



ISSN 2311-4061

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

У К Р А Ї Н И
Науково-практичний журнал

2/2017

**Засновник -
Державна адміністрація
залізничного транспорту України -
ПАТ «Укрзалізниця»
Видавець - «Науково-дослідний
та конструкторсько-технологічний
інститут залізничного транспорту»
(Філія «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»)**

Видається з травня 1996 р.
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429 від
10.05.1995

Головний редактор
Зайцев В.О.
Заступник головного редактора
Грищенко С.Г.

Передрук матеріалів - тільки з
дозволу редакції журналу.
Матеріали друкуються мовою
оригіналу: українською,
російською, англійською.
Статті рецензуються.
Редакція не обов'язково поділяє
думку автора.
Відповідальність за зміст реклами
несе рекламодавець.

Індекси журналу в Каталозі
передплатних видань України:
для індивідуальних
передплатників - 74126,
для підприємств та організацій - 40294.

На рік видається 4 номери журналу.
Ціна договірна.
Формат 60x90/8.
Папір крейдований.
Друк офсетний.
Установчий тираж: 350 прим.

Адреса редакції:
03038, м. Київ, вул. Федорова, 39,
філія «НДКТІ», редакція ЗТУ.
Тел.: +38 (044) 309-68-93
факс: +38 (044) 528-93-01
e-mail: ztu1520mm@gmail.com
http://ndkti.uz.gov.ua

Журнал надруковано у структурному
підрозділі філії «НДКТІ» – ПКТБ РС,
м. Київ, вул. Алма-Атинська, буд. 74.

**Над випуском працювала
редакційна група:**
Бочаров О.П., Грищенко С.Г.,
Духненко К.С., Денісова Н.В.,
Лисак Т.В., Фоміних О.В.

ШАНОВНІ ЧИТАЧІ ТА КОЛЕГИ!

Сьогодні активно реформується сектор пасажирських перевезень ПАТ «Укрзалізниця» з метою його наближення до європейського рівня якості послуг з перевезень що надаються пасажиром поїздів та зменшення збитковості цих перевезень. Створено нову філію товариства «Пасажирська компанія» до якої поки що увійшли пасажирські служби трьох регіональних філій, діяльність якої спрямована на вирішення встановлених завдань. Безумовно процес реформування пасажирських перевезень у міжрегіональному, регіональному та приміському сполученнях потребує постійної науково-технічної підтримки.

Для забезпечення цільового руху у перетвореннях пасажирської складової діяльності ПАТ «Укрзалізниця» розробляються Концепція розвитку пасажирських перевезень до 2021 року і відповідна Програма дій. У їх створенні повинні прийняти участь вчені залізничної галузі що досліджують пасажирські перевезення, пасажирський рухомий склад та відповідні фахівці департаментів нашого акціонерного товариства і його регіональних філій. Зараз проводяться пошуки щодо нових стандартів обслуговування пасажирів на вокзалах та в поїздах ПАТ «Укрзалізниця», які повинні бути не гіршими ніж у країнах Євросоюзу.

Важливою складовою, якщо не основною, у підвищенні рівня пасажирських перевезень є рухомий склад. І якщо у швидкісних регіональних пасажирських перевезеннях він відповідає світовому рівню, то стан пасажирських вагонів локомотивної тяги і приміських поїздів у своєї більшості ще не досяг цього рівня. Згідно з прийнятою Програмою оновлення пасажирського рухомого складу передбачається до 2021 року придбати 1500 нових вагонів, а більшість наявних пасажирських вагонів модернізувати. При цьому рівні комфорту у цих вагонах, як у нових, так і у модернізованих, повинні бути однаковими. Тому дуже важливо ретельно відпрацювати технічні, ергономічні та екологічні вимоги до цих вагонів, підкріпивши їх відповідними науковими дослідженнями, щоб пасажир, незалежно від свого віку, статі, росту, фізичного стану, часу доби чи пори року, відчував себе під час подорожі комфортно і прибув до кінцевої станції подорожі з доброю думкою про українські залізниці. Також важливо після побудови перших зразків нових або модернізованих вагонів їх компетентно та безкомпромісно прийняти через проведення відповідних приймальних випробувань у повному обсязі. Теж саме відноситься і до технічного оснащення вокзалів та послуг що надаються в них.

Для забезпечення виконання встановлених завдань щодо реформування і розбудови залізничних пасажирських перевезень в Україні всім науковцям та фахівцям необхідно залучитися до цієї роботи, об'єднавши свої зусилля, надавати та обговорювати на сторінках журналу «Залізничний транспорт України» різноманітні пропозиції спрямовані на покращення послуг з перевезень пасажирів і створення відповідної техніки.

З повагою
Директор з пасажирських перевезень
ПАТ «Укрзалізниця»
Ігор Романків

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів стратегії розвитку діяльності ПАТ «Укрзалізниця» та рішень Науково-технічної ради Товариства.

Матеріал випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця», протокол № 2/2017 від 19.05.2017 р.

Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України», постановою президії Вищої Атестаційної Комісії України від 26.05.2010 р. № 1-05/4 було внесено до переліків наукових фахових видань України.

Статті опубліковані в журналі «Залізничний транспорт України» реферуються у наукометричній базі РИНЦ.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях, без посилання на їх джерело, заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ ЖУРНАЛУ

БОЙНИК А.Б., докт. техн. наук, завідувач кафедри Української державної академії залізничного транспорту (Україна)
БОЧКОВ К.А., докт. техн. наук, проректор Білоруського державного університету транспорту (Республіка Білорусь)
BUREIKA G., докт. техн. наук, професор Вільнюського технічного університету ім. Гедімінаса (Литва)
ГОНЧАРОВ О.М., канд. техн. наук, головний фахівець філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»
ГОРБУНОВ М.І., докт. техн. наук, завідувач кафедри Східно-українського національного університету ім. В. Даля (Україна)
ГРИЩЕНКО С.Г., канд. техн. наук, помічник директора філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця» (заступник головного редактора)
ДАНИЛЕНКО Е.І., докт. техн. наук, завідувач кафедри Державного економіко-технологічного університету транспорту (Україна)

ДОМАНСЬКИЙ В.І, докт. техн. наук, професор НТУ «Харківський політехнічний інститут» (Україна)
ДЬОМІН Ю.В., докт. техн. наук, професор Східно-українського національного університету ім. В. Даля (Україна)
ЗАЙЦЕВ В.О., канд. техн. наук, директор філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця» (головний редактор)
ZURKOWSKI A., канд. техн. наук, директор Інституту Коїїництва (Польща)
КЕЛЬРІХ М.Б., докт. техн. наук, науковий радник директора філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»
КРОТ В.С., директор з Інженерно-технічного забезпечення ПАТ «Укрзалізниця»
ЛЕОНЕЦЬ В.А., докт. техн. наук, провідний науковий співробітник Інституту проблем міцності імені Г.С. Писаренка НАН України
МАКАРЕНКО М.В., докт. екон. наук, начальник відділу філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»

МИРОНЕНКО В.К., докт. техн. наук, завідувач кафедри Державного економіко-технологічного університету транспорту (Україна)
МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук, проректор Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В. Лазаряна (Україна)
УШКАЛОВ В.Ф., член-кореспондент НАН України, докт. техн. наук, завідувач відділу Інституту технічної механіки НАН і НАН України (Україна)
ФАЛЕНДИШ А.П., докт. техн. наук, завідувач кафедри Української державної академії залізничного транспорту (Україна)