

ЗМІСТ

Економіка транспорту

Макаренко М.В., Даниленко О.В.

Бюджетування, як фактор удосконалення корпоративного управління ПАТ «Укрзалізниця».....6

Інфраструктура

Даниленко Е.І., Карпінський С.Л., Молчанов В.М.
Поздовжня стійкість рейкових плітей Р65 при скріпленнях безпідкладкового (КПП-5, КПП-1) та підкладкового типу (КВ).....12

Транспортні системи та логістика

Яновський П.О

Передумови формування сучасної системи контролю за якістю транспортних послуг.....20

Технічна політика

Татур О.К.

Новини стандартизації31

Рухомий склад

Мямлін С.В., Мурадян Л.А., Подосьонов Д.О.
Підвищення надійності п'ятникового вузла вантажного вагону34

Будниченко В.Б., Краснокутська З.І.,

Покшевніцька Т.В.

Основні тенденції оновлення парку трамвайних вагонів в Україні.....41

Надійність та менеджмент якості

Кошель О.О., Титорчук Р.І., Ліщинський О.В.
Вдосконалення системи контролю технічного стану несучих конструкцій рухомого складу шляхом застосування неруйнівних методів контролю.....47

Крюков Д.О., Хміль М.В.

Порівняльний аналіз акустичних характеристик чорнових і механічно оброблених осей колісних пар рухомого складу залізниць.....54

Модернізація та ремонт

Матяш В.О., Бова М.М

Підвищення ефективності роботи тепловоза серії 2ТЕ116 шляхом його модернізації.....57

Ресурсозбереження і екологія

Капіца М.І., Мартишевський М.І., Сербулов О.Ю.
Залізнична станція, як єдиний транспортно-енергетичний вузол.....66

Реферати72

CONTENTS

Economics of transport

M.V. Makarenko, O.V. Danilenko

Budgeting as a factor of improving corporate governance of the Ukrainian Railways "Ukrzaliznytsia"6

Infrastructure

E.I. Danilenko, S.L. Karpinskyi, V.M. Molchanov
Longitudinal stability continuously welded rail P65 at rail fastenings non-lining (KPP-5, KPP-1) and lining type (KB).....12

Transport systems and logistics

P.A. Yanovsky

Prerequisites for the formation of a modern system for monitoring the quality transport services.....20

Technical policy

O.K. Tatur

Standardisation news.....31

Rolling stock

S.V. Myamlin, L.A. Muradian, D.O. Podosenov
Increase of reliability of thrust bearing of freight car34

V.B. Budnichenko, Z.I. Krasnokutska, T.V.

Pokshevnitska

The main trends in the tramcar parks renewal in Ukraine.....41

Reliability and management of quality

O.O. Koshel, R.I. Tytorchuk, O.V. Lischynsky

Improvement of the technical state control system for the rolling stock load-bearing constructions by applying the non-destructive testing methods.....47

D.O. Kriukov, M.V. Khmel

Comparative analysis of acoustic characteristics of rough and mechanically machined axes of railway rolling stock wheel ets.....54

Modernization and repairing

V.O. Matyash, M.M. Bova

Efficiency improvement of the 2TE116 series diesel locomotive by its modernization57

Resource and ecology

M.I. Kapitsa, M.I. Martyshevsky, A.Yu. Serbulov

Updating fleet of shunting locomotives by steam-traction rolling stock.....66

Abstracts72

На сьогодні згідно з чинним законодавством у сфері стандартизації та метрології Закону України «Про метрологію та метрологічну діяльність», який з 1 січня 2016 року скасував атестацію вимірювальних лабораторій, Закону України «Про технічні регламенти та оцінку відповідності» від 15.01.2015 № 124 (набуття чинності 10.02.2016), та Технічного регламенту безпеки рухомого складу залізничного транспорту, що затверджений Постановою Кабінету Міністрів України від 30.12.2015 р. № 1194, **організації, що проводять оцінку відповідності (у т.ч. випробування та вимірювання) повинні бути акредитовані на право виконання таких робіт.**

Акредитація випробувальних лабораторій здійснюється на відповідність вимогам національного стандарту ДСТУ ISO/IEC 17025:2006 «Загальні вимоги до компетентності випробувальних та калібрувальних лабораторій» (далі - ДСТУ ISO/IEC 17025), що є одним з важливих механізмів забезпечення упевненості споживачів в якості і компетентності робіт, які може виконати лабораторія. Наявність акредитації означає офіційне визнання здатності випробувальної лабораторії задовольнити вимоги замовників в області випробувань, вимірювань або досліджень, а також її технічну компетентність при виконанні видів випробувань і вимірювань у визначеній сфері акредитації. Критеріями акредитації лабораторій на право проведення вимірювань є наявність умов, що забезпечують отримання достовірних результатів випробувань та вимірювань, зокрема розроблена та впроваджена система управління якістю, є компетентний персонал і відкаліброване устаткування, наявна база актуальних нормативних документів, які регламентовані на методи та об'єкти випробувань, проводяться міжлабораторні та внутрішньолабораторні контролю результатів вимірювань тощо.

У зв'язку із вищенаведеним, у вересні 2016 року філією «НАКТИ» ПАТ «Укрзалізниця» був створений єдиний структурний підрозділ **Науково-впроваджувальний центр** (далі – НВЦ) з метою проведення випробувань та вимірювань об'єктів рухомого складу та елементів інфраструктури залізничного транспорту. НВЦ поєднав у собі три відділення: надійності, інжинірингу, матеріалознавства та управління якістю.

Таким чином, відповідаючи вище наведеним критеріям до акредитованих лабораторій, НВЦ розпочав процедуру проходження первинної акредитації на відповідність вимогам ДСТУ ISO/IEC 17025 у Національному агентстві з акредитації України (далі – НААУ), яке являється на сьогодні єдиним національним органом з акредитації.

Шлях проходження первинної акредитації НВЦ був досить тривалим та складним у зв'язку із самостійною роботою персоналу НВЦ над розробкою, впровадженням та вдосконаленням документів системи управління якістю (далі – СУЯ) (розроблено настанову з якості, цілі та політики щодо діяльності НВЦ, 25 процедур системи якості та 97 форм); проведено актуалізацію нормативної бази (закуплено 293 нормативних документа); проведено калібрування вимірювального устаткування НВЦ (106 одиниць) в ДП «Укрметртестстандарт»; проведено навчання та атестацію персоналу НВЦ (20 співробітників) в сертифікованих центрах з отриманням кваліфікаційних посвідчень; проведено міжлабораторні випробування з акредитованими (атестованими) лабораторіями України, які підтвердили здатність НВЦ в межах своєї компетенції якісно виконувати випробування та вимірювання, забезпечуючи при цьому достовірні результати; проведено оцінювання кожного методу випробування та вимірювання (28 методів) із визначенням показників валідації. Для постійного удосконалення роботи впроваджено систему внутрішніх аудитів. Для забезпечення прозорості та простежуваності результатів робіт в НВЦ удосконалено систему обліку робіт за показниками якості та обсягів, яка спрямована на неупередженість і незалежність результатів випробувань та вимірювань, а також забезпечення повного виконання вимог замовника в рамках діючих нормативних документів.

Процедура проходження первинної акредитації в НААУ включала в себе: подачу заявки з пакетом документів та їх розгляду; виправлення зауважень; перевірка групою аудиторів з акредита-

ції виправлених документів; усунення зауважень; проведення оцінки на місці; надання рекомендацій та прийняття рішення щодо отримання атестату про акредитацію.

За результатом виконаних робіт, Науково-впроваджувальний центр філії «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця» отримав атестат акредитації № 2Т1454 від 15 лютого 2018 року, яким НААУ засвідчує компетентність НВЦ відповідно вимог ДСТУ ISO/IEC 17025 у сфері проведення випробувань рухомого, спеціального рухомого складу рейкового транспорту (у т.ч. відомчого та міського), їх вузлів і деталей, елементів інфраструктури залізничного транспорту за методами:

ходові динамічні випробування, ходові міцнісні випробування, випробування на плавність руху, випробування на співудар, ресурсні випробування, оцінка опору втоми та довговічності, статичні випробування на міцність, поколісне зважування, експлуатаційні випробування;



неруйнівний контроль: візуальний метод, капілярний метод, магнітопорошковий метод, ультразвуковий метод, вихрострумний метод, вимірювання товщини ультразвуковим методом;



вимірювання геометричних розмірів, мікротвердості, різьби, визначення маси, шорсткості поверхонь, твердості, неметалевих включень, мікроструктури, глибини знеуглецьованого шару, хімічного складу, випробування на розтяг, ударний вигин, статичний вигин, неруйнівна металографія.



Також філія «НДКТІ» ПАТ «Укрзалізниця» має чинні посвідчення на право проведення робіт з технічного діагностування з метою продовження терміну служби вантажних, ізотермічних вагонів (окрім вагонів для перевезення небезпечних вантажів та вагонів-цистерн) та локомотивів.

