

**Засновник -
УКРЗАЛІЗНИЦЯ**
**Видавець - "Науково-дослідний
та конструкторсько-
технологічний інститут
залізничного транспорту"
(Філія "НДКТІ"
АТ "Укрзалізниця")**

Видається з травня 1996 р.
Реєстраційне свідоцтво КВ № 1429
від 10.05.95.

Головний редактор

Мямлін С.В.

Заступник головного редактора

Грищенко С.Г.

Матеріали в журналі друкуються мовою оригіналу: українською, російською та англійською. Статті рецензуються. Відповідальність за достовірність фактів, цитат, власних імен та інших відомостей несуть автори публікацій та рекламодавці. Передрук матеріалів - тільки з дозволу редакції журналу. Індеси журналу в Каталозі передплатних видань України: для індивідуальних передплатників - 74126; для підприємств та організацій - 40294. На рік видається 4 номери журналу. Ціна договірна. Формат 60x90/8. Папір крейдований. Друк офсетний. Установчий тираж: 200 прим. Журнал надруковано у типографії ТОВ «ІДЕЯ ПРИНТ» м. Київ, вул. Пушкінська, 41.

Адреса редакції:

Україна, 03038, Київ,
вул. Федорова, 39, НДКТІ ЗТ,
редакція ЗТУ.
Тел.: +38 (044) 309-68-93;
+38 (044) 465-38-11.
Факс: +38 (044) 528-93-01.
E-mail: ztu1520mm@gmail.com;
https://www.uz.gov.ua/about/activit/y/science/ndkti_uz/ztu/.
Цифровий ідентифікатор DOI присвоєно виданню реєстраційним агентством Crossref.

Над випуском працювали:

Бочаров О.П., Грищенко С.Г.,
Духненко К.С., Миргородська А.І.



**ШАНОВНІ ЗАЛІЗНИЧНИКИ,
ЧИТАЧІ ЖУРНАЛУ «ЗАЛІЗНИЧНИЙ
ТРАНСПОРТ УКРАЇНИ»!**

Важкі часи переживає країна через військову агресію Російської Федерації. До війни ми мали все необхідне для того, щоб наші амбітні завдання з трансформації пасажирських та вантажних перевезень були втілені в життя. Нова команда менеджменту АТ «Укрзалізниця» мала б удосконалювати діяльність галузі, але відбулася військова агресія з боку Російської Федерації, що кардинально змінило життя не тільки галузі, а й мільйонів громадян України.

Агресором нещадно руйнуються об'єкти залізничної інфраструктури, руйнуються залізничні мости та колійне господарство, знищується рухомий склад та наносяться ракетні і артилерійські удари по вокзалах і пасажирських поїздах. Але, не дивлячись на бойові дії та реальну загрозу, залізничники пліч-о-пліч разом із Збройними Силами України боронять нашу державу від російських загарбників. Багато залізничників пішло до лав збройних сил, значна кількість долучилася до територіальної оборони, але все ж таки основна частина залізничників виконує свої обов'язки на робочих місцях, забезпечуючи перевезення гуманітарних вантажів та евакуацію людей. Навіть, інколи, ціною власного життя.

Залізничні підприємства з виробництва та ремонту також налаштовані на забезпечення оборони держави. Виготовляються тисячі протитанкових «іжаків» та інші фортифікаційні споруди. Нажаль, на це приходиться витратити й рейки, які необхідні були для оновлення залізничної інфраструктури, але, після війни, всі програми з оновлення та розвитку інфраструктури будуть не тільки поновлено, а й збільшено на якісно новому технологічному рівні. Це дозволить суттєво оновити всю транспортну інфраструктуру та вийти на нові виробничі рубежі, в тому числі й на нові транзитні маршрути і вантажопотоки.

Безумовно, подальший розвиток та реформування залізничної галузі має відбуватися у розрізі розвитку всієї транспортної системи держави та з урахуванням існуючих та майбутніх викликів геополітичного характеру. Але головним пріоритетом є і буде розвиток інфраструктури залізниць загального користування для забезпечення перевезень пасажирів і вантажів на всіх напрямках на національному рівні та у міждержавному сполученні. І це має бути органічним додатком до Президентської програми «Велике будівництво». Планується продовження робіт з проектування та будівництва об'єктів залізничної інфраструктури за рахунок Державного бюджету України, і це має бути в пріоритеті на перспективу.

Тому, у науковців та інженерів галузі багато тематики для проведення досліджень з відновлення і розвитку інфраструктури та рухомого складу залізничного транспорту країни, і, сподіваюсь, відповідні пропозиції та результати їх пошукових робіт знайдуть втілення на сторінках галузевого науково-практичного журналу.

Слава Україні!

*З повагою,
перший заступник
Міністра інфраструктури України
Василь ШКУРАКОВ*

Концептуальна спрямованість науково-технічних публікацій у журналі формується на підставі пріоритетів діяльності АТ «Укрзалізниця», рішень Науково-технічних рад Товариства та філії "НДКТІ" АТ "Укрзалізниця". Основні напрямки публікацій журналу, це: реформування залізничного транспорту; транспортні системи і логістика; технічна політика та науково-технічне забезпечення; організація і безпека руху поїздів; рухомий склад та засоби інфраструктури; залізнична автоматика, зв'язок і інформатизація; ресурсозбереження та екологія; практичний досвід експлуатації залізниць тощо. Журнал «Залізничний транспорт України» внесено до Переліку наукових фахових видань України, наказ МОНУ № 975 від 11.07.2019 р. та включено до української загальнодержавної реферативної бази даних «Україніка наукова» і пошукової системи Google Scholar.

Використання даних державних статистичних спостережень у наукових статтях без посилання на їх джерело заборонено. При використанні чи передруку матеріалів журналу «Залізничний транспорт України» посилання на видання є обов'язковим.

МІЖНАРОДНА РЕДАКЦІЙНА РАДА

БОЧКОВ К.А., докт. техн. наук,
Професор Білоруського
державного університету
транспорту (Республіка Білорусь)
БУРЕЙКА Г., докт. техн. наук,
професор Вільнюського
технічного університету
ім.Гедімінаса (Литва)
ПЕТРЕНКО В.О., перший заступник
директора філії «НДКТІ» АТ
«Укрзалізниця» (голова ради)

КЕЛЬРІХ М.Б., докт. техн. наук,
професор, науковий радник
директора філії «НДКТІ»
АТ«Укрзалізниця» (Україна)
ЛЕОНЕЦЬ В.А., докт. техн. наук
провідний науковий співробітник
Інституту проблем міцності імені
Г.С. Писаренка НАНУ (Україна)
МАКАРЕНКО М.В., докт. екон. наук,
професор (Україна)

МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук,
професор, директор філії «Центр
діагностики залізничної
інфраструктури»
АТ «Укрзалізниця» (Україна)
ФЕДОРЕНКО О.Г., генеральний
директор Директорату залізничного
транспорту Міністерства
інфраструктури України (Україна)

РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ

ВАТУЛЯ Г.Л., докт. техн. наук,
професор, проректор з наукової
роботи Українського державного
університету залізничного транспорту
(Україна)
ГРИЩЕНКО С.Г., канд. техн. наук,
доцент, помічник директора філії
«НДКТІ» АТ «Укрзалізниця»
(заступник головного редактора)
ДАНИЛЕНКО Е.І., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
«Залізнична колія та колійне
господарство» Державного
університету інфраструктури та
технологій (Україна)
ДОМАНСЬКИЙ В.Т., докт. техн. наук,
професор кафедри «Електричний
транспорт» Харківського
національного університету міського
господарства ім. О.М. Бекетова
(Україна)

ДЬОМІН Ю.В., докт. техн. наук,
професор кафедри «Залізничний,
автомобільний транспорт та
підйомно-транспортні машини»
Східноукраїнського національного
університету ім. В. Даля (Україна)
ЗОБОРІ Іштван, докт. техн. наук,
професор Будапештського
технологічного та економічного
університету (Угорщина)
КАЛІВОДА Ян, канд. техн. наук,
ас. проф. Чеського технічного
університету в Празі (Чехія)
КАРА С.В., канд. техн. наук, начальник
Управління інжинірингу Науково-
впроваджувального центру філії
«НДКТІ» АТ «Укрзалізниця» (Україна)
МИРОНЕНКО В.К., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
«Управління комерційною діяльністю
залізниць» Державного університету
інфраструктури та технологій
(Україна)

МЯМЛІН С.В., докт. техн. наук,
професор, директор філії «Центр
діагностики залізничної
інфраструктури» АТ «Укрзалізниця»
(головний редактор)
ПУТЯТО А.В., докт. техн. наук,
доцент, ректор Гомельського
государственного технического
университета имени П.О. Сухого
(Республіка Білорусь)
СИЧЕНКО В.Г., докт. техн. наук,
професор, заступник директора
філії «Центр діагностики залізничної
інфраструктури» АТ «Укрзалізниця»
(Україна)
ФАЛЕНДИШ А.П., докт. техн. наук,
професор, завідувач кафедри
«Транспортні технології підприємств»
Приазовського державного
технічного університету (Україна)