

ЗАЛІЗНИЧНИЙ ТРАНСПОРТ

У К Р А Ї Н И

Науково-практичний журнал

**Засновник -
Державна адміністрація
залізничного транспорту
України**
**Видавець - "Науково-дослідний
та конструкторсько-
технологічний інститут
залізничного транспорту" (Філія
"НДКТИ" ПАТ "Укрзалізниця")**

Видається з травня 1996 р.
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429
від 10.05.95.

Головний редактор

Зайцев В.О.

Заступник головного редактора

Грищенко С.Г.

Передрук матеріалів - тільки з
дозволу редакції журналу.
Матеріали друкуються мовою
оригіналу: українською,
російською, англійською.
Статті рецензуються.
Редакція не обов'язково поділяє
думку автора.
Відповідальність за зміст реклами
несе рекламодавець.

Індекси журналу в Каталозі
передплатних видань України:
для індивідуальних
передплатників - 74126,
для підприємств та організацій -
40294.

На рік видається 4 номери
журналу. Ціна договірна.
Формат 60x90/8.
Папір крейдований.
Друк офсетний.
Установчий тираж: 350 прим.

Адреса редакції:

03038, м. Київ, вул. Федорова, 39,
НДКТИ ЗТ, редакція ЗТУ.
Тел.: +38 (044) 309-68-93
+38 (044) 465-38-11
факс: +38 (044) 528-93-01
e-mail: ztu1520mm@gmail.com
http://ndkti.uz.gov.ua

Журнал надруковано у підрозділі
НДКТИ ЗТ – ПКТБ РС, м. Київ,
вул. Алма-Атинська, буд. 74.
Над випуском працювала
редакційна група:
Бочаров О.П., Грищенко С.Г.,
Денисова Н.В., Духненко К.С.,
Лисак Т.В., Москалець О.В.

ШАНОВНІ КОЛЕГИ !

Активне реформування і розвиток ПАТ «Укрзалізниця» не можливі без відповідних модернізацій, оновлень, прогресу в реалізації європейських рівнів якості всіх складових інфраструктури залізниць товариства: колійного господарства, інженерних споруд (мостів, тунелів, естакад), контактної мережі, засобів енергопостачання, систем автоматики і телекомунікацій тощо. Визначення і реалізація заходів спрямованих на покращення стану та модернізацію залізничної інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця» потребує значної науково-технічної підтримки.

Основною причиною недостатнього розвитку та оновлення залізничної інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця», зокрема колійного господарства, є обмежені фінансові можливості. За таких умов головним завданням є поліпшення діагностичних заходів щодо стану існуючої залізничної інфраструктури, оскільки усунення розладів і відступів в утриманні її вимагає значно більших коштів, аніж їх попередження. У світі активно використовуються нові мобільні системи діагностики у вигляді лабораторій на комбінованому автозалізничному ході, самохідних діагностичних комплексів, малогабаритних бортових вимірювальних комплексів, у тому числі з використанням безконтактних вимірювальних систем, які встановлюються на тяговий рухомий склад що експлуатується і дозволяють постійно діагностувати ділянки колії за напрямками руху з швидкостями до 200 км/год. Таке оперативне діагностування стану колій особливо важливе при змішаному русі по ним вантажних поїздів та прискорених пасажирських поїздів з швидкістю руху до 160 км/год, що має місце в Україні.

Такі ж підходи необхідно впроваджувати і при діагностуванні стану контактної мережі залізниць та якості її взаємодії з струмоприймачами електричного тягового рухомого складу. В конструкції контактної мережі необхідно переходити до використання більш довговічних і полегшених конструктивних елементів, впроваджувати сучасні енергоефективні перетворювачі, комутуюче обладнання та електричні підстанції.

Необхідно також збільшувати функціональні можливості систем керування рухом поїздів, широко впроваджувати сучасні мікропроцесорні пристрої керування, автоматики, телекомунікацій, оптико-волоконні та супутникові системи зв'язку і навігації.

До роботи з оновлення та модернізації інфраструктури залізниць ПАТ «Укрзалізниця» необхідно залучитися всім науковцям і фахівцям залізничної галузі України, об'єднати свої зусилля та активно використовувати сторінки науково-практичного журналу «Залізничний транспорт України» для обговорювання своїх пропозицій.

З повагою

Директор з інфраструктури ПАТ «Укрзалізниця»

Роман Черніцький

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів діяльності ПАТ «Укрзалізниця», рішень Науково-технічної і технічної ради товариства та Науково-технічної ради філії "НДКТІ" ПАТ "Укрзалізниця".

Матеріал випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця», протокол № 3 від 19.09.2017 р.

Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України», відповідно до постанови президії Вищої Атестаційної Комісії України від 26.05.2010 р. № 1-05/4, було внесено до переліків наукових фахових видань України, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора та кандидата наук у галузі технічних наук.

Статті опубліковані в журналі «Залізничний транспорт України» реферуються у наукометричній базі РИНЦ.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на їх джерело заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ ЖУРНАЛУ

БАТЮШИН І.Є., канд. техн. наук,
заступник директора філії
«НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»

БОЙНИК А.Б., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
Української державної академії
залізничного транспорту
(Україна)

БОЧКОВ К.А., докт. техн. наук,
професор, професор
Білоруського державного
університету транспорту
(Республіка Беларусь)

BUREIKA G., докт. техн. наук,
професор Вільнюського
технічного університету ім.
Гедімінаса (Литва)

ГОНЧАРОВ О.М., канд. техн.
наук, доцент, головний фахівець
філії «НДКТІ» ПАТ
«Укрзалізниця»

ГОРБУНОВ М.І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
Східно-українського
національного університету
ім. В. Даля (Україна)

ГРИЩЕНКО С.Г., канд. техн. наук,
доцент, помічник директора філії
«НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця»
(заступник головного редактора)

ДАНИЛЕНКО Е.І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
Державного економіко-
технологічного університету
транспорту (Україна)

ДОМАНСЬКИЙ В.І., докт. техн.
наук, професор НТУ
«Харківський політехнічний
інститут» (Україна)

ДЬОМІН Ю.В., докт. техн. наук,
професор Східно-українського
національного університету ім. В.
Даля (Україна)

ЗАЙЦЕВ В.О., канд. техн. наук,
директор філії «НДКТІ» ПАТ
«Укрзалізниця» (головний
редактор)

ZURKOWSKI A., канд. техн. наук,
директор Інституту Колійництва
(Польща)

КЕЛЬРІХ М.Б., докт. техн. наук,
професор, науковий радник
директора філії «НДКТІ»
ПАТ «Укрзалізниця»

КРОТ В.С., директор з Інженерно-
технічного забезпечення ПАТ
«Укрзалізниця»

ЛЕОНЕЦ В.А., докт. техн. наук,
провідний науковий
співробітник Інституту проблем

міцності імені Г.С. Писаренка
НАН України

МАКАРЕНКО М.В., докт. екон.
наук, професор, начальник
відділу філії «НДКТІ» ПАТ
«Укрзалізниця»

МИРОНЕНКО В.К., докт. техн.
наук, професор, завідувач
кафедри Державного економіко-
технологічного університету
транспорту (Україна)

МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук,
професор, проректор
Дніпропетровського
національного університету
залізничного транспорту ім.
академіка В. Лазаряна (Україна)

УШКАЛОВ В.Ф., член-кореспон-
дент НАН України, докт. техн.

наук, професор, завідувач
відділу Інституту технічної
механіки НКА і НАН України

ФАЛЕНДИШ А.П., докт. техн.
наук, професор, завідувач
кафедри Української державної
академії залізничного
транспорту (Україна)