

## ЗМІСТ

|  |     |
|--|-----|
| <i>Бабяк І.П., Терещенко Т.А.</i> Методи випробувань адгезійного з'єднання «Бетон-полімер» для полімерних матеріалів, призначених для ін'єктування.....  | 5   |
| <i>Безуглий А.О., Бібик Ю.М.</i> Принципи вдосконалення системи ціноутворення дорожніх робіт.....  | 14  |
| <i>Безуглий А.О., Ілляш С.І., Печончик Т.І.</i> Науковообґрунтований механізм об'єктивного визначення та ефективного розподілу фінансових ресурсів на поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування..... | 18  |
| <i>Безуглий А.О., Ілляш С.І., Печончик Т.І.</i> Організаційно-економічні аспекти ефективного використання фінансових ресурсів в дорожньому господарстві.....   | 25  |
| <i>Богомолов В.А., Жданюк В.К., Богомолов С.В.</i> Нагрузочные режимы дорожной одежды нежестковго типа.....  | 29  |
| <i>Боднар Л.П., Коваль П.М., Фаль А.Є., Панібратець Л.Г.</i> Досвід впровадження аналітичної експертної системи управління мостами.....  | 39  |
| <i>Вирожемський В.К., Коротченко М.В., Юрченко В.О.</i> Оцінка екологічної небезпеки, яка створюється змивами з автомобільної дороги, для придорожньої території.....  | 47  |
| <i>Карлаш М.А., Гресько І.Л.</i> Особливості амортизаційної політики при визначенні вартості дорожніх машин та механізмів.....   | 50  |
| <i>Литвиненко А.С.</i> Про доцільність і необхідність спрощення чивного методу лабораторного визначення максимальної щільності за ДСТУ Б В 2.1-12.....   | 56  |
| <i>Литвиненко А.С.</i> Про недоцільність влаштування дренавальних і взагалі будь-яких пористих прошарків у конструкторських дорожніх одягах автомобільних доріг України.....   | 63  |
| <i>Литвиненко А.С., Волощук Д.В., Петренко М.Л.</i> Досвід порівняльної оцінки ущільненості дрібнозернистих пісків, що виконувалась різними методами, при спорудженні із них транспортних роз'язок в Києві.....  | 69  |
| <i>Мозговий В.В., Онищенко А.М., Гаркуша М.В., Білан О.О.</i> Моніторинг стану дорожнього одягу для планування ремонтних робіт автомобільних доріг, у тому числі для СУСП.....   | 76  |
| <i>Нагребельна Л.П.</i> Недоліки в експлуатаційному утриманні доріг.....   | 89  |
| <i>Онищенко А.М.</i> Заходи з підвищення колієстійкості асфальтобетонного покриття на автодорожніх залізобетонних мостах.....  | 95  |
| <i>Петрович В.В., Артеменко В.А.</i> Метод наддовгострокового прогнозу змін в часових кліматичних рядах.....   | 106 |
| <i>Петрович В.В., Скрипник В.Ю.</i> Використання тензо- та гігродатчиків в системах моніторингу дорожньої конструкції.....   | 115 |

|   |     |
|---|-----|
| <i>Редченко В.П.</i> Визначення положення дефекту за змінюванням власних форм коливань конструкції .....  | 118 |
| <i>Терещенко Т.А.</i> Застосування рівняннi Валенти для порівняння показників водонепроникності бетону .....  | 124 |
| <i>Терещенко Т.А.</i> Характеристики композиційних матеріалів і арматури на їх основі, яка використовується для будівництва мостів і шляхопроводів за кордоном.....         | 130 |
| <i>Юрченко В.О., Бригада О.В., Михайлова Л.С., Вирожемський В.К., Коротченко М.В.</i> Екологічна небезпека емісії нафтопродуктів при експлуатації автомобільних доріг ..... | 139 |
| <i>Реферати</i> .....   | 143 |
| <i>Рефераты</i> .....   | 147 |
| <i>Abstract</i> .....   | 151 |