

ДОСЛІДЖЕННЯ СУТНОСТІ, МІСЦЯ ТА РОЛІ  
ЛОГІСТИЧНОЇ СИСТЕМИ УКРАЇНИ У СВІТІSTUDY OF THE ESSENCE, PLACE, AND ROLE  
OF THE LOGISTICS SYSTEM OF UKRAINE IN THE WORLD

УДК 005.932: 338.46

<https://doi.org/10.32843/infrastruct33-14>**Максимова О.С.**к.е.н., доцент кафедри економіки,  
організації та управління  
підприємствами  
ВНЗ «Криворізький національний  
університет»**Темченко Г.В.**к.е.н., доцент кафедри економіки,  
організації та управління  
підприємствами  
ДВНЗ «Криворізький національний  
університет»**Бондарчук О.М.**к.т.н., доцент кафедри економіки,  
організації та управління  
підприємствами  
ДВНЗ «Криворізький національний  
університет»

У статті розглянуто основні складники логістичної системи та основні принципи її функціонування. Визначено методологію визначення значення складників Індексу ефективності логістики (LPI). Визначено місце України в рейтингу логістичної ефективності за дослідженнями Світового банку. Прослідковано загальну тенденцію поліпшення значення Індексу ефективності логістики та встановлено, що в Україні це відбувається з більшою швидкістю, ніж у середньому в регіоні «Європа та Центральна Азія» та у світі. Відповідно отриманих даних, визначено, що зростання виробничого потенціалу та попиту на ринку викликає необхідність використання прогресивних методів у логістичному забезпеченні постачання товарів на ринки Європи та світу. Перспективами подальшого розвитку у даному напрямі є визначення заходів удосконалення логістичної системи України, сучасного стану логістики на промислових підприємствах та розроблення заходів щодо підвищення ефективності роботи логістичної системи.

**Ключові слова:** логістична система, Індекс ефективності логістики, складники LPI.

В статье рассмотрены основные составляющие логистической системы и основ-

ные принципы ее функционирования. Определена методология определения значения составляющих Индекса эффективности логистики (LPI). Определено место Украины в рейтинге логистической эффективности по исследованиям Всемирного банка. Прослежена общая тенденция улучшения значения Индекса эффективности логистики и установлено, что в Украине это происходит с большей скоростью, чем в среднем в регионе «Европа и Центральная Азия» и в мире. Согласно полученным данным, определено, что рост производственного потенциала и спроса на рынке вызывает необходимость использования прогрессивных методов в логистическом обеспечении поставок товаров на рынки Европы и мира. Перспективами дальнейшего развития в данном направлении являются определение мероприятий по совершенствованию логистической системы Украины, современного состояния логистики на промышленных предприятиях и разработка мероприятий по повышению эффективности работы логистической системы.

**Ключевые слова:** логистическая система, Индекс эффективности логистики, составляющие LPI.

*The article determines that the modern logistics system of Ukraine is underdeveloped. This problem is caused by insufficient attention of the state to the development of legal, customs basis of the development of logistics and lack of qualified personnel. Military actions in the east of the country, destroyed infrastructure, and bad roads complicate this situation. At the same time, the demand for logistics is observed today. The main areas to improve the efficiency of economic activity at the expense of logistics are the reduction of inventory costs, reliable supply of goods, and promotion of goods in European and world markets. The World Bank uses the Logistics Performance Index (LPI) to determine the efficiency of the logistics system of the country. Based on countries' analysis, the ranking is made according to the following components: customs, infrastructure, international shipments, logistics quality and competence, tracking and tracing, and timeliness. This indicator reflects the country's possibility to trade around the world and access to logistics networks of the country. The Logistics Performance Index is calculated for each country based on information obtained through the questioning of the largest international logistics companies that provide services of cargo transportation via railroad, motor, water, air transport, and warehouse operators. The paper determines the structure of components of the assessment of the Logistics Performance Index and the methodology for its assessment. Herewith, the change dynamics of the Logistics Performance Index for Ukraine at the world level is established. As a result of the evaluation of components of the LPI, we've analysed their change in comparison with the average value of components for the region "Europe and Central Asia" and the world. Given the analysis of trends in the Logistics Performance Index, we identified that ensuring the economic growth of Ukraine is determined by integration processes in the world economy, globalization of production and logistics processes. Improvement of the logistics system of Ukraine will allow increasing the efficiency of the country's economy in general.*

**Key words:** logistics, logistics system, Logistics Performance Index, ranking, LPI components.

**Постановка проблеми.** У сучасних умовах світового розвитку логістичної системи дуже важливим є визначення місця України у світовому рейтингу країн. Це дасть змогу встановити сучасний рівень та тенденції розвитку логістичної системи України.

Формування логістичної системи тісно пов'язане з розвитком усіх сфер господарювання та дасть змогу більш ефективно задовольняти попит на засадах своєчасності, якості, надійності та мінімізації витрат. На сучасному етапі розвитку Україна володіє значним потенціалом, який сформований природними, територіальними та економічними умовами. Використання територіального

розташування України між Європою та колишніми країнами СНД дасть змогу не тільки використати країни як транзитний канал, а й підвищити ефективність логістичної системи у цілому.

**Аналіз останніх досліджень і публікацій.** Розвиток логістики викликає значний інтерес вітчизняних та зарубіжних науковців. Велику кількість робіт присвячено дослідженню сутності логістичної системи, аналізу її функціонування всередині підприємства та оцінці її ефективності. Але не вирішеною є низка питань функціонування логістичної системи на промислових підприємствах.

Низка вчених розуміє логістику як сукупність послуг, що надаються в процесі поставок продук-

ції споживачу на завершальному етапі просування матеріального потоку [2; 4; 5].

Інші науковці визначають логістичну систему як сукупність операцій, пов'язаних із забезпеченням оптимальних витрат у процесі управління матеріальними, фінансовими та інформаційними потоками [1; 3; 6; 8].

Зарубіжні вчені, такі як Дж. Сток, Д. Ламберт, Б. Ляллондом, М. Купер та Т. Нордевір, розглядають логістику як процес взаємодії між споживачем, продавцем та посередниками [7; 9].

За проведеним аналізом нами було визначено, що логістична система є багатограним поняттям, але немає більш повного та узагальнюючого поняття.

**Постановка завдання.** Використання логістичного підходу в процесах розвитку країни дасть змогу розширити та оптимізувати процеси транспортування матеріальних потоків між регіонами, забезпечить інтеграцію на ринки інших країн та регіонів. Розвиток транспортної та комунікаційної інфраструктури дасть змогу збільшити доступ до менш розвинених населених пунктів. Високоякісні магістралі та залізниці, розвинена інфраструктура портів та аеропортів дадуть можливість гарантувати своєчасність поставок продукції як на території країни, так і за її межами, що підвищить діловий імідж країни у цілому. Розвиток інформаційних систем дасть змогу гравцям ринку використовувати наявну інформацію для прийняття рішень та обміну інформацією.

Таким чином, можна зазначити, що ефективно функціонуюча логістична система дасть змогу підвищити економічну ефективність країни та забезпечить поліпшення рейтингів України на світовому рівні.

**Виклад основного матеріалу дослідження.** В умовах сучасного розвитку національної економіки формування ефективної логістичної системи сприяє підвищенню конкурентоспроможності країни на світових ринках.

В умовах світової конкуренції такі складники, як географічне розташування та якість сировини, яку використовують постачальники та споживачі ринку, визначають ефективність логістики. При цьому важливими для розвитку логістичної системи є інвестиційний клімат та розвиток митної інфраструктури.

У 2007 р. Всесвітній банк уперше використав Індекс ефективності логістики (LPI) для оцінки рівня розвитку логістики у різних країнах. Аналіз охоплює 160 країн світу, у результаті чого формується рейтинг за такими показниками [10]:

- ефективність і швидкість роботи митниці (Customs);
- якість і наявність транспортної інфраструктури (Infrastructure);

- робота з великими міжнародними гравцями на ринку (International shipments);
- рівень компетенцій і якість логістичних сервісів/провайдерів (Logistics quality and competence);
- можливість стежити за пересуваннями вантажу по території (Tracking and tracing);
- кількість доставок у необхідний час (lead time) (Timeliness).

Цей показник є дуже важливим для зростання торговельної діяльності підприємства. Він відображає можливість здійснення торгівлі по всьому світу та доступ до логістичних мереж країн.

Для кожної країни один раз на два роки Індекс ефективності логістики розраховується на основі інформації, яка отримується шляхом анкетування більше ніж 800 найбільших міжнародних логістичних компаній. Показники вимірюються за шкалою від 1 (найгірше значення показника) до 5 (найкраще значення показника).

Індекс ефективності логістики для кожної країни розраховується на основі опитувань компаній, що надають послуги перевезення вантажів залізничним, автомобільним, водним, повітряним транспортом та складських операторів. Респонденти беруть участь в опитуванні в режимі онлайн, а оцінка ефективності країн здійснюється за випадковим принципом. Показник LPI має обмежену сферу застосування, оскільки міжнародні експерти мають недостатню інформацію по бідних та економічно нерозвинених країнах.

При цьому Індекс LPI дає змогу визначити країни, які випереджають або відстають у розвитку логістики, рівень зв'язку між підприємствами та державою, а також оцінити потенціал їхнього подальшого розвитку.

Нами було проведено порівняльний аналіз ефективності логістики за регіоном Європи та Центральної Азії та світу (рис. 1).

За даними, отриманими під час порівняння значень показника ефективності логістики за період 2007–2014 рр., нами було визначено, що LPI в Україні зростає швидше, ніж регіональне значення по Європі та Центральній Азії та середньосвітове значення. Так, по Україні LPI з 2007 до 2014 р. збільшився з 2,55 до 2,98 (+16,86%), значення LPI по регіону Європи та Центральної Азії збільшився з 2,46 до 2,76 (+12,2%), а в середньому по світу значення показника збільшилося з 2,74 до 2,89 (+5,47%).

У 2016 р. значення показника ефективності логістики становить 2,74, що менше значення попереднього періоду на 8,76%, а середньосвітове значення незначно зменшилося та становило 2,88 (-0,3%). При цьому значення LPI по регіону Європи та Центральній Азії у 2016 р. збільшилося на 17,03% та становило 3,23.

У 2018 р. значення показника ефективності логістики по Україні збільшилося до 2,83 (+3,28%),

що говорить про адаптацію ринку України після зміни ринків Росії на ринки Європи та світу. При цьому за той же період спостерігається зменшення значення LPI по регіону Європи та Центральної Азії на 31,3% та становить 2,46, а значення по світу зменшилося на 0,34% та становило у 2018 р. 2,87.

Більш наглядно зміну в розвитку логістики в країні приведено в табл. 1, де наведено динаміку місця України у світовому рейтингу країн.

Як бачимо, Україна у світовому рейтингу країн у 2010 р. займає 102-е місце, що значно гірше значення 2007 р., що було викликано кризою 2009 р. За період 2010–2014 рр. Україна в рейтингу піднялася до 61-го місця, що було викликано зростанням економіки та розвитком виробництва. Через події на Сході України з 2014 до 2016 р. її місце знизилася до 80-го, а в 2018 р. ми спостерігаємо поліпшення економічної ситуації, коли країна в рейтингу піднялася до 66-го місця.

У табл. 2 нами проаналізовано динаміку зміни складників Індексу ефективності логістики, у результаті чого простежено загальну тенденцію за період 2007–2018 рр.

За результатами аналізу можна зробити висновки, що найкращі значення показника спостерігаються у 2014 р., а найгірші – у 2010 р.

За даними табл. 2, де приведено компоненти LPI за період 2007–2018 рр., можна зробити висновки, що значення показника за складником «Ефективність та швидкість на митниці» за період 2007–2014 рр. збільшилося з 2,22 до 2,69, а за період 2014–2018 рр. – зменшилося на 12,08% та становить 2,4. Збільшення показника викликано поступовим набуттям досвіду функціонування митниці, більш ефективним наданням митних операцій та оформленням товарів. Також за даний період було сформовано закони Митного кодексу, вдосконалено пропускні пункти тощо. Водночас із виникненням конфлікту на Сході України з'явилися складності просування деяких товарів через кордони країни, а зростання показника 2018 р. викликано погиршенням ринку та введенням безвізового режиму з країнами Європи.

За складником «Якість і наявність транспортної інфраструктури» найбільше зростання спостерігалася у 2012 р. (2,69), що більше базового значення на 14,47%. За період 2012–2018 рр. значення показника зменшилося на 22,27% та у звітному році вже має значення 2,2. Це викликано погіршенням якості автомобільних доріг, здорожчанням палива, знеціненням української валюти, зростанням тарифів на послуги перевезення та ін.

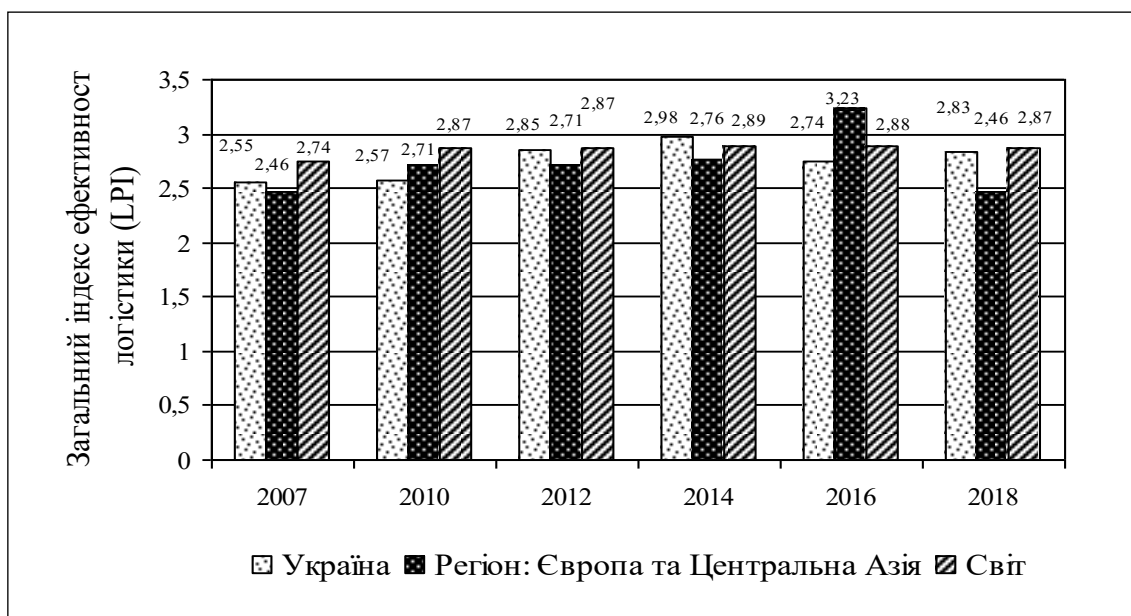


Рис. 1. Динаміка індексу ефективності логістики за даними Світового банку

Джерело: побудовано на основі [10]

Таблиця 1

Місце України у світовому рейтингу оцінки ефективності логістики (LPI) за даними Світового банку [10]

Показник	2007	2010	2012	2014	2016	2018
Місце України у світовому рейтингу	73	102	66	61	80	66

Під час аналізу елемента показника ефективності логістики «Робота з великими міжнародними транспортними гравцями на ринку» нами було визначено, що найбільше значення показника було зафіксовано у 2014 р. – 2,95, що більше значення 2007 р. на 16,6%, в подальшому значення зменшилося до 2,59 у 2016 р., а в 2018 р. ситуація дещо поліпшилася та значення складника становить 2,8. Також можна зазначити, що спад у 2015–2016 рр. викликаний закриттям ринків Росії, а підвищення у 2018 р. – переорієнтацією на країни Європи.

Значення компоненти «Рівень компетенцій і якість логістичних сервісів/провайдерів» за аналізований період мало таку ж тенденцію зростання з 2,41 у 2007 р. до 2,85 у 2012 р. (+18,26%), за наступний період значення зменшилося на 11,37% у 2016 р, а потім збільшилося на 9,8% у 2018 р. та становило 2,8. Це викликано розвитком інфраструктури, переходом на нові типи палива,

транспорту, впровадженням інноваційних технологій та ін.

Складник «Можливість стежити за пересуваннями вантажу по території» також збільшився порівняно з базовим роком на 26,48% та в 2014 р. становив 3,2, у 2016 р. значення показника становить 2,96 (-8,1%), а в 2018 р. – 3,1 (+4,37%). Цей показник характеризує вдосконалення та оптимізацію логістичних мереж, пошук більш ефективних способів доставки та ін.

Значення показника «Кількість доставок у необхідний час» мало найменше значення у 2010 р. – 3,06, найбільше – у 2014 та 2016 рр. (3,51), а в 2018 р. значення показника дещо зменшилося та становило 3,4. Зростання даного показника викликано розширенням ринку транспортних провайдерів та зростанням конкуренції у наданні транспортних послуг.

Більш детально динаміку зміни складників LPI приведено на рис. 2.

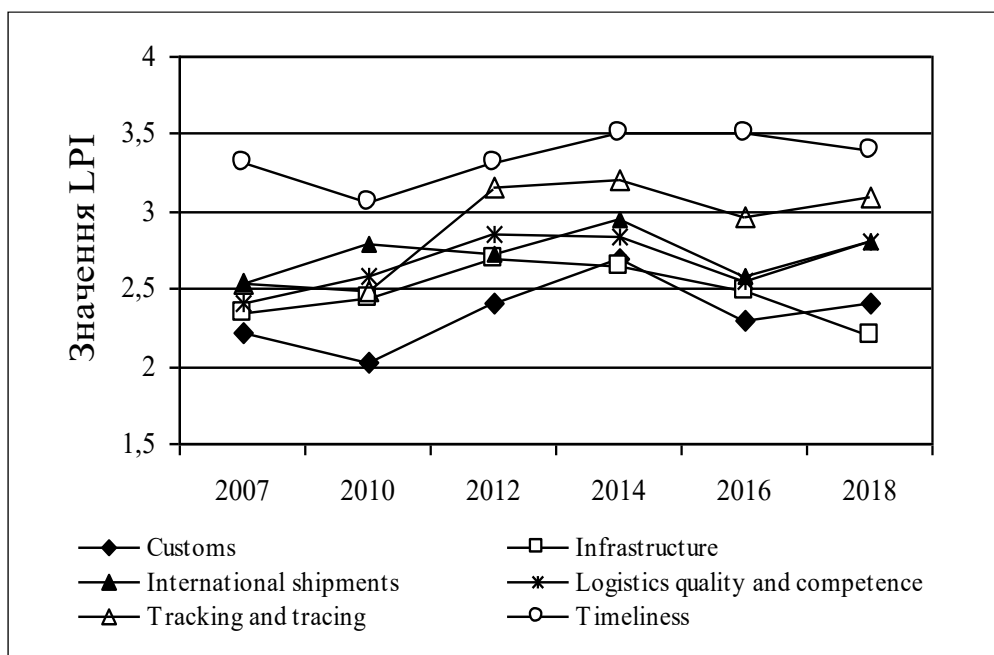
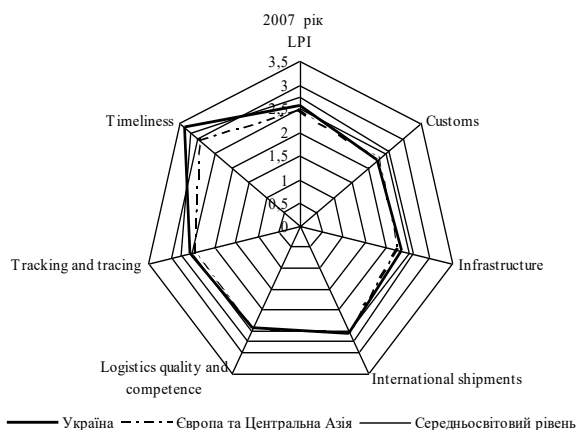


Рис. 2. Динаміка зміни складників Індексу ефективності логістики за даними Світового банку [10]

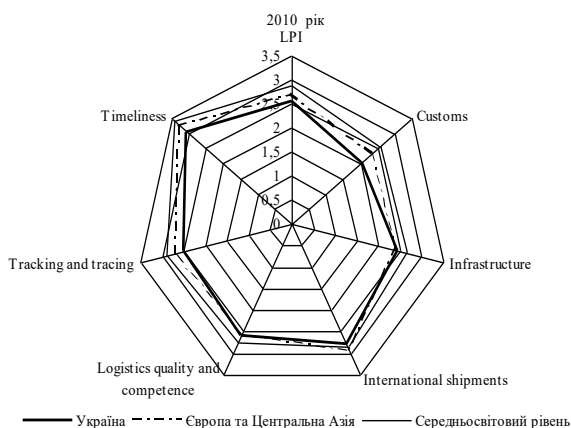
Таблиця 2

Значення складників Індексу ефективності логістики LPI

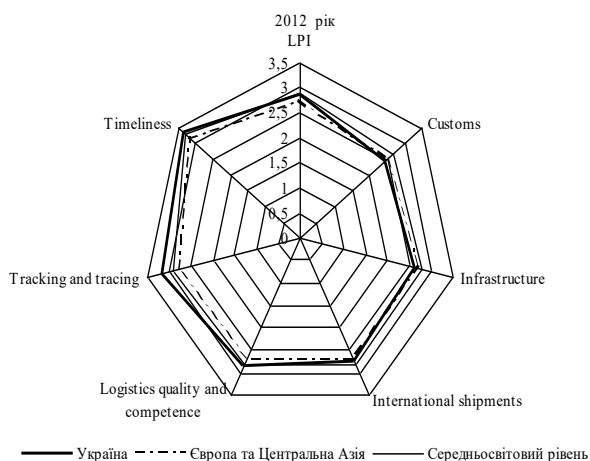
Показники	2007	2010	2012	2014	2016	2018
Ефективність і швидкість роботи митниці (Customs)	2,22	2,02	2,41	2,69	2,3	2,4
Якість і наявність транспортної інфраструктури (Infrastructure)	2,35	2,44	2,69	2,65	2,49	2,2
Робота з великими міжнародними гравцями на ринку (International shipments)	2,53	2,79	2,72	2,95	2,59	2,8
Рівень компетенцій і якість логістичних сервісів / провайдерів (Logistics quality and competence)	2,41	2,59	2,85	2,84	2,55	2,8
Можливість стежити за пересуваннями вантажу по території (Tracking and tracing)	2,53	2,49	3,15	3,2	2,96	3,1
Кількість доставок в необхідний час (Timeliness)	3,31	3,06	3,31	3,51	3,51	3,4



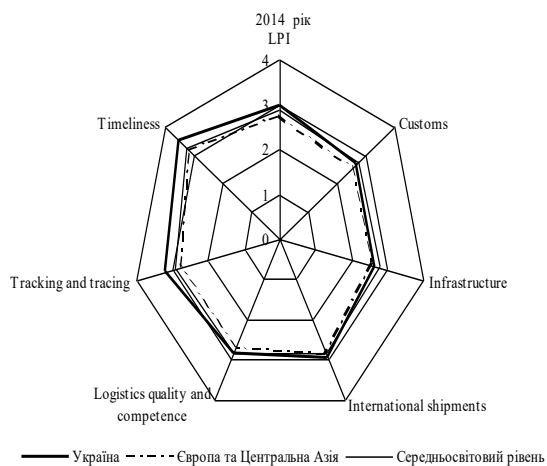
а) складники Індeksu ефективності у 2007 р.



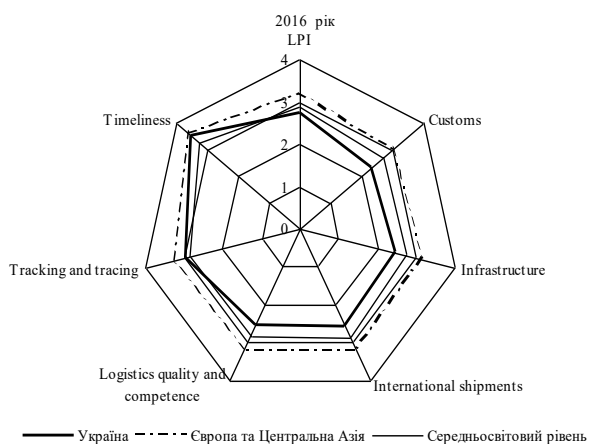
б) складники Індeksu ефективності у 2010 р.



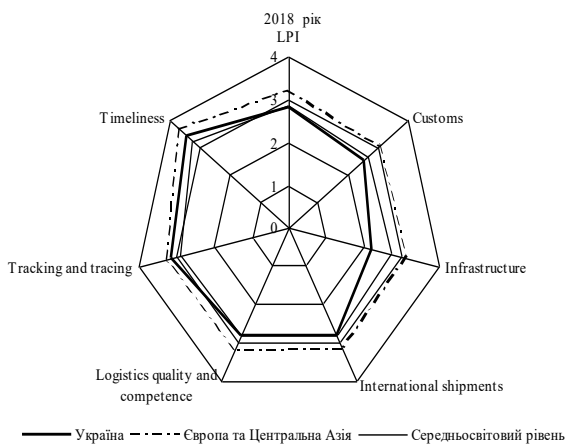
в) складники Індeksu ефективності у 2012 р.



г) складники Індeksu ефективності у 2014 р.



д) складники Індeksu ефективності у 2016 р.



е) складники Індeksu ефективності у 2018 р.

Рис. 3. Складники показника ефективності логістики (LPI) в Україні, регіонах Європи та Центральної Азії та у світі

Джерело: побудовано за даними Світового банку [10]

Для визначення місця України у світі необхідно порівняти дані складників LPI з даними в середньому по світу та даними Європи й Центральної Азії за період 2007–2018 рр. (рис. 3).

Аналіз циклограм на рис. 3 показав, що в 2007 р. значення складників показника по Україні більше значень регіону «Європа та Центральна Азія», але менше середньосвітових значень.

У 2010 р. значення за всіма складниками показника для України погіршилися порівняно зі значеннями Європи і Центральної Азії та середньосвітовими значеннями. Це викликано кризою в Україні у 2009 р., що призвело до спаду економіки, та кризою національної валюти.

У 2012 р. значення значно поліпшилися, наблизившись до середньосвітових значень, при цьому перевищили значення по Європі та Центральній Азії. У 2014 р. значення складників LPI по Україні перевищили значення середніх показників за регіоном «Європа та Центральна Азія» та світу.

Відповідно до отриманих даних, визначено, що впродовж тривалого часу Україна відставала, але зростання виробничого потенціалу та попиту на ринку призвело до необхідності використання прогресивних методів у логістичному забезпеченні їх постачання на ринки Європи та світу.

У 2016 р. значення погіршилися порівняно з іншими регіонами, що було викликано відмовою від ринків Росії та країн СНД. При цьому ринки Європи обмежені квотами на продаж продукції України, що й призвело до уповільнення обсягів виробництва продукції.

У 2018 р. ситуація дещо поліпшилася, але все ж не досягає показників середньосвітового рівня, а від показників Європи та Центральної Азії значно відстає.

**Висновки з проведеного дослідження.** Таким чином, нами визначено структуру складників оцінки Індексу ефективності логістики та методику здійснення його оцінки. При цьому визначено динаміку зміни LPI України на світовому рівні. У результаті оцінки складників Індексу LPI нами проаналізовано їх зміну порівняно із середнім значенням складників по регіону Європи та Центральної Азії та світу. Виходячи з аналізу тенденцій Індексу ефективності логістики, нами визначено, що забезпечення економічного зростання України зумовлене інтеграційними процесами у світову економіку, глобалізацією виробничих та логістичних процесів.

#### БІБЛІОГРАФІЧНИЙ СПИСОК:

1. Аникин Б.А. Логистика : учебник / под ред. Б.А. Аникина ; 3-е изд., перераб. и доп. Москва : ИНФРА-М, 2002. 368 с.
2. Совершенствование управления процессом реализации продукции промышленного предприятия на базе логистической концепции / А.Г. Бутрин и др. *Вестник УГТУ-УПИ*. 2006. № 1(72). С. 130–136.

3. Гаджинский А.М. Логистика : учебник. Москва : Дашков и К°, 2007. 472 с.

4. Ларина Р.Р. Логистика : навчальний посібник. Донецьк : ВІК, 2005. 335 с.

5. Морозов О.Б. Основы логистической теории в практике успешного ведения современного бизнеса. Санкт-Петербург : СПГУ, 2006. 212 с.

6. Сергеев В.И. Управление качеством логистического сервиса. *Логистика сегодня*. 2010. № 1. С. 10–16.

7. Сток Дж.Р. Стратегическое управление логистикой / пер. с 4-го англ. изд. Москва : ИНФРА-М, 2005. 797 с.

8. Логистика : навчальний посібник / О.М. Тридід та ін. Київ : Знання, 2008. 566 с.

9. Lambert D.M., Cooper M.C., Pagh J.D., Supply Chain Management: Implementation Issues and Opportunities. *The International Journal of Logistics Management*. 1998. Vol. 9. № 2. P. 1–20. URL : <http://dx.doi.org/10.1108/09574099810805807> (дата звернення: 03.07.2019).

10. The World Bank. Logistics Performance Index. URL : <https://lpi.worldbank.org/international> (дата звернення: 06.07.2019).

#### REFERENCES:

1. Anikin B. A. (2002) Logistika: Uchebnik [Logistics: Tutorial]. Seriya «Vysshee obrazovanie». Moscow: INFRA. (in Russian).
2. Butrin A.G. (2006) Sovershenstvovanie upravleniya processom realizacii produkcii promyshlennogo predpriyatiya na baze logisticheskoy koncepcii [Improving the management of the process of selling products of an industrial enterprise on the basis of the logistic concept]. *Vestnik UGTU-UPI*, no. 1 (72), pp. 130-136.
3. Gadzhinskij A.M. Logistika: uchebnik [Logistics: Tutorial]. Moscow: Izdatel'sko-torgovaya korporaciya «Dashkov i K°».
4. Larina P.P. (2005) Logistyka : navchalnyj posibnyk [Logistics: a textbook]. Donetsk: VIK.
5. Morozov O.B. (2006) Osnovy logisticheskoy teorii v praktike uspeshnogo vedeniya sovremennogo biznesa [Basics of logistic theory in the practice of successful doing modern business]. Sankt-Peterburg: SPGU.
6. Sergeev V.I. (2010) Upravlenie kachestvom logisticheskogo servisa [Quality management of logistics services]. *Logistika segodnya*, no. 1, pp. 10-16.
7. Stok Dzh.R. (2005). Strategicheskoe upravlenie logistikoj [Strategic Logistics Management]. Moscow: INFRA-M.
8. Tridid O.M., Azarenkova G. M., Mishina S. V., Borisenko I. I. (2008) Logistika : navch. Posibnik [Logistics: a textbook]. Kyiv: Znannya.
9. Lambert D. M., Cooper M. C., Pagh J. D. (1998) Supply Chain Management: Implementation Issues and Opportunities. *The International Journal of Logistics Management*, vol. 9, no. 2, pp. 1-20. Available at: <http://dx.doi.org/10.1108/09574099810805807> (accessed 3 July 2019).
10. The World Bank. Logistics Performance Index. <https://lpi.worldbank.org/international> (accessed 6 July 2019).

**Maksymova Olena**

Candidate of Economic Sciences,  
Senior Lecturer at Department of Economics, Organization  
and Management of Enterprises  
Kryvyi Rih National University

**Temchenko Hanna**

Candidate of Economic Sciences,  
Senior Lecturer at Department of Economics, Organization  
and Management of Enterprises  
Kryvyi Rih National University

**Bondarchuk Olga**

Candidate of Engineering Sciences,  
Senior Lecturer at Department of Economics, Organization  
and Management of Enterprises  
Kryvyi Rih National University

### STUDY OF THE ESSENCE, PLACE, AND ROLE OF THE LOGISTICS SYSTEM OF UKRAINE IN THE WORLD

**The purpose of the article.** The logistics system of Ukraine is underdeveloped. This problem is caused by insufficient attention of the state to the issues of the development of logistics, the lack of sufficient legal framework and qualified personnel. On the other hand, the general economic crisis hampers the development of the economy, which restrains the development of the logistics system in general.

The demand for logistics is observed today. The main areas to improve the efficiency of economic activity at the expense of logistics are the reduction of inventory costs, reliable supply of goods, and promotion of goods in European and world markets.

**Methodology.** The World Bank uses the Logistics Performance Index (LPI) to determine the efficiency of the logistics system of the country. The analysis covers 160 countries of the world, as a result of which the ranking is formed by the following components: customs, infrastructure, international shipments, logistics quality and competence, tracking and tracing, and timeliness. This indicator reflects the country's possibility to trade around the world and access to logistics networks of the country. Once every two years, the Logistics Performance Index is calculated for each country based on information obtained through the questioning of more than 800 largest international logistics companies. The indicators are measured on a scale from 1 (the worst value of the indicator) to 5 (the best value of the indicator). The Logistics Performance Index is calculated for each country based on the questioning of companies that provide services of cargo transportation via railroad, motor, water, air transport, and warehouse operators. Respondents take part in the survey online and performance assessment of countries is carried out randomly.

**Result.** We've conducted a comparative analysis of logistics performance in the region of Europe and Central Asia and the world. The analysis is carried out for 2007–2018. It was determined that Ukraine has the best results in the ranking of regions for 2014, with the results better than the average in the world and Europe and Central Asia. Further, the country's rating worsened, which was caused by the economic crisis and military actions in the east of the country. On the next stage, the place of Ukraine in the ranking of 160 countries was determined it was established that in 2010, the country took the 102nd place and in 2014 – the 61st place, which indicates rapid growth of the logistics performance. In 2018, Ukraine occupied the 66th place, which is caused by the economic slowdown in the country. On the next stage of the study, we analysed the dynamics of components of the Logistics Performance Index (customs, infrastructure, international shipments, logistics quality and competence, tracking and tracing, and timeliness). Also, we compared the LPI components by regions: Ukraine, Europe and Central Asia, and the world. According to the data obtained, it is determined that for a long time, Ukraine lagged behind but the growth of production capacity and market demand has led to the need to use progressive methods in the logistics for their provision to European and world markets.

**Conclusions.** The paper determines the structure of components of the assessment of the Logistics Performance Index and the methodology for its assessment. Herewith, change dynamics of the LPI for Ukraine at the world level is established. As a result of the evaluation of components of the LPI, we've analysed their change in comparison with the average value of components for the region of Europe and Central Asia and the world. Given the analysis of trends in the Logistics Performance Index, we identified that ensuring the economic growth of Ukraine is determined by integration processes in the world economy, globalization of production and logistics processes.