

УДК 685.3

МЕТОДИКА ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОЇ ПОСЛІДОВНОСТІ СУМІЩЕННЯ СЕКЦІЙ РОЗКРІЙНОЇ СХЕМИ

В.І. ЧУПРИНКА, О.О. ХОМЕНКО, Л.Т. СВІСТУНОВА

Київський національний університет технологій та дизайну

У роботі представлено метод визначення щільного суміщення секцій розкрійної схеми. Задача визначення оптимальної послідовності суміщення секцій зведена до задачі комівояжера та представлена у виді математичної моделі

Часто розкрійна схема складається з окремих схем, які надалі будуть називатися секціями. Секції при побудові розкрійної схеми стикаються прямокутниками, що описані навколо них. Проте, не завжди є раціональним, оскільки в цьому випадку не всі секції суміщені щільно (рис. 1).

Об'єкти та методи дослідження

Об'єктами дослідження є щільні схеми суміщення взуттєвих деталей складної конфігурації. Методами дослідження є методи аналітичної геометрії, обчислювальної математики та автоматизації технологічної підготовки взуттєвого виробництва.

Постановка завдання

Математичну постановку задачі можна сформулювати наступним чином: для перестановки $\mu = [\hat{S}^1, \hat{S}^2 \dots \hat{S}^q]$ секцій, знайти таку перестановку $\mu^* \in \mu$, коли утворена розкрійна схема при щільному суміщенні секцій матиме найменшу довжину, тобто $L^* = L(\mu^*) = \min_{\mu} (L(\mu))$.

Результати та їх обговорення

Дану задачу можна розбити на такі підзадачі:

1. визначення лінійного ефекту від щільного суміщення двох довільних секцій \hat{S}^i та \hat{S}^j ;
2. пошук оптимальної перестановки секцій.

Розв'язок першої підзадачі наведено нижче. Нехай координати полюсів деталей будуть Xp_k^i, Yp_k^i , де $k=1..n(j)$ і довжина j -ї секції \hat{S}^j дорівнює Dl_{-s_j} . Для щільного суміщення j -ї та i -ї секцій \hat{S}^i необхідно знайти нові координати полюсів Xp_k^i , де $k=1..n(i)$. Їх значення можна визначити як $Xp_k^i + Dl_{-s_j}$ для стиковки без урахування можливості щільного суміщення секцій. Для щільного суміщення попередньо стикованих секцій необхідно знайти праву границю j -ї секції та ліву границю i -ї.

Нехай $Dl_{-d_j} (Dl_{-d_i})$ – довжина прямокутника, описаного навколо деталі $S^j (S^i)$ (рис. 1). Тоді правою границею деталі $G_{ji}^R, t=1,2..t_R$ буде вважатися контур деталі, який знаходиться праворуч від опорної прямої, що проведена на відстані $Dl_{-d_j}/2$ від правого краю \hat{S}^j та паралельно вісі OY . Лівою границею деталі $G_{ji}^L, t=1,2..t_L$ називається частина її контуру, який знаходиться ліворуч від опорної прямої, що проведена на відстані $Dl_{-d_i}/2$ від лівого краю \hat{S}^i та паралельно вісі OY . Права границя \hat{S}^j складається із правих границь $G_{ji}^R, t=1,2..t_R$ деталей, для яких виконується нерівність

$Xp_k^j > Dl_{s_j} - Dl_{d_j}$ (рис. 2). Ліва границя \hat{S}^i складається з лівих границь деталей $G_{it}^L, t=1,2...t_L$, для яких виконується нерівність $Xp_k^i < Dl_{d_i}$ (рис. 1).

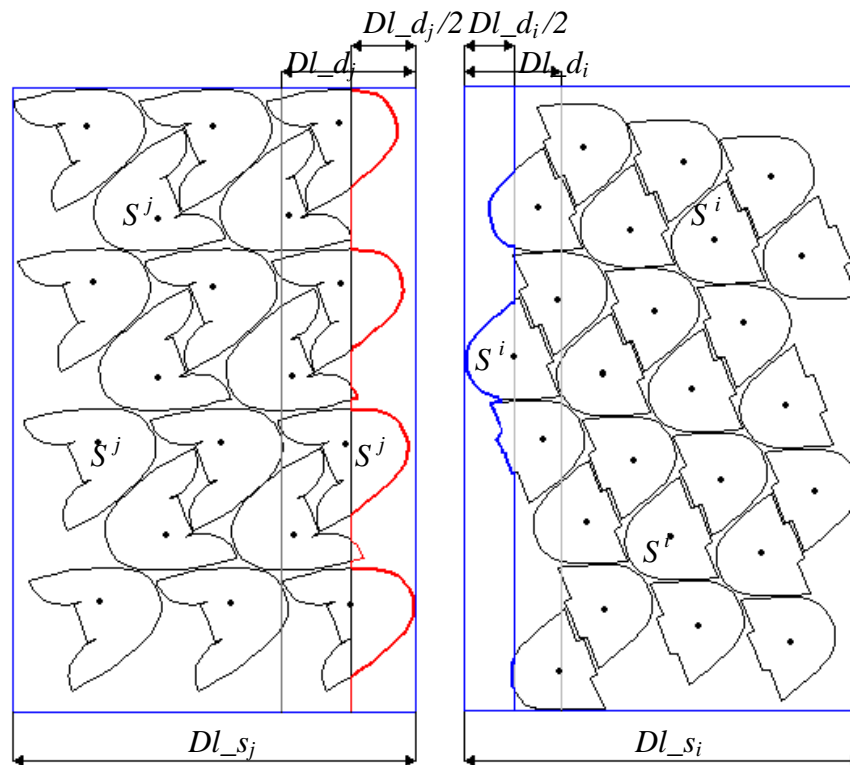


Рис. 1 Секції \hat{S}^j та \hat{S}^i до суміщення

Ліву границю $G_{it}^L, t=1,2...t_L$ секції \hat{S}^i утворять частини деталей, полюс яких задовольняє такій умові: $Xp_k^i < Dl_{d_i}$, а праву границю $G_{jt}^R, t=1,2...t_R$ секції \hat{S}^j утворять деталі, полюс яких задовольняє такій умові: $Xp_k^j < Dl_{s_j} - Dl_{d_j}$. Тоді ліву границю G_i^L для секції \hat{S}^i можна представити як об'єднання лівих границь деталей S^i , тобто $G_i^L = \bigcup_{t=1}^{t_L} G_{it}^L$, а праву границю G_j^R для секції \hat{S}^j – як об'єднання правих границь деталей S^j , тобто $G_j^R = \bigcup_{t=1}^{t_R} G_{jt}^R$.

Для кожної лівої границі G_i^L визначаються точки, для яких координата X досягає локального мінімуму. Нехай це буде масив точок $A_k(Xa_k, Ya_k), k=1,2..k_i$ (рис. 2-3). Для кожної правої границі G_j^R визначаються точки, для яких координата X досягає локального максимуму. Нехай це буде масив точок $B_k(Xb_k, Yb_k), k=1,2..k_j$. З кожної точки $A_k(B_k)$ проводиться пряма, паралельна вісі OX до перетину з лівою границею G_i^L (правою границею G_j^R) i (j) – i секції (рис. 1-3). Визначається довжина відрізків $A_kO_k = \delta_k^i$, $k=1,2..k_j$ ($B_kO_k = \delta_k^j, k=1,2..k_i$).

Величина $\delta_{ji} = \min(\delta^1, \delta^2)$, де $\delta^1 = \min(\delta_k^1)$ та $\delta^2 = \min(\delta_k^2)$ є шуканим лінійним ефектом від $k=1,2..k_j$ $k=1,2..k_i$

щільного суміщення i -ї секції з j -ю (рис. 3). Тоді координати полюсів деталей в секції \hat{S}^i після щільного суміщення з секцією \hat{S}^j приймуть наступний вигляд (1):

$$\begin{aligned} Xp_k^{Hob_i} &= Xp_k^i + Dl_{-s_j} - \delta_{ji} \\ Yp_k^{Hob_i} &= Yp_k^i, \quad k \in [1, h_i] \end{aligned} \quad (1)$$

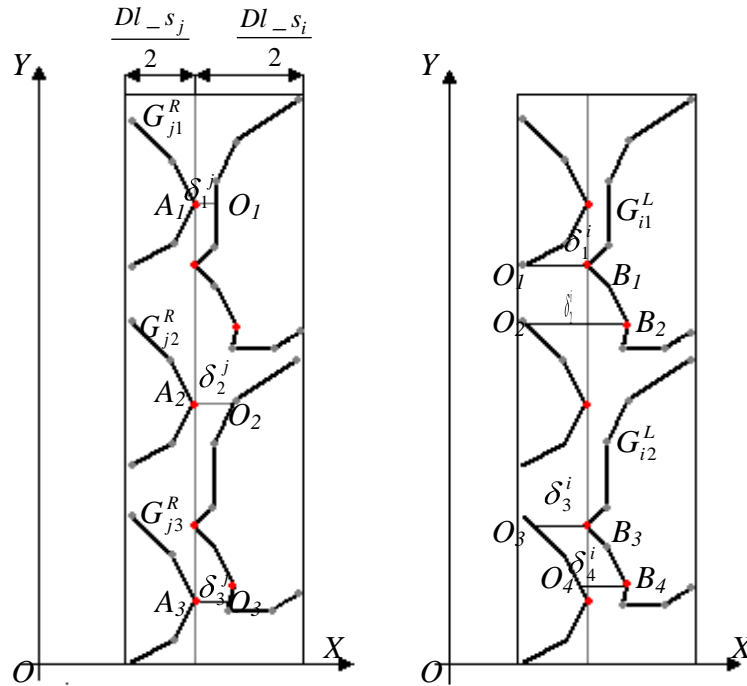


Рис. 2. Величина δ можливого зсуву секцій

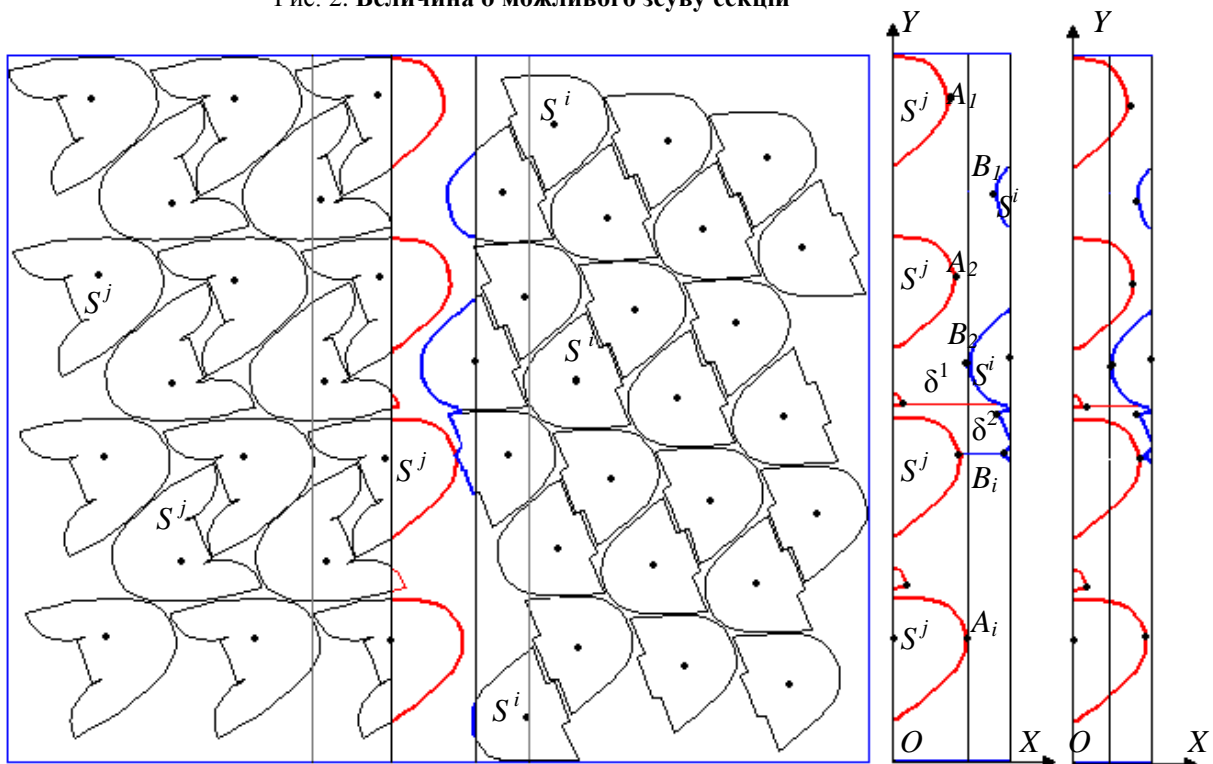


Рис. 3. Секції \hat{S}^j та \hat{S}^i після суміщення

Необхідно пам'ятати, що лінійний ефект δ_{ij} визначає щільне суміщення секцій \hat{S}^j до \hat{S}^i , а лінійний ефект δ_{ji} – щільне суміщення секції \hat{S}^i до \hat{S}^j , тобто $\delta_{ij} \neq \delta_{ji}$.

Далі наведено розв'язок другої підзадачі пошуку оптимальної перестановки секцій. Математичну модель підзадачі можна представити наступним чином. Треба мінімізувати функцію (2)

$$L = \left(\sum_{i=1}^q D l_{-s_i} - \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \delta_{ij} \cdot x_{ij} \right) \rightarrow \min \quad (2)$$

при обмеженнях (3)-(7):

$$\sum_{i=1}^q x_{ij} = 1 \quad j \in [1, q] \quad (3)$$

$$\sum_{j=1}^q x_{ij} = 1 \quad i \in [1, q] \quad (4)$$

$$x_{ij} = 0 \text{ або } 1 \quad i, j \in [1, q] \quad (5)$$

$$\delta_{ij} = \infty \text{ при } i=j \quad (6)$$

$$p_i - p_j + (q-1) \cdot x_{ij} \leq q-2 \quad i, j \in [2, q] \quad (7)$$

Змінна $x_{ij} = 1$, якщо \hat{S}^i та \hat{S}^j розташовані поряд, і $x_{ij} = 0$ – в іншому випадку. Обмеження (7) означає, що жоден незв'язний маршрут графу не задовольняє цій системі, де p_i, p_j – довільні дійсні числа.

Цю задачу можна звести до задачі комівояжера, якщо ввести наступні позначення:

$$L_0 = \sum_{i=1}^q D l_{-s_i}$$

Тоді, $L_k = \sum_{i=1}^q D l_{-s_i} - \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \delta_{ij} \cdot x_{ij} = L_0 - \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \delta_{ij} \cdot x_{ij} = \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \left(\frac{L_0}{q} - \delta_{ij} \right) \cdot x_{ij} = \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \chi_{ij} \cdot x_{ij}$

де
$$\chi_{ij} = \frac{L_0}{q} - \delta_{ij} \quad (8)$$

Після цього математичну модель задачі можна представити наступним чином:

$$L^* = \min_{\mu} (L_k) = \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \chi_{ij} \cdot x_{ij} \rightarrow \min \quad (9)$$

при обмеженнях (3)-(7).

Задачу пошуку оптимальної перестановки секцій також можна сформулювати, а саме, максимізувати сумарну величину лінійних ефектів за рахунок щільного суміщення секцій, тобто

$$L_1 = \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \delta_{ij} \cdot x_{ij} \rightarrow \max, \text{ тоді для знаходження гамільтонового контуру максимальної довжини достатньо}$$

розв'язати задачу комівояжера попередньо перетворивши довжини дуг графа. Нехай M – найбільша довжина дуги графу. Слід для кожної дуги виконати таке

$$\delta'_{ij} = M - \delta_{ij} \quad (10)$$

Отже, гамільтонів контур мінімальної довжини, що складається з перетворених дуг δ'_{ij} є еквівалентним гамільтоновому контуру максимальної довжини, що складається із δ_{ij} .

Тоді функція цілі

$$\text{матиме вид} \quad L_1^* = \sum_{i=1}^q \sum_{j=1}^q \delta'_{ij} \cdot x_{ij} \rightarrow \min \quad (11)$$

при обмеженнях (3)-(7), але в (6) замість δ_{ij} , слід підставити δ'_{ij} .

Таким чином, постає задача пошуку мінімального маршруту від даної секції \hat{S}_κ , який проходить через усі секції $\hat{S}_1, \hat{S}_2 \dots \hat{S}_q$. Згенеровані секції зручно представити у вигляді орієнтованого графу G , вершинами якого є секції $\hat{S}_\kappa, \kappa=1,2 \dots q$, а вага ребер визначається як у виразі (8) для першої моделі та як у виразі (10) для другої. Граф повинен бути сильно зв'язним, щоб існувала можливість переходу між будь-якими двома вершинами. Відома також початкова вершина $\hat{S}_\kappa, \kappa=1,2 \dots q$.

Отже, вище запропоновано дві математичні моделі задачі про комівояжера. В результаті розв'язання будь якої з них, буде отримано оптимальний порядок суміщення секцій у розкрійній схемі. Методи розв'язку цих задач поділяються на такі, що завжди призводять до знаходження оптимального розв'язку, але можуть потребувати для цього недопустиму кількість операцій (наприклад, метод гілок та меж), і такі, що не завжди знаходять оптимальний розв'язок, але потребують допустиму кількість операцій (наприклад, метод послідовного покращення розв'язку, алгоритм мурашиної колонії та інші).

Оптимальний гамільтонів контур є розв'язком задачі про комівояжера в тому випадку, коли для кожної пари вершин графу (\hat{S}_i, \hat{S}_j) виконується умова $\chi_{ij} \leq \chi_{ig} + \chi_{gj}$ ($\delta'_{ij} \leq \delta'_{ig} + \delta'_{gj}$) для 1-ї (2-ї) моделі [1].

Для розв'язку задачі за методом гілок та меж необхідно виконати такі і пункти*

1. Перевірити, чи виконуються умови існування для графу G гамільтонового контуру. Якщо гамільтонів контур існує—перейти до кроку 2;
2. Визначити спосіб розбиття області допустимих розв'язків на підобласті менших розмірів(галуження). В данному випадку доцільним є розбиття області на дві: одна містить маршрути під задач з деяким переїздом, а друга містить усі маршрути без цього переїзду;
3. Розрахувати нижню границю довжини оптимального гамільтонового контуру шляхом розв'язку задачі про призначення або за алгоритмом побудови потоку мінімальної вартості;
4. Визначити оптимальний гамільтонів контур.

Слід зазначити, що при створенні матриці що відповідає розмірності графа, необхідно врахувати те, що якщо першою буде секція $\hat{S}_\kappa, \kappa=1,2 \dots q$, тоді вважається, що $\chi_{kj} = M$ ($\delta'_{kj} = M$), де $j=1,2 \dots q, j \neq \kappa$, та $\chi_{kk} = \infty$ ($\delta'_{kk} = \infty$).

Розв'язком задачі буде оптимальна перестановка секцій μ_κ^* , яка починається із секції $\hat{S}_\kappa, \kappa=1,2 \dots q$ та проходить через усі секції $\hat{S}_1, \hat{S}_2 \dots \hat{S}_q$. Визначаються всі оптимальні маршрути μ_κ^* , коли початковою є секція $\hat{S}_\kappa, \kappa=1,2 \dots q$, а потім серед цих локально оптимальних маршрутів μ_κ^* шукається такий маршрут μ^* , для якого $L^* = \min_{i=1..q} (L_i^*)$.

*_____

Майника Э. Алгоритмы оптимизации на сетях и графах. – М.: Мир. – 1981. – 324 с.

Висновки

У роботі запропоновано метод визначення щільного суміщення секцій розкрийної схеми. Задачу визначення оптимальної послідовності суміщення секцій зведено до задачі про комівояжер, яку наведено у вигляді математичної моделі, описаної співвідношеннями (3)-(11).

Надійшла 15.10.2009