

ISSN 2311-4061

**ЗАЛІЗНИЧНИЙ
ТРАНСПОРТ
УКРАЇНИ**
Науково-практичний журнал



1-2/2016

**Засновник -
Державна адміністрація
залізничного транспорту
України**
**Видавець - "Науково-дослідний
та конструкторсько-
технологічний інститут
залізничного транспорту"
(Філія "НДКТИ" ПАТ
"Укрзалізниця")**
Видається з травня 1996 р.
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429
від 10.05.95.

Головний редактор

Зайцев В.О.

Заступник головного редактора

Грищенко С.Г.

Передрук матеріалів - тільки з дозволу редакції журналу.
Матеріали друкуються мовою оригіналу: українською, російською, англійською.
Статті рецензуються.
Редакція не обов'язково поділяє думку автора.
Відповідальність за зміст реклами несе рекламодавець.

Індекси журналу в Каталозі передплатних видань України: для індивідуальних передплатників - 74126, для підприємств та організацій - 40294.

На рік видається 6 номерів журналу. Ціна договірна.
Формат 60x90/8.
Папір крейдований.
Друк офсетний.
Установчий тираж: 350 прим.

Адреса редакції:

03038, м. Київ, вул. Федорова, 39,
НДКТИ ЗТ, редакція ЗТУ.
Тел.: +38 (044) 309-68-93
факс: +38 (044) 528-93-01
e-mail: ztu1520mm@gmail.com
<http://ztu.1520mm.com>

Журнал надруковано у підрозділі НДКТИ ЗТ – ПКТБ РС, м. Київ, вул. Алма-Атинська, буд. 74.
Над випуском працювала редакційна група: Тітов С.А. , Духненко К.С. , Круглик М.В. , Лисак Т.В., Фоміних О.В.

Шановні читачі!

Понад чотирнадцять років тому у системі Укрзалізниці було створено галузевий науково-дослідний центр для забезпечення науково-технічного розвитку і підтримки вирішення поточних задач залізничного транспорту України. За минулі роки була створена значна наукова та нормативна база центру для проведення комплексних досліджень, яка забезпечила вирішення багатьох складних практичних питань з забезпечення сталої роботи вітчизняного залізничного транспортного комплексу. Разом з науковим центром розвивався і галузевий професійний журнал «Залізничний транспорт України», що видавався на його базі.

В наслідок реформування залізничного транспорту України і створення публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» у складі товариства на базі ДП «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України» було створено філію «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту», шляхом приєднання до наукового центру: Київського проектно-конструкторського та технологічного бюро рухомого складу, Дніпропетровського науково-конструкторського-технологічного бюро колійного господарства та Полтавського проектно-конструкторсько-технологічного бюро по ремонту локомотивів.

На створений інститут покладено вирішення низки комплексних задач. Головна з яких – наукове забезпечення сталого технічного розвитку ПАТ «Укрзалізниця», оновлення та докорінної модернізації виробничо-технологічної бази товариства, розробка рішень з усунення інфраструктурних обмежень провізної здатності залізниць, задоволення попиту на пасажирські і вантажні залізничні перевезення, підвищення ефективності виробничо-технологічної діяльності залізничних підприємств.

Для прискорення реформування галузі і підвищення її ефективності необхідно поєднати накопичені знання та досвід науковців і виробників залізниць, залучити до їх діяльності молоді кадри, використовувати нові, сучасні наукові методи вирішення актуальних транспортних задач, у тому числі комплексних галузевих проблем.

З цієї точки зору галузевий науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України», видання якого буде продовжуватися нашим інститутом, є важливою платформою для обговорення насущних питань інноваційного розвитку вітчизняного залізничного транспорту, як з боку наукових підходів, так і зі сторони практичних втілень прогресивних рішень.

Редакційна колегія журналу запрошує читачів до обговорення та участі у вирішенні поточних і перспективних науково-технічних та техніко-економічних задач, які стоять перед залізничною галуззю України.

Зичимо успіхів і маємо надію на плідну співпрацю.

З повагою
Володимир Зайцев,
головний редактор,
в.о. начальника інституту

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів діяльності ПАТ «Укрзалізниця» та рішень Науково-технічної і технічної ради товариства.

Матеріал випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця», протокол №2 від 16.03.2016 р.

Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України», відповідно до постанови президії Вищої Атестаційної Комісії України від 26.05.2010 р. № 1-05/4, внесено до переліків наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора та кандидата наук у галузі технічних наук.

Статті опубліковані в журналі «Залізничний транспорт України» реферуються у наукометричній базі РИНЦ.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на їх джерело заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ ЖУРНАЛУ

БОЙНИК А.Б., докт. техн. наук,
завідувач кафедри Української
державної академії залізничного
транспорту
БОЧКОВ К.А., докт. техн. наук,
проректор Білоруського
державного університету
транспорту (Республіка
Беларусь)
BUREIKA G., докт. техн. наук,
професор Вільнюського
технічного університету ім.
Гедімінаса (Литва)
ГОНЧАРОВ О.М., канд. техн.
наук, начальник відділу філії
«НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»
ГОРБУНОВ М.І., докт. техн. наук,
професор Східно-українського
національного університету ім.
В. Даля
ГРИЩЕНКО С.Г., канд. техн. наук,
помічник начальника філії
«НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»
(заступник головного редактора)
ДАНИЛЕНКО Е.І., докт. техн.
наук, завідувач кафедри
Державного економіко-
технологічного університету
транспорту

ДОМАНСЬКИЙ В.І, докт. техн.
наук, професор НТУ
«Харківський політехнічний
інститут»
ДЬОМІН Ю.В., докт. техн. наук,
професор Східно-українського
національного університету ім.
В. Даля
ЗАЙЦЕВ В.О., канд. техн. наук,
в.о. начальника філії «НДКТІ»
ПАТ «Укрзалізниця» (головний
редактор)
ZURKOWSKI A., канд. техн. наук,
директор Інституту Колійництва
(Польща)
КЕРЛИХ М.Б., докт. техн. наук,
завідувач кафедри Державного
економіко-технологічного
університету транспорту
КРОТ В.С., директор з
Інженерно-технічного
забезпечення ПАТ
«Укрзалізниця»
ЛЕОНЕЦ В.А., докт. техн. наук,
провідний науковий
співробітник Інституту проблем
міцності імені Г.С. Писаренка
НАН України
МАКАРЕНКО М.В., докт. екон.
наук, професор кафедри

Державного економіко-
технологічного університету
транспорту
МИРОНЕНКО В.К., докт. техн.
наук, завідувач кафедри
Державного економіко-
технологічного університету
транспорту
МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук,
проректор Дніпропетровського
національного університету
залізничного транспорту ім.
академіка В. Лазаряна
ПАНАСЕНКО М.В., докт. техн.
наук, професор Української
державної академії залізничного
транспорту
УШКАЛОВ В.Ф., член-
кореспондент НАН України,
докт. техн. наук, завідувач
відділу Інституту технічної
механіки НКА і НАН України
ФАЛЕНДИШ А.П., докт. техн.
наук, завідувач кафедри
Української державної академії
залізничного транспорту
ХРИСТОФОР О.В., канд. екон.
наук, в.о. заступника начальника
філії «НДКТІ» ПАТ
«Укрзалізниця»