

# ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

У К Р А Ї Н И

Науково-практичний журнал

**Засновник -  
Державна адміністрація  
залізничного транспорту України -  
ПАТ «Укрзалізниця»  
Видавець - «Науково-дослідний  
та конструкторсько-технологічний  
інститут залізничного транспорту»  
(Філія «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»)**

Видається з травня 1996 р.  
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429 від  
10.05.1995

**Головний редактор**  
Зайцев В.О.  
**Заступник головного редактора**  
Грищенко С.Г.

Передрук матеріалів - тільки з  
дозволу редакції журналу.  
Матеріали друкуються мовою  
оригіналу: українською,  
російською, англійською.  
Статті рецензуються.  
Редакція не обов'язково поділяє  
думку автора.  
Відповідальність за зміст реклами  
несе рекламодавець.

Індекси журналу в Каталозі  
передплатних видань України:  
для індивідуальних  
передплатників - 74126,  
для підприємств та організацій - 40294.

На рік видається 4 номери журналу.  
Ціна договірна.  
Формат 60x90/8.  
Папір крейдований.  
Друк офсетний.  
Установчий тираж: 350 прим.

**Адреса редакції:**  
03038, м. Київ, вул. Федорова, 39,  
філія «НДКТІ», редакція ЗТУ.  
Тел.: +38 (044) 309-68-93  
факс: +38 (044) 528-93-01  
e-mail: ztu1520mm@gmail.com  
http://ndkti.uz.gov.ua

Журнал надруковано у структурному  
підрозділі філії «НДКТІ» – ПКТБ РС,  
м. Київ, вул. Алма-Атинська, буд. 74.

**Над випуском працювала  
редакційна група:**  
Бочаров О.П., Грищенко С.Г.,  
Духненко К.С., Денісова Н.В.,  
Лисак Т.В., Фоміних О.В.

## ШАНОВНІ ЧИТАЧІ ТА КОЛЕГИ!

Реформування та сталий стратегічний розвиток ПАТ «Укрзалізниця» неможливі без залучення для цього всього інтелектуального потенціалу вчених та фахівців галузі, без спирання на сучасні методи аналізу і прогнозування змін складних транспортних систем, якою є залізнична транспортна галузь України. Необхідно визначити реальні, науково обґрунтовані показники до яких повинні прямувати українські залізниці в процесі свого реформування, а також чинники за рахунок яких їх можливо досягнути. Одним з найважливіших таких чинників є побудова перспективної корпоративної інформаційної системи галузі більш повним використанням її інформаційних ресурсів у керуванні та автоматизації виробничих процесів.

Процес реформування залізничної галузі, зі створенням вертикально інтегрованої структури ПАТ «Укрзалізниця», висуває нові вимоги до інформаційних систем, які експлуатуються на залізничному транспорті, що тягне за собою перегляд існуючої концепції і стратегії інформатизації, зміни чи коригування завдань встановлених при створенні корпоративної інформаційної системи.

Корпоративна інтегрована інформаційна система управління територіально розподіленої корпорацією, яку необхідно створити, повинна забезпечити поглиблений аналіз поточних даних щодо її стану, широке використання систем інформаційної підтримки прийняття керуючих рішень, повний електронний документообіг у комерційній діяльності і діловодстві та об'єднати передові інформаційні технології і стратегії управління всіма ресурсами підприємства (матеріально-технічними, фінансовими, технологічними, інтелектуальними) для отримання максимального прибутку та задоволення матеріальних і професійних потреб усіх співробітників ПАТ «Укрзалізниця».

Наступним етапом розвитку інформаційної системи повинен стати перехід на максимальне використання «великих даних» для підвищення продуктивності використання ресурсів підприємства, а також підвищення рівня сервісу для логістичних клієнтів акціонерного товариства та зручності для наших пасажирів.

Пропоную всім науковцям та фахівцям об'єднати свої зусилля у створенні і впровадженні сучасної інтегрованої інформаційної системи управління ПАТ «Укрзалізниця» та використовувати сторінки журналу «Залізничний транспорт України» для обговорювання своїх пропозицій з цього напрямку, а також можливих підходів до прогнозування стратегічного розвитку залізничної галузі країни.

*З повагою  
Антон Саболевський  
Директор із стратегічного розвитку  
та інвестиційної політики ПАТ «Укрзалізниця»*

*Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів стратегії розвитку діяльності ПАТ «Укрзалізниця» та рішень Науково-технічної ради Товариства.*

*Матеріал випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця», протокол № 1 від 16.03.2017 р.*

*Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України», постановою президії Вищої Атестаційної Комісії України від 26.05.2010 р. № 1-05/4 було внесено до переліків наукових фахових видань України.*

*Статті опубліковані в журналі «Залізничний транспорт України» реферуються у наукометричній базі РИНЦ.*

*Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях, без посилання на їх джерело, заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим*

### **РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ ЖУРНАЛУ**

БОЙНИК А.Б., докт. техн. наук, завідувач кафедри Української державної академії залізничного транспорту (Україна)  
БОЧКОВ К.А., докт. техн. наук, проректор Білоруського державного університету транспорту (Республіка Білорусь)  
BUREIKA G., докт. техн. наук, професор Вільнюського технічного університету ім. Гедімінаса (Литва)  
ГОНЧАРОВ О.М., канд. техн. наук, головний фахівець філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»  
ГОРБУНОВ М.І., докт. техн. наук, завідувач кафедри Східно-українського національного університету ім. В. Даля (Україна)  
ГРИЩЕНКО С.Г., канд. техн. наук, помічник директора філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця» (заступник головного редактора)  
ДАНИЛЕНКО Е.І., докт. техн. наук, завідувач кафедри Державного економіко-технологічного університету транспорту (Україна)

ДОМАНСЬКИЙ В.І, докт. техн. наук, професор НТУ «Харківський політехнічний інститут» (Україна)  
ДЬОМІН Ю.В., докт. техн. наук, професор Східно-українського національного університету ім. В. Даля (Україна)  
ЗАЙЦЕВ В.О., канд. техн. наук, директор філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця» (головний редактор)  
ZURKOWSKI A., канд. техн. наук, директор Інституту Коїїництва (Польща)  
КЕЛЬРІХ М.Б., докт. техн. наук, науковий радник директора філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»  
КРОТ В.С., директор з Інженерно-технічного забезпечення ПАТ «Укрзалізниця»  
ЛЕОНЕЦЬ В.А., докт. техн. наук, провідний науковий співробітник Інституту проблем міцності імені Г.С. Писаренка НАН України  
МАКАРЕНКО М.В., докт. екон. наук, начальник відділу філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»

МИРОНЕНКО В.К., докт. техн. наук, завідувач кафедри Державного економіко-технологічного університету транспорту (Україна)  
МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук, проректор Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна (Україна)  
УШКАЛОВ В.Ф., член-кореспондент НАН України, докт. техн. наук, завідувач відділу Інституту технічної механіки НАН і НАН України (Україна)  
ФАЛЕНДИШ А.П., докт. техн. наук, завідувач кафедри Української державної академії залізничного транспорту (Україна)  
ХРИСТОФОР О.В., канд. екон. наук, заступник начальника Департаменту оперативного моніторингу ПАТ «Укрзалізниця»