

Закажи свой тест-драйв на «Renault»



Автомобиль для элиты

Довольно популярная по всему миру марка «Renault», выпускающая высококачественные автомобили разных классов с 1899 года, имеет длинную и очень захватывающую историю. «Renault S.A.» (в русской транскрипции – [Рэно] С. А., на практике чаще «Рено») представляет французскую государственную автомобилестроительную корпорацию. Во Франции это самая крупная компания по производству автомобилей. Вероятно, многим известно, что с маркой «Renault» можно сейчас встретить как легковые, так грузовые и спортивные автомобили.

В наше время компания стремительно развивается, широко распространяясь по территории многих стран разных континентов. К декабрю 2012 года количество сотрудников корпорации насчитывало 127 тысяч человек. «Рено» предпочитают многие любители качества, красоты и комфорта.

С чего все начиналось

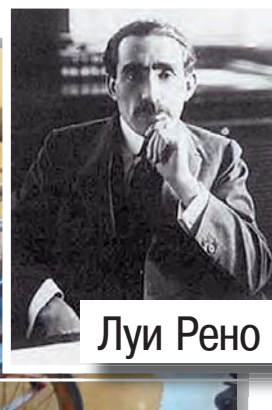
История торговой марки началась еще в 1898 году. Луи Рено 24 декабря принял вызов от друзей проехать на своем первом, собственноручно собранном автомобиле, по крутой улице Ру Лепих вверх под большим, как для такого пространства, углом на Монмартр в Париже. Его первой машиной была легкая втуляторка («франц.» – повозочка, тележка), имеющая мощность лишь 0,75 л.с. Это был популярный трицикл De Dion-Bouton (Type A) длиной менее двух метров. Луи смог-таки преодолеть подъем, получив всеобщее восхищение, благодаря чему сразу же появились первые 12 заказов. С этого момента компания «Рено» начала свое развитие и с тех пор непрерывно продолжает расти.

Итак, кто такой Луи Рено? Что он совершил для существования большой и успешной корпорации, которую на сегодняшний день знают в любом уголке мира?

Луи Рено родился в семье парижских буржуа в феврале 1877 года. Среди пятерых детей он был самым младшим. Его отец был французским бизнесменом, а мать Луиза – дочерью богатых владельцев магазина. Поэтому семья была обеспеченной, и дети имели все возможности для светского обучения, хотя и были излишне избалованными. Младший ребенок Луи с детства любил технику и проявлял интерес ко всем механическим предметам, особенно это касалось моторов и электрики. Очень много времени будущий гений проводил в своей мастерской, которую оборудовал в



Трицикл De Dion-Bouton (Type A)



Луи Рено



сарая, в саду рядом с домом в Биланкуре, где жила его семья.

Что касается успехов в учебе, то для Луи Рено обучение было далеко не самым любимым занятием, и посещать уроки он заставлял себя с большим трудом. Луи был даже более чем удовлетворен, окончив бакалаврат. Но как же тогда он мог добиться большого успеха в жизни? Молчаливый и замкнутый подросток отличался уникальной интуицией и был невероятно работящим.

Уже в 20-летнем возрасте Луи Рено ярко и великолепно вошел в автомобильный мир, ко-

торый тогда только лишь формировался. Имея трехколесный «De Dion-Bouton» с мощностью 3/4 л.с. юноша смог переконструировать его в небольшой четырехколесный автомобиль. В его конструкцию Рено добавил одно из своих ключевых изобретений, которое со временем перевело автомобили на следующий уровень и дало начало новой автомобильной эпохе. Открытием нового изобретения стала «прямая передача» – первая коробка передач, которая быстро вытеснила использовавшиеся до этого цепи передач.

Головокружительная карьера

Итак, событие, благодаря которому компания «Renault» начала свой отсчет, произошло во время празднования Рождества. Вуатюретка Рено недотягивала до спортивного автомобиля. Разумеется, никто в корне не разделял мысль, что по-настоящему гоночная машина должна быть огромным монстром с мощностью в 70 л. сил. Братья Рено считали, что легкий и маневренный автомобиль может даже лучше справиться с этой задачей. Причиной этого, по их мнению, и есть габариты – большая конструкция с огромным двигателем не способна набрать слишком высокую скорость.

Прошло не так много времени, и братья Рено доказали, что они правы, выиграв при этом множество соревнований на небольших автомобилях собственного производства.

Рено обычно участвовали в небольших местных гонках, но победы даже в таких соревнованиях служили хорошей рекламой. Например, победа в гонке Париж–Бордо принесла аж 350 заказов. Таким резким подъемом французы не только утерли нос ранее скептически настроенным конкурентам, но и весьма шокировали публику. Так пришел никем не ожидаемый международный триумф компании «Renault».

Известная как «модель А» – следующая машина Рено – с двигателем «Де Дидон» имела мощность в 1,75 л.с. Она была на трубчатой раме и получилась настолько удачной, что Луи решил вместе со старшими братьями открыть компанию «Братья Рено» («Renault Freres»). В 1899 году они уже сконструировали и продали 14 моделей «А». Однако главное, чем славились братья, – это своими спортивными автомобилями, так как очень любили участвовать в гонках и особенно побеждать.



История длиною в жизнь

1900



Компания «Renault» имеет долгую историю с обширной хронологией.

С 1900 года компания начала выпускать габаритные и мощные автомобили – модели «AG-1», которые имели элегантный и удобный кузов. Этот тип автомобилей можно отнести к очень редким в то время закрытым лимузинам.

На пике популярности братьев Рено, во время одного из автомобильных забегов в 1903 году, трагически погибает один из братьев Марсель Рено. Его автомобиль, набрав скорость 100 км/час, попал в туман, из-за чего водитель не смог увидеть закругление дороги.

1917



В 1917 году компания выпускает не свойственный ей продукт – первый серийный легкий танк – «Renault FT-17». В том же году он был принят на вооружение французской армии, хотя и не был идеальной боевой машиной.

1944 год – роковой год для главного основателя компании. С 1939 года «Renault» становится главным поставщиком военных машин для французской армии. Однако после освобождения Франции Луи Рено арестовывают за сотрудничество с нацистской Германией и отправляют в тюрьму во Френ, где он подвергается жестокому обращению, что, в итоге, приводит к смерти.

В 1945 году компания «Renault» была национализирована и стала государственным предприятием, получив современное название. Через год компания уже начала производить частные автомобили послевоенного периода.

1961 год – поступает в продажу Renault 4CV, заявив о себе как основной конкурент Citroen 2CV и Volkswagen Beetle.



1961

Первый в мире хетчбек был значимым событием для компании, который был создан в 1965 году. Это был Renault 16, а в продаже автомобиль появился в 1966 году.

1965



В 1972 году «Renault» со своим хетчбеком входит в сегмент автомобилей «супермини». «Renault 5» производится до 1995 года, оставаясь одной из первых в своем роде.

В 1976 году «Renault» выпускает свой первый спортивный хетчбек. Этот год также характеризует начало производства «Volkswagen Golf GTI».

1972



1994



1994 год – новый Renault Laguna, автомобиль D-класса, выпускается с 1994-го по 2001 год как хетчбек и универсал. Эта модель сменила Renault 21. Второе поколение этого автомобиля (выпускается с 2000 года) стало первым европейским автомобилем с функцией запуска двигателя «без ключа».

1997



В следующем 1997 году происходит замена Renault 19 на Renault Megane, второе поколение которого стало автомобилем 2003 года в Европе.

Однако в 1996 году компания вновь становится приватизированной. Название компании меняется на «Renault S.A.» и сохраняет его до сих пор.

В 1999 «Renault» приобретает 99% акций румынской компании «Dacia», а также 36,8% компании «Nissan» в обмен на 15% своих акций. Вице-президент «Renault», Карлос Гон, переходит в компанию «Nissan», в результате чего находившаяся на грани банкротства японская компания была выведена из тяжелого кризиса.

В 2001 году компании «Volvo» было продано подразделение по производству автомобилей.

В 2002 году команда «Формулы-1» Benetton Renault получает официальное название «Renault F1», в 2005-м и 2006 году эта команда выигрывает чемпионат как в личном зачете, так и в кубке конструкторов. «Renault» увеличивает свою долю в «Nissan».

1999



Через три года президентом компании становится Карлос Гон.

В 2012 году «Renault-Nissan» получает контроль над «АвтоВАЗ», выкупив более 60% акций компании и потратив \$750 млн.

Полина УВАРОВА