

## ЗМІСТ

<i>Мартинів І. Е., Кладько Н. С.</i> До питання оцінки ефективності вдосконалення буксових вузлів вантажних вагонів	4
<i>Ольховська Т. О.</i> Визначення характеристик запасів запасних частин для забезпечення утримання тепловозів	10
<i>Тарадай А. М., Гвоздецький А. В., Фомич С. В.</i> Выбор базисного периода для статистического моделирования неравномерности водопотребления	18
<i>Бойко О. В., Стоянов В. В., Бояджі А. О., Коршак О. М., Чучмай С. М.</i> Проектування дерев'яних полігональних склепінчастих покриттів	27
<i>Стороженко Л. І., Єрмоленко Д. А., Гасій Г. М.</i> Розрахунок напружено-деформованого стану структурно-вантової конструкції	33
<i>Буцький О. В.</i> Застосування синтетичних матеріалів як фільтрувальних в оливних фільтрах тепловозних дизелів	42
<i>Білошицький Е. В., Мямлін С. С.</i> Шляхи вдосконалення систем водяного опалення пасажирських вагонів	50
<i>Гончаренко Д. Ф., Чибаров Д. В.</i> Ремонт и восстановление фасадов исторических зданий города Харькова	60
<i>Мозговий А. О.</i> Імовірнісна оцінка надійності шлюзів на скельовій основі за критеріями стійкості проти зсуву, перекидання і спливання камер шлюзів на прикладі гідровузлів дніпровського каскаду	70
<i>Шинкевич Е. С., Линник Д. С.</i> Многокритериальная оптимизация состава арболитобетона	81
<i>Ремарчук М. П., Белорусов О. І., Тертичний В. В.</i> Удосканалення методики контролю температури рейок та рейкових плітей безстикової колії	89
<i>Крашенінін О. С., Яковлев С. С.</i> Оцінка конкурентоспроможності швидкісного рухомого складу українського виробництва	96
<i>Мойсєєнко В. І., Котов М. О.</i> Проблеми обліку паливно-енергетичних ресурсів у локомотивному господарстві	104
<i>Тимофєєв С. С., Огульчанська Н. Р.</i> Аналіз стану рейок у процесі експлуатації	110
<i>Панченко С. В., Даренський О. М., Лобяк О. В.</i> Застосування методу скінченних елементів для визначення напружено-деформованого стану елементів залізничної колії	117
<i>Мартинів І. Е., Бугаєць Н. В., Клименко А. В.</i> Моделювання взаємодії колії та рухомого складу при дискретній підрейковій основі в зоні рейкових стиків	127