

економічного обґрунтування необхідності створення й функціонування міжнародного транспортно-логістичного центру, який за рахунок взаємодії організаційно-виробничих підсистем різних видів транспорту та різних суб'єктів вантажного ринку забезпечить скорочення часу доставки авіавантажів та підвищить ефективність їх функціонування.

Враховуючи те, що ЛЦ є складною системою, рішення задач управління та оптимізації його функціонування необхідно вирішувати за допомогою багаторівневого, багатокритеріального підходу. Основними принципами функціонування такого центру є єдиний комерційно-правовий режим; комплексний підхід до розв'язання фінансово-економічних питань організації перевезень; максимальне використання телекомунікаційних мереж і систем електронного документообігу; єдиний організаційно-технологічний принцип управління авіа- та мультимодальними перевезеннями й координації дій всіх логістичних посередників, що беруть участь у транспортуванні; кооперація логістичних посередників; комплексний розвиток інфраструктури різних видів транспорту при перевезеннях авіавантажів.

УДК 656.61.003:629.3.067

ТРАНСПОРТНИЙ ПОТЕНЦІАЛ УКРАЇНИ В СИСТЕМЕ ЕНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

Смолець В. В., соискатель (ОНМА)

Важнейшим условием формирования надежной транспортной составляющей энергетической безопасности страны является соответствие институциональных структур и положений, с одной стороны, и, с другой, технико-экономического уровня танкерного флота и объектов береговой базы. При этом в системе управления безопасностью функционирования экономики энергетика по приоритетности не имеет конкурентов. Главным становится время реализации проблемы, во-первых, и экономичность технологии, во-вторых. В этом отношении следует согласиться с положением: «... ожидание ничего не меняет, оно лишь отсрочивает необходимую реакцию организации на изменения». Это и подтверждается отрицательными результатами упущения времени реализации стратегии снижения энергоёмкости национальной экономики и игнорированием проблемы создания национального танкерного флота.

Проблема заключается в том, что Украина

получает основные объёмы энергоносителей (около 60% импорта) из одной страны — России или непосредственно, или через её территорию. В Энергетической стратегии Украины до 2030 г. упоминается использование проекта «Nabucco» как диверсификация поставок газа - это один из примеров «ожидания».



Рисунок 1 - Маршрут газопровода і можливі варіанти постачання природного газу в Україну з використанням болгарського і турецького участків газопровода

Украина может присоединиться к этой системе и должна быть заинтересована в реализации данного проекта. Между всех возможных вариантов поставок природного газа в Украину можно выделить следующие:

- поставки газа обратным путем по освобожденному газопроводу с КС «Лозинец» (Болгария) до г. Измаил (Украина);
- поставки газа с черноморских портов Трабзон (Турция) или Супса (Грузия) – в Украину (Одесса, Феодосия).

Для этого необходимо построить газопроводы-отводы, в первом случае – от газопровода «Nabucco» до п. Трабзон, во втором – от газопровода Баку-Тбилиси-Эрзерум до п. Супса.

УДК 65.012.34:338.47

ЕФЕКТИВНА ЛОГІСТИКА ЯК УМОВА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ

Суворова О.Л., к.е.н., доцент (НУ «ОЮА»)

Своєчасна та дешева доставка товару до споживача є необхідною умовою для ефективної економічної діяльності виробників. Саме тому чинник логістики є одним з найважливіших при розміщенні виробництва.

Логістика в транспортній галузі в кінцевому рахунку має суттєвий вплив на економічний розвиток країни в цілому. Недооцінка значення транспортної системи взагалі та транспортної логістики зокрема неминуче призводить до зменшення фінансових результатів діяльності транспортних підприємств і як наслідок - до уповільнення розвитку держави в цілому. Хронічне відставання логістики в чималій мірі відбувається через нерозуміння державного значення транспортної галузі як особливої галузі народного господарства. Унікальність логістики полягає в тому, що, виступаючи в ролі сфери матеріального виробництва, вона одночасно виконує допоміжну функцію обслуговуючої інфраструктури. Крім того, логістичний чинник обов'язково враховується при розміщенні виробництва в тому або іншому регіоні.

На сьогодні здійсненню ефективної логістики заважає низка проблем, основними з яких є наступні.

По-перше, не дивлячись на те, що логістичні мережі по території нашої країни розміщені досить рівномірно, з огляду на що логістична діяльність має бути максимально ефективною, існує суттєва проблема на загальнодержавному рівні, яка заважає ефективному здійсненню логістичної діяльності. Мова йде про низьку якість вітчизняних доріг, багато з яких не пристосовані для здійснення вантажоперевезень. З огляду на це, здійснення ефективної логістичної діяльності є досить проблематичним.

По-друге, логістичне господарство вимагає залучення інвестицій, але ця проблема поки що не вирішується через те, що закордонні інвестори не мають бажання вкладати гроші у вітчизняну економіку через її непередбачуваність.

Держава повинна вживати дієві заходи для розвитку транспорту взагалі та транспортної логістики, зокрема. Перш за все, необхідно зменшити податкове навантаження на українських перевізників, для чого внести відповідні зміни в Податковий кодекс України. Також держава повинна вживати реальних заходів для утримання доріг в належному стані.

З нормативно-правової точки зору для підвищення ефективності діяльності транспортних логістів доцільним є розробка законів «Про перевезення в Україні» та «Про основи автотранспортної діяльності».

В даних законодавчих актах необхідно, зокрема, передбачити функції та завдання транспортної логістики, скоординувати логістичну діяльність з іншими видами діяльності щодо здійснення транспортних перевезень.

Реалізація вітчизняної транспортної стратегії в сфері логістики дозволить нашій державі досягти створення єдиної опорної транспортної мережі без розривів і «вузьких

місць»; забезпечити більшість населених пунктів цілорічним доступом до основних наземним транспортним комунікацій; значно підвищити комфортність і якість сервісу пасажирського транспорту; збільшити частку вітчизняних перевізників в обслуговуванні зовнішньоторговельних вантажопотоків; суттєво збільшити швидкість перевезення вантажів та обсяги транзитних перевезень.

УДК 658.7:656.2

ПРОБЛЕМИ СТВОРЕННЯ РЕГІОНАЛЬНИХ ТРАНСПОРТНО-ЛОГІСТИЧНИХ КОМПЛЕКСІВ В УКРАЇНІ

Токмакова І.В., к.е.н., доцент (УкрДАЗТ)

Розробка і впровадження регіональних транспортно-логістичних систем є одним з ефективних шляхів економічного і соціального розвитку як окремих регіонів, так і держави в цілому. Досвід використання логістичних систем в розвинених країнах показує, що транспортні витрати при цьому скорочуються на 7 – 20%, витрати на навантажувально-розвантажувальні роботи і зберігання матеріальних ресурсів і готової продукції зменшуються на 15 – 30%, загальні логістичні витрати на 12 – 35 %, а також прискорюється оборотність матеріальних ресурсів на 20 – 40% і знижуються запаси матеріальних ресурсів і готової продукції на 50 – 200%.

Оцінка закордонного досвіду формування регіональних логістичних систем показує, що в США й інших країнах з розвинутою ринковою економікою інфраструктура для забезпечення функціонування транспортно-логістичних комплексів в основному сформована, у той час як в Україні це одна з насущних проблем.

Необхідно відзначити, що регіональні аспекти логістики стосовно умов України і в методологічному плані вивчені недостатньо. Тому при їх формуванні в нашій країні на перший план виходить завдання опрацювання методологічних принципів і теоретичних проблем, пов'язаних з глибоким і скрупульозним дослідженням економіки регіону і, зокрема, транспортного комплексу і відповідним синтезом організаційно-функціональних структур об'єктів і суб'єктів управління в логістичній системі, а також формування забезпечуючого комплексу підсистем і логістичного менеджменту.

Логістичні системи окремих регіонів країни, не дивлячись на загальні підходи до аналізу і синтезу подібних систем, відрізнятимуться один від одного конфігурацією, набором логістичних посередників, видами і параметрами матеріальних,