

ЗМІСТ

ТЕХНІКА І ТЕХНОЛОГІЇ

<i>Крашенінін О.С., Яковлев С.С., Шапатіна О.О.</i> Дослідження впливу тимчасового резервування на надійність обладнання локомотивів	4
<i>Брайковська Н.С., Нечипорук А.В.</i> Перспективи розвитку організаційно-технологічних структур вагоноремонтних підприємств з використання гнучких потокових ліній ремонту вагонів	19
<i>Козік Ю.Г.</i> Оптимальне за питомими витратами прогнозування ресурсу корпусної ізоляції тягових електричних двигунів локомотивів	30
<i>Плаксин С.В., Житник Н.Е., Левченко Р.Ю.</i> Обоснование импульсного метода балансировки электрохимических накопителей энергии для транспортных средств	48
<i>Горобченко О.М., Слободянюк М.Е., Неведров О.В.</i> Формалізація поїзних ситуацій при керуванні локомотивом на основі методів нечіткої логіки	65
<i>Чигирик Н.Д., Сумцов А.Л., Вихопень І.Р., Яценко Д.В.</i> Діагностування технічного стану високовольтного устаткування тягового рухомого складу	71
<i>Недак А.В.</i> Исследование преимуществ и недостатков монорельсового транспорта	82
<i>Фомін О.В., Прокопенко П.М., Горбунов М.І., Сова С.С.</i> Особливості визначення залишкового ресурсу вагоповірочних вагонів з терміном служби, який перевищує призначений	95
<i>Бабанін О. Б., Буцький О.В., Андрющенко А.О., Мальков І.С., Гузь В.В.</i> Визначення ресурсу роботи синтетичних фільтрів для оливних систем тепловозів	106
<i>Гулак С.О., Заїка Д.О., Твердомед В.М., Крикливий С.В., Халепчук Д.С.</i> Дослідження впливу параметрів напруги контактної мережі на енергетичні показники приводу допоміжних машин електровозів серій ВЛ-80К,Т	118
<i>Кладько Н. С.</i> Вибір раціональних параметрів буксового вузла з конічним роликотидшипником	137
<i>Мартинов І. Е., Труфанова А. В., Сергієнко М.О.</i> До питань прогнозування залишкового ресурсу рам пасажирських вагонів	146
<i>Дубравін Ю.Ф., Ткаченко В.П.</i> Дослідження моделі активного чотириквADRантного перетворювача магістрального електровоза змінного струму	155

МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ

<i>Завгородня Г.А., Завгородній В.В.</i> Аналіз методів виробки рішень при виникненні техногенних аварій у системах управління реального часу	175
<i>Сулим А.О., Сіора О.С., Хозя П.О., Мельник О.О.</i> Програмне забезпечення для моделювання руху поїзда метрополітену	182
<i>Ботвін М.М., Бутрик Н.О., Герцій О.А.</i> Алгоритм кластеризації k-means в задачах розпізнавання зображень	199
<i>Тимченко Л.І., Майстренко Ю.В., Галушко М.М.</i> Розробка методу багаторівневої сегментації зображень	210
<i>Шикула Е.Н.</i> Нелинейное деформирование зернистого композитного материала	217
<i>Турпак С.М., Завальна Ю.М., Грицай С.В., Пілікіна А.А.</i> Дослідження ефективності управління вантажопотоками рідкого чавуну імітаційним моделюванням процесу доставки	230

ОРГАНІЗАЦІЯ ПЕРЕВЕЗЕНЬ І БЕЗПЕКА ТРАНСПОРТУ

<i>Мельник О.М.</i> Стан досліджень проблеми перевезень негабаритних вантажів в Україні	242
<i>Сьомкін В.В.</i> Метод дизайн-програм як спосіб оптимізації діяльності Укрзалізниці	254
<i>Коскіна Ю.О.</i> Формалізований опис процесу залучення судна для перевезення вантажу	267
<i>Прохорченко Г.О., Білокудря В.В., Севрук Н.С., Нікітіна Т.В., Ступакова Є.Г., Алафіль Д.Р.</i> Дослідження можливостей експлуатації швидкісних пасажирських поїздів за системою багатьох одиниць на залізниці України	280
<i>Жук М.М., Ковалишин В.В.</i> Аналіз тривалості руху громадського транспорту (на прикладі м. Львів)	293
<i>Samsonkin V., Goretskyi O., Shcherbyna R., Mazurenko Z.</i> Ensuring self-organization of socio-economic activity of railway transport with the staff: organizational culture	302
<i>Постранський Т.М., Афонін М.О.</i> Зміна функціонального стану водія залежно від умов його роботи	313