

ЗМІСТ

<i>Смельянова І.А., Андренко П.М., Чайка Д.О.</i> Оцінка надійності безпоршневого шлангового універсального бетононасоса на стадії його проектування	5
<i>Шпачук В.П., Чупринін О.О., Гарбуз А.О., Супрун Т.О.</i> Рівні статичної взаємодії трамвая з рейковою колією на четвертій фазі проходження вагоном стикової нерівності	11
<i>Кобзева Е.Н., Петров А.Н., Игнатенко А.В.</i> Алгоритм подбора размеров сталебетонных балок по несущей способности, исключающей работу растянутой зоны	20
<i>Іванов І.Є.</i> Визначення впливу параметрів пасажирських транспортних систем на загальну кількість пасажиромісць у місті	28
<i>Зохранов Н.Р.</i> Организация железнодорожных контейнерных перевозок при помощи логистических цепей	33
<i>Гасій Г.М.</i> Аналіз напружено-деформованого стану трапецієподібної сталевій пластини вузла з'єднання елементів нижнього пояса експериментальної структурно-вантової сталезалізобетонної циліндричної оболонки	41
<i>Фомин С.Л., Кравченко А.М.</i> Экспериментальное исследование фрагментов монолитных железобетонных фундаментов коксовых батарей	48
<i>Альошинський Є.С., Ковальов А.О., Іванюк О.І.</i> Удосконалення технології роботи контейнерної площадки на основі теорії графів	60
<i>Потапов Д.О., Вітольберг В.Г., Падалка О.В.</i> Планування періодичності та обсягів колійних робіт на підставі даних вагонів-колівимірників	66
<i>Потапов Д.О., Сторчай В.Т.</i> Засоби рейкової дефектоскопії для перспективних ділянок впровадження швидкісного руху на залізницях України	71
<i>Беліков Е.А.</i> Жорсткість скріплень ТРЕП-Ш та ТРЕП при крученні рейки	81
<i>Буряковський С.Г., Старченко В.С.</i> Математичне моделювання системи модального керування з двигуном постійного струму	87
<i>Шульдінер Ю.В., Кальян В.М.</i> Інтеграція українських пасажирських швидкісних перевезень до міжнародної транспортної мережі	95
<i>Goncharenko D.F., Aleinikova A.I., Volkov V.N.</i> Approach to structuring of building costs for construction and operation of utility tunnels	102
<i>Примаченко Г.О., Трохименко Р.О.</i> Побудова математичної моделі ліквідації ворожих маршрутів пасажирських поїздів у горловині залізничної станції	108
<i>Кулешов В.В., Чеботарьов Д.М.</i> Удосконалення автоматизованих систем пасажирського комплексу при швидкісних перевезеннях в умовах розвитку інформатизації	118
<i>Борзилов І.Д., Антонець А.Є.</i> Моделі та алгоритми оптимізації управління вагонного депо в сучасних умовах	131
<i>Фомін О.В., Багров О.М.</i> Розрахункові методи оцінки втомної міцності литої бокової рами візка вантажного вагона	140
<i>Ивакина Е.Я.</i> Динамические свойства системы автоматического регулирования с двухсторонней широтно-импульсной модуляцией	149
<i>Розсоха О.В., Рафальський К.О., Ткачов В.С.</i> Визначення впливу соціально-економічних факторів на пасажиропотік при проектуванні високошвидкісних залізничних магістралей	156
<i>Левандовський С.І., Яцура О.М., Мудрий І.О.</i> Методологія визначення кращого варіанта конструкції пристрою для сортування вагонів	163

<i>Лоцман П.І., Орел Є.Ф., Беліков Е.А., Подибайло С.Б.</i> Побудова умовної реперної мережі залізниць за допомогою сучасних програмних комплексів та приладів	169
<i>Калашинікова Т.Ю., Чередніченко Ю.М.</i> Визначення найкращої моделі використання високошвидкісних магістралей для залізниць України	177
<i>Бауліна Г.С., Дідух П.О., Карпаш А.М., Федорняк І.І.</i> Удосконалення технології функціонування перевантажувального комплексу прикордонної перевантажувальної станції	182
<i>Шабанова Г.Н., Логвинков С.М., Школьнікова Т.В., Шумейко В.Н.</i> Влияние добавки азотнокислого кальция на эмиссию аммиака из цементного камня	189
<i>Кириченко В.А., Крупченко О.А., Юрко І.А.</i> Розрахунок залізобетонних колон з урахуванням повної діаграми деформування бетону	201
<i>Запара В.М., Запара Я.В., Торгонська А.Л., Калин М.М., Яременко П.І.</i> Удосконалення вантажної і комерційної роботи регіональних філій в умовах створення ПАТ «Укрзалізниця»	207
<i>Крашенінін О.С., Одегов М.М.</i> Оцінка придатності стану локомотивів у період понаднормативного терміну експлуатації	218