

**Засновник -
УКРЗАЛІЗНИЦЯ**
**Видавець - "Науково-дослідний
та конструкторсько-
технологічний інститут
залізничного транспорту"
(Філія "НДКТІ"
АТ "Укрзалізниця")**

Видається з травня 1996 р.
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429
від 10.05.95.

Головний редактор

Мямлін С. В.

Заступник головного редактора

Грищенко С. Г.

Передрук матеріалів - тільки з дозволу редакції журналу. Матеріали друкуються мовою оригіналу: українською, російською, англійською. Статті рецензуються. Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших відомостей несуть автори публікацій та рекламодавці. Індеси журналу в Каталозі передплатних видань України: для Індивідуальних передплатників - 74126, для підприємств та організацій - 40294. На рік видається 4 номери журналу. Ціна договірна. Формат 60x90/8. Папір крейдований. Друк офсетний. Установчий тираж: 200 прим. Журнал надруковано у типографії ПрАТ «Газета «Приазовський робочий», м. Маріуполь, Донецька обл., пр. Мира, 19

Адреса редакції:

03038, м. Київ, вул. Федорова, 39,
НДКТІ ЗТ, редакція ЗТУ.
Тел.: +38 (044) 309-68-93
+38 (044) 465-38-11
Факс: +38 (044) 528-93-01
E-mail: ztu1520mm@gmail.com;
https://www.uz.gov.ua/about/activit/y/science/ndkti_uz/ztu/.
Цифровий ідентифікатор DOI присвоєно виданню реєстраційним агентством Crossref.

Над випуском працювали:

Бочаров О. П., Грищенко С. Г.,
Духненко К. С., Миргородська А. І.

ШАНОВНІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ І ЧИТАЧІ ЖУРНАЛУ!



Залізничний транспорт завжди був і є стратегічною галуззю, що впливає на розвиток економіки та суспільства. І від рівня розвитку залізничної галузі та від підвищення її інноваційності багато в чому залежить розвиток основних сегментів вітчизняної промисловості. Саме зараз настав переломний момент у житті залізничного транспорту, коли керівництво галузі дійсно прагне позитивних змін, а залізничники спроможні їх успішно реалізувати.

Тому є всі передумови реально перетворити залізничний транспорт у локомотив національної економіки України.

Поступово здійснюється реформування науково-технічної складової виробничої вертикалі. На вимоги потреб галузі, за рішенням правління, у складі філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця» створено Проектно-конструкторське та технологічне бюро автоматики, телекомунікацій і енергетики (ПКТБ АТЕ), додатково до існуючих бюро з питань рухомого складу та колії. Розвиток і підтримка господарств енергетики, автоматики та телекомунікацій АТ «Укрзалізниця» потребують постійного науково-технічного супроводу. Одним з перших завдань створеного ПКТБ АТЕ є актуалізація енергетичної стратегії товариства та узгодження рішень щодо розбудови інтерактивної енергетичної системи електропостачання залізниць.

Таким чином, продовжується розвиток інженерно-технічного напрямку діяльності товариства, що надасть можливість підвищити ефективність діяльності залізничного транспорту в цілому.

Користуючись нагодою, від імені редакційної колегії галузевого науково-практичного журналу «Залізничний транспорт України» вітаю всіх залізничників з Днем залізничника України та бажаю здоров'я, успіхів, творчої наснаги і родинного щастя!

*З повагою,
Сергій Мямлін –
головний редактор журналу,
директор Департаменту розвитку
і технічної політики АТ «Укрзалізниця»,
доктор технічних наук, професор*

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів діяльності АТ «Укрзалізниця», рішень Науково-технічних рад Товариства і філії "НДКТІ" АТ "Укрзалізниця". Основні напрямки публікацій журналу, це: реформування залізничного транспорту; транспортні системи та логістика; технічна політика і науково-технічне забезпечення; організація і безпека руху поїздів; рухомий склад і засоби інфраструктури; залізнична автоматика, зв'язок і інформатизація; ресурсозбереження та екологія; практичний досвід експлуатації залізниць тощо. Журнал «Залізничний транспорт України» внесено до Переліку наукових фахових видань України, наказ МОНУ № 975 від 11.07.2019, та включено до української загальнодержавної реферативної бази даних «Україніка наукова», бібліографічної бази даних наукових публікацій РИНЦ, пошукової системи Google Scholar.

Матеріали даного випуску розглянуто та рекомендовано до друку Науково-технічною радою філії «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця», протокол № 3/20 від 28.08.2020 р.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на їх джерело заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим.

МІЖНАРОДНА РЕДАКЦІЙНА РАДА

ЗАЙЦЕВ В. О., канд. техн. наук,
директор філії «НДКТІ» АТ
«Укрзалізниця» (голова ради)
БОЧКОВ К. А., докт. техн. наук,
професор Білоруського
державного університету
транспорту (Республіка Білорусь)
БУРЕЙКА Г., докт. техн. наук,
професор Вільнюського
технічного університету ім.
Гедімінаса (Литва)
ЖУРКОВСКИ А., канд. техн. наук,
директор Інституту Колійництва

(Польща)
КЕЛЬРИХ М. Б., докт. техн. наук,
професор, науковий радник
директора філії «НДКТІ»
АТ«Укрзалізниця»
ЛЕОНЕЦЬ В. А., докт. техн. наук,
провідний науковий співробітник
Інституту проблем міцності імені
Г.С. Писаренка НАН України
МАКАРЕНКО М. В., докт. екон.
наук, професор (Україна)
МЯМЛІН С. В., докт. техн. наук,

професор, директор Департаменту
розвитку і технічної політики АТ
«Укрзалізниця»
УШКАЛОВ В. Ф., член-кореспон-
дент НАН України, докт. техн.
наук, професор, завідувач відділу
Інституту технічної механіки НАН і
НАН України
ФЕДОРЕНКО О. Г., генеральний
директор Директорату залізничного
транспорту Міністерства
інфраструктури України

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

ВАТУЛЯ Г. Л., докт. техн. наук,
професор, проректор з наукової
роботи Українського державного
університету залізничного
транспорту
ГОРБУНОВ М. І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
«Залізничний, автомобільний
транспорт та підйомно-
транспортні машини»
Східноукраїнського
національного університету
ім. В. Даля
ГРИЩЕНКО С. Г. (заступник
головного редактора), канд. техн.
наук, доцент, помічник директора
філії «НДКТІ» АТ «Укрзалізниця»
ДАНИЛЕНКО Е. І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
«Залізнична колія та колійне
господарство» Державного
університету інфраструктури та
технологій, Україна

ДОМАНСЬКИЙ В. Т., докт. техн.
наук, професор кафедри
«Електричний транспорт»
Харківського національного
університету міського
господарства ім. О.М. Бекетова
ДЬОМІН Ю. В., докт. техн. наук,
професор кафедри «Залізничний,
автомобільний транспорт та
підйомно-транспортні машини»
Східноукраїнського
національного університету
ім. В. Даля
ЗОБОРИ Іштван (Zobory István),
докт. техн. наук, професор
Будапештського технологічного та
економічного університету
КАЛІВОДА Ян (Kalivoda Jan), канд.
техн. наук, ас. проф. Чеського
технічного університету в Празі

КАРА С.В., канд. техн. наук,
начальник науково-дослідного
відділу динаміки та міцності філії
«НДКТІ» АТ «Укрзалізниця»
МИРОНЕНКО В. К., докт. техн.
наук, професор, завідувач
кафедри «Управління
комерційною діяльністю
залізниць» Державного
університету інфраструктури та
технологій, Україна
МЯМЛІН С. В. (головний
редактор), докт. техн. наук,
професор, директор
Департаменту розвитку і технічної
політики АТ «Укрзалізниця»
ПУТЯТО А. В. (Putsiata A.), докт.
техн. наук, доцент, завідувач
кафедри «Локомотиви»
Білоруського державного
університету транспорту
ФАЛЕНДИШ А. П., докт. техн.
наук, професор, завідувач
кафедри «Теплотехніка, теплові
двигуни та енергетичний
менеджмент» Українського
державного університету
залізничного транспорту