

## РОЛЬ МАШИНОСТРОЕНИЯ КАЗАХСТАНА В РОСТЕ БЛАГОСОСТОЯНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

Кажыкен М.

*Казахстанский центр исследований прикладной экономики*

*Проведен анализ структуры машиностроительной отрасли Казахстана и рассмотрена ее роль в повышении благосостояния населения Казахстана.*

### **Постановка проблемы**

Как известно благосостояние населения зависит от уровня потребления благ, а также от национального дохода. Касательно машиностроения эти два показателя имеют следующую интерпретацию. Во-первых, машиностроение производит широкий спектр потребительских товаров, начиная от бытовой техники.

Чем больше производится в стране продукции машиностроения, доступной широким слоям потребителей, тем выше уровень жизни населения.

Во-вторых, если машиностроительная отрасль не способна удовлетворить запросы населения и экономики в различных видах своей продукции, то такой спрос будет удовлетворен за счет импорт.

Импорт означает отвлечение средств от других, не мене важных сфер применения. В некотором смысле импорт адекватен снижению национального дохода.

### **Анализ последних исследований и публикаций**

Большинство предприятий Казахстана работают при невысокой загрузке мощностей (в среднем по отрасли загрузка производственных мощностей менее 50%), выполняют единичные заказы [1].

Только небольшое количество предприятий имеют стабильные и крупные заказы, что обеспечивает их относительно высокую загрузку.

Остается низким коэффициент обновления основных фондов, высок физический износ оборудования. Все эти характеристики обуславливают высокие издержки производства, соответственно, ухудшают ценовую конкурентоспособность продукции.

### **Цель статьи**

Анализ структуры машиностроительной отрасли Казахстана и ее роль в процессах индустриализации страны, а также ее влияние на уровень благосостояния населения.

### **Основные материалы исследования**

В Казахстане за 2008-2013 гг. доля машиностроения в структуре промышленного производства выросла с 3,0 до 4,7 %. Соответственно, растет доля машиностроения в структуре обрабатывающей промышленности Казахстана (в 2013 г. составила 15 %). Однако это относительно мало по сравнению с развитыми странами. Так, в Германии в структуре промышленности на долю машиностроения приходится 40 %, а в Японии – 35 %.

Таковы общие характеристики отрасли, которые мало говорят об уровне развития самой отрасли и влиянии ее качественных характеристик на благосостояние населения.

Благодаря своей гибкой технологии и способности быстро адаптироваться под рыночный спрос машиностроение обладает наиболее высоким потенциалом производственной кооперации по сравнению с другими отраслями промышленности.

Расширение международной кооперации является одним из стратегических приоритетов машиностроительной отрасли как развитых, так и развивающихся стран.

Эти два фактора действуя совместно, повышают рентабельность отрасли, и соответственно, вносят вклад в увеличение национального дохода.

Более того, развитие машиностроения передает позитивные экстерналии в смежные отрасли. Так, продаже машин сопутствует развитие сектора сервисного обслуживания.

Например, в цене жизненного цикла машины стоимость сервиса достигает 50 %, при этом основное сервисное обслуживание осуществляется специализированными компаниями.

Иными словами машиностроение создает новые рабочие места в сфере обслуживания и ремонта техники и оборудования.

Растет численность занятых. В настоящее время в отрасли работает более 87 тыс. человек. Также увеличивается количество действующих предприятий, которых уже более 1,7 тыс. ед., из них 1,6 тыс. относятся к субъектам малого бизнеса, 156 – к субъектам среднего бизнеса и 77 – к крупным компаниям.

Уровень заработной платы в машиностроении выше, чем в ряде других отраслей промышленности, но существенно уступает доходам работников горнодобывающей промышленности.

Доходы работников адекватны рентабельности предприятий, в которых они заняты. Однако рентабельность компаний зависит от сегмента отрасли, которому они принадлежат.

В структуре отрасли наиболее крупными сегментами являются: электроника, электрооборудование, нефтегазовое машиностроение, сельскохозяйственное машиностроение, автомобилестроение, железнодорожное машиностроение.

В частности, по итогам 2013 г. совокупная доля автомобилестроения, железнодорожного и электротехнического машиностроения в общем выпуске отрасли составила 46%.

После мирового экономического кризиса уровень производства в отрасли восстанавливается и показывает тенденцию роста.

Так за 2008-2013 гг. доли автомобилестроения и железнодорожного машиностроения в общей струк-

туре машиностроения выросли более чем в 10 раз. За первое полугодие 2014 г. собрано 17,7 тыс. легковых автомобилей, что на 7,9% больше, чем за соответствующий период 2013 г.

В сельхозмашиностроении увеличилось производство тракторов в 5,6 раза и рост продолжается. Казахстанский рынок сельскохозяйственных машин и оборудования в основном представлен импортной продукцией. Отечественные компании конкурентоспособны в таких сегментах, как: доильные комплексы, машины для переработки сельскохозяйственной продукции, компоненты и запчасти.

Наименьшую долю занимают в сегменте комбайнов и навесного оборудования [2]. Достаточно высокий потенциал для развития имеют компании из сегмента зерноуборочных комбайнов 3 и 4 класса, колесных тракторов, навесного оборудования и машин для переработки зерновых и кормовых культур. В стране существуют возможности для создания перечисленных видов продукции сельхозмашиностроения.

Преобладает производство продукции для горно-металлургического и нефтегазового сектора, частично обеспечивающее внутренний спрос [3]. Это позволяет экономить иностранную валюту или направлять их в инвестиции, в том числе на приобретение инвестиционных товаров (машины, станки, механизмы, оборудование).

В Казахстане для нефтегазового сектора выпускается более 350 наименований продукции, в том числе буровые насосы, нефтяные станки-качалки, мобильные буровые установки, запорная арматура, теплообменное оборудование.

После мирового экономического кризиса восстанавливается и ежегодно растет экспорт продукции машиностроения.

Основными позициями экспорта являются подшипники, трубопроводная арматура, свинцовые аккумуляторы, бытовая техника и железнодорожная техника. Объем экспорта продукции машиностроения стабильно растет. Так, за 2008-2012 гг. объем экспорта увеличился в 3 раза [1].

Внутренний спрос страны на продукцию машиностроения (оборудование, станки, механизмы и др.) в основном удовлетворяется за счет импорта. За 2008-2013 гг. импорт обеспечил более 90 % общего потребления [4].

Следует подчеркнуть, что в структуре импорта более 40% составляет продукция машиностроения, что подтверждает актуальность развития отечественного машиностроения.

Одним из способов развития машиностроения является импортозамещение, масштабы и продолжительность которого должны быть строго ограничены.

Сопутствующим положительным макроэкономическим эффектом импортозамещения является улучшение сальдо платежного баланса страны, стабилизация

курса национальной валюты, и соответственно, повышение уровня жизни населения.

#### **Выводы**

Продукция машиностроения относится к инвестиционным товарам. Чем больше прямых инвестиций, в частности в модернизацию или расширение масштабов производства, тем выше спрос на продукцию машиностроения.

В процессе индустриализации страны существенная часть инвестиций будет направлена на приобретение машин (оборудования, механизмов), что может придать импульс развитию отрасли.

Возможности казахстанского машиностроения в настоящее время не отвечают потребностям экономики, в частности реструктуризации и модернизации промышленности, а соответственно имеет значительный потенциал для развития и улучшения благосостояния населения Казахстана.

#### **Список использованных источников.**

1. Рынок сельскохозяйственной техники и оборудования в Казахстане. Режим доступа: <http://www.brif.kz/blog/?p=2039>

2. Приоритетные отрасли – Машиностроение. Режим доступа: [invest.gov.kz/?option=content&section=6&itemid=94&lang=ru](http://invest.gov.kz/?option=content&section=6&itemid=94&lang=ru)

3. Машиностроение: от плана к рынку. Режим доступа: <http://oilnews.kz/1/analitika/mashinostroenie-ot-plana-k-rynku/>

4. Отраслевой обзор «Развитие машиностроения в государствах – участниках ЕА БР». Режим доступа: <http://www.eabr.org/general/upload/reports.pdf>

#### **Анотація**

### **РОЛЬ МАШИНОБУДУВАННЯ КАЗАХСТАНУ У ЗРОСТАННІ ДОБРОБУТУ НАСЕЛЕННЯ**

Кажикен М.

*Здійснено аналіз структури машинобудівельної галузі Казахстану та розглянута її роль у зростанні добробуту населення.*

#### **Abstract**

### **THE ROLE OF MACHINERY IN KAZAKHSTAN FOR CITIZEN'S WELFARE**

M. Kazhyken

*An analysis of the structure of the machine-building industry of Kazakhstan and discussed its role in cooperative welfare of the population of Kazakhstan.*