

ЗМІСТ

Новини АТ «Укрзалізниця»

Самсонкін В.М., Дьомін Р.Ю., Зайцев В.О., Петренко В.О.
20 років галузевому науково-дослідному підрозділу АТ «Укрзалізниця».....5

Мямлін С.В., Грищенко С.Г.
Науково-практичний журнал «Залізничний транспорт України» -25 років з читачами.....16

Моделі та моделювання

Путятю А.В., Шимановский А.О., Ворожун И.А.
Анализ прочности рамы вагона-платформы при перевозке труб большого диаметра18

Радкевич М.М., Петренко В.О., Прокопенко П.М., Кошель О.О., Кара С.В.
Дослідження залишкового ресурсу рам візків спеціального рухомого складу на базі пасажирських вагонів.....24

Інфраструктура

Демченко С.М., Курган А.М., Линник Г.О.
Удосконалення технології укладання безбаластного мостового полотна на залізничних мостах31

Мойсеєнко К. В.
Приведені вертикальні жорсткості колії в межах стрілочних переводів на залізобетонних брусах (прямий напрям), розраховані за даними натурних і лабораторних випробувань38

Транспортні системи та логістика

Ломотько Д. В., Огар О. М., Козодой Д. С., Байдіна К. С., Ломотько М. Д.
Екологічні аспекти застосування «зеленої» логістики при мультимодальних вантажних перевезеннях.....49

Новини АТ «Укрзалізниця»

Новини науково-технічної ради АТ «Укрзалізниця».....63

Реферати64

CONTENTS

News of JSC "Ukrzaliznytsia"

V. Samsonkin, R. Domin, V. Zaitsev, V. Petrenko
20 years of specialized scientific and research unit of SC «Ukrzaliznytsya».....5

S. Myamlin, S. Grishchenko
Research and practice magazine "Railway transport of Ukraine" - 25 years with readers.....16

Models and modelling

A. Putsiata, A. Shimanovsky, I. Varazhun
Analysis of the flatcar frame strength at transportation of large-diameter pipes18

N. Radkevich, V. Petrenko, P. Prokopenko, A. Koshel, S. Kara
Research of residual resource of frames of carts of special rolling stock on the basis of passenger cars.....24

Infrastructure

S. Demchenko, A. Kurgan, H. Lynnyk
Improving the technology of laying a ballast-free bridge deck on railway bridges.31

K. Moyseyenko
The reduced vertical rigidities of the track within the switches on reinforced concrete beams (direct direction), calculated according to field and laboratory tests.....38

Transport systems and logistics

D. Lomotko, A. Ogar, D. Kozodoy, K. Baidina, M. Lomotko
Ecological aspects of the application "green" logistics in multimodal freight transportation.....49

News of JSC "Ukrzaliznytsia"

Scientific and technical council of JSC «Ukrzaliznytsia».....63

Abstracts64

П Р И В І Т А Н Н Я
з нагоди 20-річчя від дня створення наукового підрозділу
«Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України»,
на теперішній час філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний
інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця»

Шановні працівники інституту!

Від імені Правління акціонерного товариства «Українська залізниця» широ вітаємо всіх працівників філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця» з 20-ю річницею від дня заснування вашого наукового підрозділу!

За відносно короткий в історичному вимірі проміжок часу, спочатку державне підприємство «Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України», а потім його правонаступник - філія «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» досягає рівня сучасної наукової і проектної установи, діяльність якої спрямована на виконання вкрай необхідних робіт в інтересах вітчизняного залізничного транспорту.

Сьогодні філія «НДКТІ» є головною організацією АТ «Укрзалізниця» з пріоритетних напрямків науково-технічного забезпечення діяльності товариства, впровадження системних підходів до подовження ресурсу, модернізації, розвитку та утримання рухомого складу і залізничної інфраструктури, спрямованих на забезпечення найбільш оптимальних, безпечних та прибуткових перевезень вантажів і пасажирів в сучасних умовах функціонування залізниць.

Українські залізничники високо цінують ваш вагомий внесок у розвиток залізниць України, підвищення ефективності їх роботи та забезпечення конкурентоспроможності у внутрішніх і міжнародних перевезеннях. Ваші наукові та інженерні досягнення свідчать про високий професіоналізм колективу інституту, ерудицію і відповідальність, його згуртованість та постійну спрямованість на поглиблення наукових досліджень, підвищення якості проектних робіт і швидке впровадження їх результатів на залізницях. Нерозривний зв'язок науки з виробництвом, що демонструє інститут, є запорукою подальшого сталого науково-технічного забезпечення розвитку залізничного транспорту нашої держави.

Бажаємо усім працівникам інституту мира, добра, благополуччя та нових наукових і інженерних досягнень на благо майбутнього нашого Товариства, залізничної галузі та всієї України.

З повагою

В.о. голови Правління
АТ «Укрзалізниця»

Член Правління

Іван Юрик

Франтішек Буреш