

**Засновник -
УКРЗАЛІЗНИЦЯ**
**Видавець - "Науково-дослідний
та конструкторсько-
технологічний інститут
залізничного транспорту"
(Філія "НДКТИ"
АТ "Укрзалізниця")**

Видається з травня 1996 р.
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429
від 10.05.95.

Головний редактор

Мямлін С. В.

Заступник головного редактора

Грищенко С. Г.

Передрук матеріалів - тільки з дозволу редакції журналу. Матеріали друкуються мовою оригіналу: українською, російською, англійською. Статті рецензуються. Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших відомостей несуть автори публікацій та рекламодавці. Індеси журналу в Каталозі передплатних видань України: для Індивідуальних передплатників - 74126, для підприємств та організацій - 40294. На рік видається 4 номери журналу. Ціна договірна. Формат 60x90/8. Папір крейдований. Друк офсетний. Установчий тираж: 200 прим. Журнал надруковано у типографії ТОВ «Видавничий дім «АДЕФ – Україна», м. Київ, вул. Б. Хмельницького, 32, оф. 40а

Адреса редакції:

03038, м. Київ, вул. Федорова, 39,
НДКТИ ЗТ, редакція ЗТУ.

Тел.: +38 (044) 309-68-93
+38 (044) 465-54-67

Факс: +38 (044) 528-93-01

E-mail: ztu@uz.gov.ua;

ztu1520mm@gmail.com;

www.uz.gov.ua/about/activity/
science/ndkti_uz/ztu/.

Цифровий ідентифікатор DOI
присвоєно виданню реєстраційним
агентством Crossref.

Над випуском працювали:

Бочаров О. П., Грищенко С. Г.,
Духненко К. С., Миргородська А. І.,
Москалець О. В.

ШАНОВНІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ ТА ЧИТАЧІ ЖУРНАЛУ!



Розвиток і підтримка господарств енергетики, автоматики та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця» потребують постійної науково-технічної підтримки, тому дорученням члена правління товариства Буреша Ф. перед філією «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» (НДКТИ) АТ «Укрзалізниця» поставлено завдання організувати у своїй структурі Проектно-конструкторське та технологічне бюро автоматики, телекомунікацій і енергетики (ПКТБ АТЕ). З метою реалізації цього доручення підготовлено комплект документів для розгляду на правлінні товариства щодо прийняття рішення про створення у структурі філії «НДКТИ» АТ «Укрзалізниця», за рахунок внутрішнього перерозподілу її штату, нового структурного підрозділу - ПКТБ АТЕ.

Метою створення ПКТБ АТЕ є виконання науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт (НДДКР) за напрямками залізничної автоматики, телекомунікації і енергетики, науково-технічне супроводження процесів розробки та впровадження нової техніки для відповідних господарств регіональних філій товариства, створення необхідних нормативних документів (НД), розробка сучасних процедур ремонту технічних засобів згаданих господарств.

Прогнозні мінімальні середньорічні кількісні потреби в здійсненні робіт за вказаними напрямками становлять: НДДКР – до 6; НД – до 20; наукове супроводження робіт з впровадження нової техніки – до 30 об'єктів. Реалізація запланованих структурних змін у складі філії «НДКТИ» та виконання вказаних об'ємів робіт дадуть можливість АТ «Укрзалізниця» отримати додатковий щорічний економічний ефект в розмірі не менш 21 млн. грн.

Філія «НДКТИ» АТ «Укрзалізниця» постійно докладає зусиль з підвищення фаху своїх працівників, з розширення галузі акредитації наявних інспекційного органу та випробувальної лабораторії Науково-впроваджувального центру за напрямками досліджень у залізничній інфраструктурі. Також вона працює над відкриттям нових науково-технічних напрямків своєї діяльності. Сподіваюсь, що до виконання поставлених завдань приєднається і вся науково-технічна спільнота галузі.

З повагою,

Володимир Зайцев -

*голова міжнародної редакційної ради журналу,
директор філії «НДКТИ» АТ «Укрзалізниця»*

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів діяльності АТ «Укрзалізниця», рішень Науково-технічних рад Товариства і філії "НДКТІ" АТ "Укрзалізниця". Основні напрями публікацій журналу, це: реформування залізничного транспорту; транспортні системи та логістика; технічна політика і науково-технічне забезпечення; організація і безпека руху поїздів; рухомий склад і засоби інфраструктури; залізнична автоматика, зв'язок і інформатизація; ресурсозбереження та екологія; практичний досвід експлуатації залізниць тощо. Журнал «Залізничний транспорт України» внесено до Переліку наукових фахових видань України, наказ МОНУ № 975 від 11.07.2019, та включено до української загальнодержавної реферативної бази даних «Україніка наукова», бібліографічної бази даних наукових публікацій РИНЦ, пошукової системи Google Scholar.

Матеріали даного випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця», протокол № 2/20 від 11.06.2020 р.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на їх джерело заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим.

МІЖНАРОДНА РЕДАКЦІЙНА РАДА

ЗАЙЦЕВ В. О., канд. техн. наук,
директор філії «НДКТІ» АТ
«Укрзалізниця» (голова ради)
БОЧКОВ К. А., докт. техн. наук,
професор Білоруського
державного університету
транспорту (Республіка Білорусь)
БУРЕЙКА Г., докт. техн. наук,
професор Вільнюського
технічного університету ім.
Гедімінаса (Литва)
ЖУРКОВСКИ А., канд. техн. наук,
директор Інституту Колійництва
(Польща)

КЕЛЬРІХ М. Б., докт. техн. наук,
професор, науковий радник
директора філії «НДКТІ»
АТ «Укрзалізниця»
ЛЕОНЕЦЬ В. А., докт. техн. наук,
провідний науковий співробітник
Інституту проблем міцності імені
Г.С. Писаренка НАН України
МАКАРЕНКО М. В., докт. екон.
наук, професор (Україна)
МЯМЛІН С. В., докт. техн. наук,
професор, директор Департаменту
розвитку і технічної політики АТ
«Укрзалізниця»

САБОЛЕВСЬКИЙ А. К., директор із
стратегічного розвитку та
інвестиційної політики
АТ «Укрзалізниця»
УШКАЛОВ В. Ф., член-кореспон-
дент НАН України, докт. техн.
наук, професор, завідувач відділу
Інституту технічної механіки НАН
України
ФЕДОРЕНКО О. Г., генеральний
директор Директорату залізничного
транспорту Міністерства
інфраструктури України

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

ВАТУЛЯ Г. Л., докт. техн. наук,
професор, проректор з наукової
роботи Українського державного
університету залізничного
транспорту
ГОРБУНОВ М. І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
«Залізничний, автомобільний
транспорт та підйомно-
транспортні машини»
Східноукраїнського
національного університету
ім. В. Даля
ГРИЩЕНКО С. Г. (заступник
головного редактора), канд. техн.
наук, доцент, помічник директора
філії «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця»
ДАНИЛЕНКО Е. І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
«Залізнична колія та колійне
господарство» Державного
університету інфраструктури та
технологій, Україна

ДОМАНСЬКИЙ В. Т., докт. техн.
наук, професор кафедри
«Електричний транспорт»
Харківського національного
університету міського
господарства ім. О.М. Бекетова
ДЬОМІН Ю. В., докт. техн. наук,
професор кафедри «Залізничний,
автомобільний транспорт та
підйомно-транспортні машини»
Східноукраїнського
національного університету
ім. В. Даля
ЗОБОРІ Іштван (Zobory István),
докт. техн. наук, професор
Будапештського технологічного та
економічного університету
КАЛІВОДА Ян (Kalivoda Jan), канд.
техн. наук, ас. проф. Чеського
технічного університету в Празі
КАРА С.В., канд. техн. наук,
начальник науково-дослідного
відділу динаміки та міцності філії
«НДКТІ» АТ «Укрзалізниця»

МИРОНЕНКО В. К., докт. техн.
наук, професор, завідувач
кафедри «Управління
комерційною діяльністю
залізниць» Державного
університету інфраструктури та
технологій, Україна
МЯМЛІН С. В. (головний
редактор), докт. техн. наук,
професор, директор
Департаменту розвитку і технічної
політики АТ «Укрзалізниця»
ПУТЯТО А. В. (Putsiata A.), докт.
техн. наук, доцент, завідувач
кафедри «Локомотиви»
Білоруського державного
університету транспорту
ФАЛЕНДИШ А. П., докт. техн.
наук, професор, завідувач
кафедри «Теплотехніка, теплові
двигуни та енергетичний
менеджмент» Українського
державного університету
залізничного транспорту