови раціоналізації митної політики дозволить в найближчому майбутньому отримати вигляд, найбільш орієнтований на сприяння та розвиток міжнародних відносин з іншими країнами.

УДК 656.614.3.073.235(477)

ОСНОВИ ОЦІНКИ ПЕРСПЕКТИВ
РОЗВИТКУ КОНТЕЙНЕРНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ
В УКРАЇНІ

Галаєвська Д.В., аспірант (ОНМУ)

Зростання ролі контейнерних перевезень в формуванні внутрішнього валового продукту України потребує наявності науково-обґрунтованого економічного інструментарію функціонування та удосконалення цього перспективного напрямку розвитку морського транспорту країни.

Цей факт обумовлює необхідність розробки спеціальних Методичних основ перспектив розвитку контейнерних перевезень.

Формою рішення цього завдання може бути стратегічне планування. У сучасних умовах ефективного функціонування підприємств у значній мірі залежить від рівня стратегічного планування. Тільки при чіткому встановленні цілей функціонування, їх своєчасному корегуванню відповідно до зміни умов господарювання, ефективному розподілі ресурсів можна забезпечити успіх діяльності як окремо взятого підприємства, так і галузі в цілому.

Метою розробки Методичних основ є необхідність дати обґрунтовану, цілісну, системну оцінку перспектив розвитку контейнерних перевезень в Чорноморсько-Азовському басейні, тобто спрогнозувати і спланувати його діяльність