

ЗМІСТ

<i>Самородов В.Б., Єніфанов В.В., Бондаренко А.І.</i> Сучасні гідрооб'ємно-механічні трансмісії: Fendt Vario.....	3
<i>Гудз Г.С., Кіндрацький Б.І., Захара І.Я.</i> Порівняльна системологічна оцінка температурних режимів вентильованих та неventильованих автомобільних дискових гальм на випробуваннях I.....	7
<i>Підгорний М.В., Огій О.В., Коваль М.А.</i> Синтез системи кондиціонування салону автомобіля, побудованої на основі елементу Пельтьє	12
<i>Фалалеев А.П., Ветрогон А.А., Соустова Л.И.</i> Поведение отремонтированной стойки дверного проема автомобиля при повторных боковых столкновениях.....	17
<i>Чернета О.Г., Аверьянов В.С., Коробочка А.Н.</i> Выбор оптимального технологического метода упрочнения поверхностей деталей автомобилей.....	21
<i>Тырловой С.И., Косоногова Л.Г., Ковтун А.С.</i> К моделированию параметров турбокомпрессора при переходных процессах высокооборотного дизеля	25
<i>Сакно О.П., Лукічов О.В., Сулейманов С.Л.</i> Програмне забезпечення для призначення нормативного ресурсу пневматичних шин вантажних автомобілів	30
<i>Костенко А.В.</i> Вплив кількості вісей багатовісного автомобіля на поворотність	34
<i>Клімов Е.С.</i> Дослідження траєкторії руху точки контакту жорсткого керованого фальш-колеса при повороті на місці залежно від нахилів шворня.....	37
<i>Подригало М.А., Клец Д.М., Гацько В.И., Плетнёв В.Н.</i> Оценка управляемости и устойчивости многоосных автомобилей при установившемся прямолинейном движении	41
<i>Ніконов О.Я., Шуляков В.М.</i> Дослідження надійності адаптивних нейро-фаззі регуляторів електрогідравлічних слідкуючих систем автомобіля в умовах експлуатації.....	45
<i>Рыжих Л.А., Красюк А.Н., Леонтьев Д.Н., Быкадоров А.В.</i> Системы контроля выходных параметров движения автотранспортного средства.....	49
<i>Гутаревич Ю.Ф., Краснокутська З.І., Грицук І.В., Вербовський В.С.</i> Особливості алгоритму роботи системи передпускового прогріву газового двигуна в процесі здійснення пуску і прогріву	53
<i>Бажинов А.В., Двадненко В.Я., Дробинин А.М., Мауш Х.</i> Система рекуперативного торможения гибридного автомобиля.....	58
<i>Балюк В.Ю., Тростенюк Ю.В., Ильченко А.В.</i> Анализ эффективности способов усовершенствования фильтра-нейтрализатора отработавших газов дизеля.....	62
<i>Рубан Д.П.</i> Математична модель для дослідження техніко-експлуатаційних показників міського автобуса з дизелем	66
<i>Минаков Д.М.</i> Анализ критериев оценки эффективности функционирования автосервисных предприятий	71
<i>Овсянников С.И., Борис Н.М., Мохов С.П., Симанович В.А.</i> К вопросу о качении жесткого колеса.....	74
<i>Банников В.А., Вербицкий В.Г., Зиновьев Е.Я., Хребет В.Г., Даниленко А.Э.</i> Оценка амплитуд автоколебаний передней стойки шасси	79
<i>Монастырский Ю.А., Потапенко В.В.</i> Моделирование ресурсных и технологических состояний функционирования карьерных самосвалов БелАЗ	83
<i>Поляков А.П., Галуцак Д.О., Коробов С.С.</i> Дослідження впливу використання біодизеля в якості палива для двигуна на технічні показники автомобіля	88
<i>Кужель В.П., Поліщук М.П.</i> Визначення дальності видимості тест-об'єктів на дорозі в темну пору доби при відсутності світла фар зустрічного транспортного засобу	92
<i>Форнальчик Є.Ю., Могила І.А.</i> Проблема з вибором параметрів функцій належності у нечітких алгоритмах керування рухом на регульованих перехрестях	96
<i>Пабат А.І., Кабаков А.М., Мамаєв Л.М.</i> Інноваційна електронна система безпеки експлуатації автотранспорту	102
<i>Вольченко А.И., Журавлев Д.Ю., Курьяк Я.В.</i> Единое поле электротермомеханического взаимодействия поверхностных слоев металлополимерных пар трения тормозных устройств	105
<i>Вольченко Д.А., Малык В.Я., Карась В.В.</i> Темпы протекания импульсов электротепловых токов в микровыступах поверхностей трения тормозных устройств	109
<i>Опанасюк Є.Г., Бегерський Д.Б., Опанасюк О.Є.</i> Вплив зміни тиску у випускній системі двигуна на показники його роботи	114

<i>Ларин А.А., Матейчик В.П., Петрова Ю.А.</i> Применение двухмасштабного подхода к моделированию пневматических шин.....	118
<i>Сериков С.А., Двадненко В.Я., Бороденко Ю.Н., Сергиенко А.Н.</i> Информационно-измерительный комплекс для исследования рабочих процессов силовой установки гибридного автомобиля.....	122
<i>Бохонский А.И., Круговой А.Н.</i> Оптимальный разгон и торможение автомобиля.....	127
<i>Дячук М.В.</i> Розробка імітаційної моделі дискового пневмомеханічного гальмівного механізму вантажних автомобілів.....	130
<i>Лиходій О.С.</i> Імітаційне моделювання гідроприводу управління поворотом керованих коліс причіпної техніки.....	134
<i>Черныш А.А., Мороз Н.Н., Драгобецкий В.В.</i> Совершенствование метода расчёта процессов формоизменения листовых автокузовных деталей.....	138
<i>Сахно В.П., Дугельний В.М., Савенок Д.В.</i> Аналіз складу основних продуктів зносу автомобільного транспорту.....	142
<i>Веснин А.В., Систук В.А.</i> Определение необходимой мощности силовой установки карьерного самосвала при использовании комбинированного способа управления поворотом.....	147
<i>Таран И.А.</i> Описание распределения потоков мощности в двухпоточных гомт тягово-транспортных машин.....	152
<i>Нечитайло Ю.А.</i> Определение емкости аккумуляторной батареи синергетического автомобиля.....	157
<i>Воробійов В.В.</i> Розробка моделі електронного блоку управління роботизованої коробки передач транспортного засобу.....	161
<i>Бажинов А.В., Власенко В.В.</i> Выбор типа автотранспортного средства и снятие его с эксплуатации.....	164
<i>Кукурудзяк Ю.Ю.</i> Модель підтримання роботоздатності автомобілів на основі системи автоматизованого інтелектуально-експлуатаційного моніторингу.....	168
<i>Куць Н.Г.</i> Вихревой тепловой насос на транспорте.....	172
<i>Петренко Д.І.</i> Моделювання гальмівної динаміки легкового автомобіля з урахуванням імітаційної моделі гальмівної системи.....	176
<i>Поляков В.М.</i> Маневренность триланковых автопоїздів і методи її оцінки.....	181
<i>Горожанкин С.А., Савенков Н.В., Овчарук Б.В.</i> Проблемы измерения токсичности отработавших газов бензиновых двигателей при их работе на неустановившихся режимах.....	185
<i>Мельничук С.В., Вітюк І.В., Бовсунівський І.А.</i> Проектування підвіски автомобіля на основі чотириланкового важільного механізму. Методика натурних випробувань.....	188
<i>Маяк М.М., Мельничук С.В., Кравченко О.М., Рафальський О.І.</i> Оптимізація вибору рухомого складу для пасажирських автомобільних перевезень в м. Житомир.....	192
<i>Чуваєв П.І.</i> Проблема та перспективи розвитку автомобільного транспорту України.....	196
<i>Кривошапов С.И., Горбик Ю.В.</i> Информационное обеспечение по определению базовой нормы расхода топлива на автомобильном транспорте.....	199
<i>Сидорчук О.В., Мурований І.С., Гріцаєв Я.В.</i> Ідентифікація конфігурації машинно-тракторних агрегатів у програмах сільськогосподарського виробництва.....	203
<i>Ениватов В.В., Федоровский К.Ю.</i> Энергетическая эффективность замкнутых систем охлаждения энергетических установок судов.....	206
<i>Наумов В.С., Скорик О.А., Васютина А.А.</i> Повышение эффективности информационных систем управления процессами транспортно-экспедиторского обслуживания.....	211
<i>Кравченко А.П., Вершина Г.А., Пилатов А.Ю., Ноженко Е.С.</i> Общая методика минимизации функции расхода топлива машинотракторного агрегата с прицепом переменной массы.....	215
<i>Осташевський С.А., Полищук В.П.</i> Модель системы «водитель-автомобиль-дорога» в режиме «слежения» за заданным курсом.....	220
<i>Ветрогон А.А., Торлин В.Н., Соустова Л.И.</i> Холодная ползучесть элементов кузовных конструкций из алюминиевых сплавов.....	225
<i>Василенко Т.Є., Губін О.Є.</i> Підвищення ефективності дрібнопартійних перевезень.....	228
<i>Тимченко А.И., Назаров А.И., Тимченко Д.И., Давидяц Е.А.</i> Улучшение эксплуатационных свойств восстановленных деталей.....	230
<i>Остренко А.Г., Огрызков С.В.</i> Система мониторинга технического состояния амортизаторов автомобиля.....	232
<i>Сидорчук О.В., Гуцол Т.Д., Зеленський О.В., Шелега О.В., Сидорчук Л.Л.</i> Обґрунтування параметрів технологічного транспорту в системах сільськогосподарського виробництва.....	236
<i>Гнатюв А.В., Шиндерук С.А.</i> Силы Лоренца в универсальном инструменте магнитно-импульсной рихтовки.....	240

CONTENTS

<i>Samorodov V.B., Epifanov V.V., Bondarenko A.I.</i> Modern hydrostatic-mechanical transmissions: Fendt Vario.....	3
<i>Gudz G.S., Kindratsky B.I., Zahara I.Y.</i> Comparative systemological evaluation of temperature regimes of ventilated and non-ventilated disk brakes under Test I.....	7
<i>Pidhorny N.V., Ogiy A.V., Koval M.A.</i> Synthesis of car air conditioning, based on Peltier element	12
<i>Falaleev A.P., Vetrogon A.A., Soustova L.I.</i> The behavior of the repaired b-pillar with repeated side collisions.....	17
<i>Cherneta O., Averynov V., Korobochka O.</i> Choice of optimum technological method of consolidating of surfaces of details of cars	21
<i>Tyrlovoy S.I. Kosonogova L.G., Kovtun A.S.</i> parameters to modeling turbo transient high-speed diesel	25
<i>Sakno O.P., Sulejmanov S.L., Lukichov O.V.</i> Software for setting of normative tires life of trucks	30
<i>Kostenko A.</i> Influence of axles quantity of multiaxial vehicle on the turnability.....	34
<i>Klimov E.S.</i> The study of rigid steering wheel-road contact point trajectory in dependence on pivot inclinations	37
<i>Podrigalo M., Klets D., Gatsko V., Pletnyov V.</i> Evaluation of controllability and stability of multi-car at steady rectilinear motion.....	41
<i>Nikonov O.J., Shuliakov V.M.</i> Research of reliability of adaptive neuro-fuzzy controllers of electrohydraulic servo systems of a car in conditions of exploitation	45
<i>Ryzhykh L., Krasyuk A., Leontiev D., Bykadorov A.</i> Control system output parameters movement of vehicles	49
<i>Gutarevich Y.F., Gritsuk I.V., Verbovsky V.S., Krasnokutskaya Z.I.</i> Features of the algorithm of the system plugs warm up the gas engine in the process of starting and warm-up.....	53
<i>Bazhinov O., Dvadnenko V., Drobinin O., Maush H.</i> Regenerative braking systems of hybrid car	58
<i>Baljuk V.Y., Il'chenko A.V., Trostenjuk Y.V.</i> Ways of improving the efficiency analysis exhaust filter-converter of diesel engines	62
<i>Ruban D.P.</i> The mathematical model technical properties improvement of urban buses which diesel engines.....	66
<i>Minakov D.M.</i> Analysis of criteria for evaluating the performance auto service enterprises.....	71
<i>Ovsyannikov S.</i> To question oh rolls of hard wheel	74
<i>Bannikov V.A., Verbitsky V.G., Zinoviev E.Y., Hrebet V.G., Danilenko A.E.</i> Rating oscillations amplitude jf chassis front pillar	79
<i>Monastyrskij Ju.A., Potapenko V.V.</i> Modeling of resource and technological conditions of functioning of BelAZ open pit trucks	83
<i>Poliakov A.P., Galushchak D.O., Korobov, S.S.</i> Investigation of the use of biodiesel as a fuel for the engine on the technical aspects of the car.....	88
<i>Kuzhel V., Polishchuk M.</i> Defining test objects visibility on the road during the nighttime with no oncoming vehicles headlights.....	92
<i>Fornalchuk Ye., Mohyla I.</i> A problem of choosing of membership function parameters for fuzzy traffic control algorithm at signalized intersections	96
<i>Pabat A.I., Kabakov A.M., Mamaev L.M.</i> Innovative system operational safety of vehicles.....	102
<i>Volchenko O.I., Zhuravlev D. Yu., Kurylyak Ya.V.</i> The unified field electrothermomechanical interaction of the surface layers of metal-polymer friction pairs of braking devices.....	105
<i>Volchenko D.O., Malyk V.Y., Karas V.V.</i> The rates of flowing of impulses of electro-thermal currents in micro-ledges of surfaces friction of braking devices	109
<i>Opanasyuk E.G., Begersky D.B., Opanasyuk O.E.</i> An increase of efficiency of thruster-on the change of pressure is in the final system.....	114
<i>Larin A. A., Mateichik V.P., Petrova Yu. A.</i> Two-scale approach to modelling of pneumatic tyres.	118
<i>Serikov S.A., Dvadnenko V.J., Borodenko Y.N., Sergienko A.N.</i> Information-measuring complex for research of working proceses in power setting of hybrid car.....	122
<i>Bokhonsky A.I., Krugovoi A.N.</i> Optimum dispersal and braking of the automobile	127
<i>Dyachuk M.</i> Simulation model development of the truck disk pneumomechanical brake gear.....	130
<i>Lichodey A.</i> Simulation modelling of the hydraulic actuator control of trailer steerable wheels turning	134
<i>Chernish A., Moroz N., Dragobetskiy V.</i> Perfection of calculation method of forming processes of sheet autobody parts	138
<i>Sahno V., Dugelnyj V., Savenok D.</i> The analysis of the composition for the main products of wearing of automobile transport.....	142

<i>Vesnina A.V., Sistuk V.A.</i> Determination of the required engine power of surface truck using a combined method of turn control.....	147
<i>Taran I.O.</i> Description of the distribution power path double-split transmission trailer motor vehicles.....	152
<i>Nechitaylo Y.A.</i> Determination of capacity of the storage battery of the synergetic car.....	157
<i>Vorobyov V.V.</i> Development of a model electronic control unit of robotic gearbox of vehicle.....	161
<i>Bazhinov A.V., Vlachenko V.V.</i> The choice of a transport vehicle type and putting it out of service.....	164
<i>Kukurudzyak Yu.</i> The model of maintain automobiles' functionality on the base of automated intellectually-operational monitoring.....	168
<i>Kuts N. G.</i> Vortex heat pump in transport.....	172
<i>Petrenko D.I.</i> Modelling of car brake dynamic with account brake system simulation model.....	176
<i>Polyakov V.</i> Maneuverability three links of lorry convoys and methods of its assessment.....	181
<i>Gorozhankin S.A., Savenkov N.V., Ovcharuk B.V.</i> Problems of emission measurements gasoline engines in their work in unstabilized modes.....	185
<i>Melnichuk S.V., Vityuk I.V., Bovsunovskij I.A.</i> Design of the car's suspension on the basis of four-link lever motion mechanism. Methods of the field tests.....	188
<i>Mayak M.M., Melnychuk S.V., Kravchenko O.M., Rafalsky O.I.</i> Optimizing the choice of rolling stock for passengers transport in the city of Zhytomyr.....	192
<i>Chuvaev P.I.</i> Problems and prospects of development of motor transport of Ukraine.....	196
<i>Krivoshapov S., Gorbik Y.</i> Information support of the identification of basic rate of fuel consumption for road transport.....	199
<i>Sydorchuk O., Murovanyy I., Gritsayev Y.</i> Identification of the configuration of machine and tractor units in the programs of agricultural production.....	203
<i>Yenivatov V.V., Fedorovsky K.Y.</i> Energy efficiency of a vessel power plant closed loop cooling system.....	206
<i>Naumov V., Skorik O., Vasiutina H.</i> Improving the effectiveness of information systems for freight forwarding services management.....	211
<i>Kravchenko A., Viarshina H., Pilatau A., Nozhenko E.</i> A general technique of fuel consumption function of machine and tractor units with a variable mass trailer.....	215
<i>Ostashevskiy S.A., Polishchuk V.P.</i> Model of system "driver-car-road" in a mode of "tracking" the set course.....	220
<i>Vetrogon A., Torlin V., Soustova L.</i> Cold creep bodywork design elements of aluminum alloys.....	225
<i>Vasylenko T. Ye. Gubin O.</i> Improving the efficiency of small-lot traffic.....	228
<i>Timchenko A.I., Nazarov A.I., Timchenko D.I., Davidyants E.A.</i> Improved performance characteristics restored details.....	230
<i>Ostrenko A.G., Ogryzkov S.V.</i> Monitoring system technical state of shock car.....	232
<i>Sidorchuk O., Gutsol T., Zelenskiy O., Shelega O., Sidorchuk L.</i> Basis of technological parameters of transport in agricultural production systems.....	236
<i>Hnatov A.V., Shinderuk S.A.</i> The Lorentz force in the universal tool of magnetic pulse straightening.....	240