

ТЕХНІКА І ТЕХНОЛОГІЇ

<i>Дорошенко О. Ю., Дорошенко Ю. М.</i> Взаємозв'язок структури та властивостей бетону для транспортних споруд	5
<i>Гречко А. В., Шелейко Т. В., Водянніков Ю. Я., Єськов Д. І.</i> Розрахунково-експериментальний метод оцінювання ефективності системи протиюзного захисту поїзда метро	15
<i>Грицук І. В.</i> Визначення параметрів системи прогріву транспортного двигуна з тепловим акумулятором фазового переходу на основі ексергетичного аналізу	25
<i>Брайковська Н. С., Белевцова Н. Л.</i> Випробування металу при складному навантаженні по дволанкових траєкторіях з проміжним розвантаженням	37
<i>Брайковська Н. С., Белевцова Н. Л.</i> Розрахунок дволанкових процесів активного навантаження із застосуванням теорії процесів малої кривизни	42
<i>Кульбовський І. І., Азарков О. В., Ящук В. І.</i> Метрологічне забезпечення акустичних вимірювань вібраційного впливу від поїздів метрополітену на конструкцію тунелю	46
<i>Єфименко А. М.</i> До моделювання динаміки візка монорейкового вагона	51
<i>Онищенко А. М.</i> Експериментальний метод випробування інтегрального показника стійкості до накопичення залишкових деформацій асфальтобетону у вигляді колії	56
<i>Велінець В. П.</i> Аналіз робіт по дослідженню горизонтального вигину і кручення рейкової нитки	63
<i>Гулак С. О., Єрмоленко Е. К., Тицишин О. І.</i> Метод зменшення вищих гармонік в напрузі живлення приводу допоміжних машин електровозів серії ВЛ80 ^{Т,К}	71
<i>Настечик М. П., Маркуль Р. В.</i> Експериментальні дослідження взаємодії рухомого складу та залізничної колії із проміжним рейковим скріпленням типу КПП-5	80

МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ

<i>Бабанін О. Б., Горобченко О. М.</i> Визначення цільової функції для оптимізації процесу керування в ергатичній системі «Машиніст – СППР – Поїзд» на підставі критерію корисності	92
<i>Андрейцев А. Ю., Клецька Т. С., Кільчинський О. О.</i> Про вдосконалення методики перевірки складних статистичних гіпотез при аналізі своєчасності доставки вантажів	99

ІНФОРМАЦІЙНІ, ТЕЛЕКОМУНІКАЦІЙНІ ТА РЕСУРСОЗБЕРІГАЮЧІ ТЕХНОЛОГІЇ

<i>Білан С. М., Колочун О. О.</i> Метод стеганографічного приховування інформації на основі модифікованих контейнерів	107
<i>Колосовський О. І.</i> Метод відеоспостереження за рухомими об'єктами на основі технології паралельного зсуву для матричних дискретних структур	114
<i>Сулим А. А., Сиора А. С., Мельник А. А., Федоров В. В.</i> Программное обеспечение для автоматизации расчетов энергоемкости накопителя при возникновении аварийных режимов в системе энергообеспечения метрополитена	121
<i>Коротун І. А.</i> Проектування мережі зв'язку на основі NGN-технології	131
<i>Ботвін М. М.</i> Аналіз підвищення пропускної здатності мережі E-UTRA при використанні схеми SFR	139
<i>Герцій О. А., Григор'єв А. О.</i> Дослідження безпроводних IP мереж Wi-Fi	146
<i>Гайденко О. С.</i> Методологічні концепції розвитку інформаційних технологій оперативного керування тяговими електромережами.....	153

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І БЕЗПЕКА ТРАНСПОРТУ

<i>Савельєва І. В., Дрожжин О. Л.</i> Моделювання оптимального маршруту руху фідерних контейнеровозів	162
<i>Родкевич О. Г.</i> Застосування математичного апарату теорії масового обслуговування для моделювання наслідків транспортних подій.....	171
<i>Щербина Р. С.</i> Пріоритетні напрямки розвитку транспортної логістики.....	183
<i>Мироненко В. К., Грушевська Т. М., Родкевич О. Г.</i> Математична модель організації залізничних приміських пасажирських перевезень на конкурентному транспортному ринку.....	189