

ЗМІСТ

<i>Фирсов П. М.</i> Экспериментальные исследования кратковременной прочности сталеклевого безанкерного соединения на акриловых модифицированных композициях	4
<i>Крутий Ю. С., Сур'янінов М. Г.</i> Фундаментальні розв'язки приведенного рівняння параметричних коливань	17
<i>Крашенінін О. С., Пономаренко О. В., Яковлев С. С.</i> Визначення стратегії технічного обслуговування та ремонту локомотивів у післянормативний період	25
<i>Гасенко А. В., Новицький О. П., Рожко В. Н.</i> Особливості створення скінченно-елементної моделі системи «Основа – віброармована ґрунтоцементна паля»	34
<i>Кекиш Н. А.</i> Повышение эффективности организации маломощных вагонопотоков при использовании системы взаимовязанных групповых поездов	42
<i>Шмуклер В. С.</i> Новые энергетические принципы рационализации конструкций	54
<i>Воронін С. В., Скорик О. О., Коростельов Є. М.</i> Підвищення ресурсу рейок метрополітену шляхом виконання попереджувального шліфування	70
<i>Волков В. П., Грицук І. В., Каграманян А. О., Грицук Ю. В., Волков Ю. В.</i> Особливості проведення дистанційної ідентифікації транспортного засобу в системі інформаційного забезпечення життєвого циклу в умовах ITS	79
<i>Давиденко О. О.</i> Функція інтенсивності відмов елементів споруд	88
<i>Барабаш І. В., Ксьонікевич Л. М., Гаращенко Д. П.</i> Вплив багатокомпонентних добавок на ефективну в'язкість механоактивованих цементовмісних суспензій	96
<i>Доля В. К., Куш Є. І., Скрипін В. С., Власов І. Ю.</i> Формування методу вибору вантажопідйомності транспортних засобів для роботи в схемах розвезення тарно-штучних вантажів	102
<i>Шкурпела О. О.</i> Дослідження роботи асинхронного двигуна АД-906У в режимі послаблення поля	114
<i>Стоянов Е. Г., Набока А. В.</i> Математическое моделирование работы диска перекрытия, составленного из сборных железобетонных плит	120