

УДК 33.331.233

Н. Ч. Бахъшев,

диссертант, Азербайджанский Государственный Экономический Университет

РОЛЬ ЭНЕРГОРЕСУРСОВ КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА В ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ СТРАН ЕВРОПЕЙСКОГО СОЮЗА

N. Baxishev,

Dissertant, Azerbaijan State Economic University

THE ROLE ENERGY RESOURCES OF CASPIAN REGION FOR PROVIDING ENERGY SAFETY OF COUNTRIES OF EUROPEAN UNION

В статье анализируется энергетическая проблема мировой экономики, ее геоэкономика, региональная структура потребления энергии в мире. Показана возрастающая роль энергоресурсов Каспийского региона в обеспечении энергетической безопасности стран Европейского Союза, при этом особое внимание уделено трансрегиональным газовым проектам Азербайджана. В конце статьи даны научно обоснованные предложения и рекомендации по решению имеющихся проблем.

The article energy problems of world economy, its geo-economy, regional structure of consumption energy in world are analyzed. The increasing role energy — resources of Caspian region for providing energy safety for countries of European Union are shown. Moreover, special attention to trans-regional gas projects of Azerbaijan are also given. In the end of the article for solving present problems scientific substantiated suggestions and recommendations are also given.

Ключевые слова: геоэкономика энергоресурсов, энергетическая безопасность Евросоюза, энергоресурсы Каспийского региона, транс-региональные газовые проекты Азербайджана.

Key words: geoeconomy of energy resources, energy safety of European Union, energy resources of Caspian region, trans-regional gas projects of Azerbaijan.

Развитие современной мировой экономики определяется двумя главными тенденциями: ускоренный процесс глобализации экономической деятельности и рост региональной и субрегиональной интеграции. В условиях динамичного прогресса глобализации экономической сферы и усиления конкурентности на мировых рынках значение энергетического фактора неуклонно возрастает, и страны отводят ему всё более значимую роль во внешнеэкономической и внешнеполитической стратегиях. Неравномерность размещения запасов топливно-энергетических ресурсов в совокупности с социально-экономической, географической, природно-климатической спецификой уже сейчас в некоторых регионах создают трудности своевременного и полного обеспечения экономики и населения энергоресурсами, что усугубляется слабой диверсификацией систем топливо-энергоснабжения, зависимостью региональных потребителей топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) от достаточно протяженных и дорогих межрегиональных транспортных коммуникаций, низкой степенью надежности межрегиональных энергетических связей и прочими факторами, оказывающими негативное воздействие на процесс обеспечения ТЭР различных регионов. Поэтому чрезвычайно актуально своевременное выявление региональных проблем в обеспечении энергетической безопасности с целью формирования рекомендаций по их решению или, по крайней мере, существенному снижению их остроты [1].

Для решения этих и ряда других проблем геоэкономика предлагает комбинацию стратегий экономического развития в многомерном коммуникационном пространстве под воздействием внешних и внутренних вызовов. В геоэкономике по другому это называют геоэкономической стратегией. Геоэкономическая стратегия — это искусство достижения политических целей преимущественно долгосрочными экономическими методами перераспределения ресурсов и мирового дохода, созданием конкурентоспособных региональных условий хозяйствования. Именно поэтому в начале XXI века в формировании геоэкономических и геостратегических ресурсов основную роль играли два фактора — ресурсы и связи. Согласно мнению исследователей, окончание холодной войны способствовало изменению тенденций в мировом развитии с геополитических устремлений на геоэкономические. К началу 1990-х годов по потреблению энергии в мире четко обособилось четыре крупных региона: Северная Америка, Европа, АТР и бывшей СССР. В дальнейшем во всех регионах кроме СНГ, продолжался рост энергопотребления. В настоящее время основными региональными центрами энергопотребления выступают Северная Америка, АТР и Европа.

Сложившаяся региональная структура использования первичной энергии в мире отражает долгосрочные процессы, имевшие место в мировом хозяйстве под воздействием экономических, технологических, геополитических, ресурсных, демографических и экологических

ких факторов. Высокий уровень межстрановых поставок обуславливает определяющую роль цен на нефть при ценообразовании на мировых, региональных и локальных рынках нефти и газа. Поставки нефти и нефтепродуктов территориально весьма диверсифицированы и осуществляются, главным образом морским, трубопроводным и железнодорожными видами транспорта. Каждый вид транспорта имеет свои региональные особенности. Сотрудничество и взаимодействие позволяют использовать комбинированные схемы перевозок, при этом грузопотоки проходят между странами и регионами, и на значительных расстояниях, обеспечивая таким образом их экономическую эффективность. Все это, вместе взятое, на фоне геополитического соперничества делает проблему энергетической безопасности самой актуальной на политических сборах мировых стран-лидеров экономического развития, и не только.

Для обеспечения устойчивой и стабильной энергетической безопасности необходимо прежде всего учитывать такой фактор, как нормальные расценки на энергоносители. Говоря о ценах на нефть и газ, имеются в виду меры снижения угроз влияющих на них. Прежде всего политики имеют в виду снижение угроз мирового масштаба. Известно, что ресурсы присваиваются посредством транзитной транспортировки через различные территории и географические регионы. Помимо этого, нефть и газ стремятся закупать у сравнительно спокойных в политическом отношении регионов. Естественно, что потребители энергоносителей подходят к этому вопросу с точки зрения своих интересов. В понимании же производителей энергетическая безопасность состоит в том, чтобы устойчивыми и все возрастающими темпами выводить свои ресурсы на рынки сбыта [2].

Примером может послужить проект "Южный коридор", который может сыграть важную роль в плане энергообеспечения Европы. Крымские события в глобальном масштабе актуализировали энергетический вопрос и заставили западных политиков задуматься о новом энергетическом балансе, который включает в себя два принципа: во-первых, сокращение доли России в газоснабжении Европы; во-вторых, недопущение за счет альтернативных источников энергии впадения Запада в новый кризис. Следуя из изложенного, можно выделить сложность содержания и структуры понятия энергетической безопасности, в которой проблема энергии расположена между геополитикой и экономикой [3].

Все возрастающая заинтересованность Европы в Центральной Азии и осуществление проекта "Южный коридор", заметно усиливает позицию Каспийского региона в вопросах обеспечения энергетической безопасности на мировом рынке. В 1990-х годах первоначальная эйфория постепенно сменялась более трезвыми оценками объемов запасов, возможностей извлечения и проблем с транспортировкой добытых энергоресурсов на мировые рынки. Выяснилось, что полноценным конкурентом Ближнему Востоку Каспий так и не станет, но все же его запасов будет достаточно для снабжения не только соседних регионов, но и более отдаленных стран Европы и Азии. Эта оценка относится к Азербайджану и особенно Казахстану. После распада СССР добыча

Таблица 1. Добыча сырой нефти в регионе Каспийского бассейна (млн бар.)

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Азербайджан | 22,2 | 32,3 | 42,6 | 44,5 | 50,4 | 50,8 | 45,6 | 43,4 |
| Казахстан | 62,6 | 66,1 | 68,4 | 72,0 | 78,2 | 81,6 | 82,4 | 81,3 |
| Туркменистан | 9,5 | 9,2 | 9,8 | 10,3 | 10,4 | 10,7 | 10,7 | 11,0 |
| Узбекистан | 5,4 | 5,4 | 4,9 | 4,8 | 4,5 | 3,6 | 3,6 | 3,2 |

Источник: BP Statistical Review of World Energy, June 2013 [5].

нефти в большинстве стран на какое-то время снизилась. Но уже во второй половине 1990-х годов ситуация в этой сфере резко изменилась: добыча нефти стала расти быстрыми темпами [4].

На протяжении многих десятилетий Каспийский регион, который в совокупности обладает достаточно весомой частью извлекаемых ресурсов углеводородов нашей планеты, являлся одним из основных производителей энергетических ресурсов и играл заметную роль в обеспечении мировой экономики различного вида топливом и энергией. По мнению западных экспертов, потенциальные углеводородные ресурсы Каспия оцениваются в 200 млрд баррелей нефти (около 28 млрд тонн) и более 40 трлн кубометров газа. По итогам 2012 года на разрабатываемых месторождениях Каспийского региона (Азербайджан, Казахстан, Туркменистан) добыча нефти составила 2556 тыс. баррелей в сутки, в том числе в Азербайджане — 868, Казахстане — 1490, Туркменистане — 198 тыс. баррелей в сутки (табл. 1). По оценкам экспертов этой области, ресурсы Каспийского региона более значительны и достигают до 200 млрд баррелей, уступая по величине лишь Ближнему Востоку, и в XXI веке являются крупнейшим альтернативным источником поступления энергоресурсов на мировой рынок.

Углеводородный потенциал Каспийского моря характеризуется не только запасами нефти, но и значительными ресурсами природного газа. Более того, предполагается, что в связи с полученными результатами разведочных и буровых работ в рамках действующих проектов по освоению морских месторождений природный газ, который является более экологически чистым по сравнению с другими энергоносителями, в недалеком будущем станет важным, а может, и доминирующим фактором развития экономики Каспийского региона. В поддержку такого мнения можно привести и тот факт, что прикаспийские государства и сейчас, каждый в пределах своей страны, добывают огромное количество газа.

Так, по итогам 2012 года в Азербайджане было добыто 15,6 млрд куб. метров, в Казахстане — 19,7 млрд куб. метров, в Туркменистане — 64,4 млрд куб. метров газа, в Узбекистане — 56,9 млрд куб. метров газа (табл. 2). Учитывая, что многие нефтегазоносные провинции и районы на суше имеют свое геологическое продолжение в направлении Каспия, недра морского дна с точки зрения газонасыщенности имеют весьма высокие перспективы. Несмотря на то, что по объему запасов газовые месторождения Каспия вполне могут оказаться важнее месторождений нефти. Однако нефть легче транспортировать, а проекты по ее добыче сулят более быструю окупаемость, так что нынешняя инфраструктура в основном ориентирована именно на добычу нефти, пользующейся в настоящее время высоким спросом на мировых рынках. В последние

Таблица 2. Добыча природного газа в регионе (млн м³)

| | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 |
|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Азербайджан | 5,2 | 6,1 | 9,8 | 14,8 | 14,8 | 15,1 | 14,8 | 15,6 |
| Казахстан | 13,5 | 13,9 | 16,7 | 18,7 | 17,8 | 17,6 | 19,3 | 19,7 |
| Туркменистан | 57,0 | 60,4 | 65,4 | 66,1 | 36,4 | 42,4 | 59,5 | 64,4 |
| Узбекистан | 54,0 | 54,5 | 59,1 | 62,2 | 60,0 | 59,6 | 57,0 | 56,9 |

Источник: BP Statistical Review of World Energy, June 2013 [5].

годы значение прикаспийских стран в решении глобальных и региональных проблем мировой энергетической безопасности, а также в производстве и доставке энергоресурсов на мировой рынок значительно возросло и это наглядно видно на примере Азербайджана, Каспийского региона и всего пространства СНГ.

Уже более века Азербайджан занимает важное место в освоении природных ресурсов нефти и газа в Каспийском регионе и поставке их на мировой рынок. Особую значимость эти вопросы приобрели в XXI веке в связи с реализацией глобальных энергетических проектов по увеличению добычи углеводородов и строительству Транскаспийских и Транскавказских магистральных нефте- и газопроводов, что диктуется необходимостью создания надежного Евро-Азиатского транспортного коридора с целью диверсификации источников энергоресурсов и маршрутов их транспортировки и, тем самым, обеспечения энергетической безопасности стран Европейского Союза [4].

Важным шагом в этом направлении в 2011 и 2012 годах было подписание ряда соглашений между правительствами Азербайджана и Турции по Трансанатолийскому проекту ("TANAP"). Этот трубопровод приведет газ поступающий по газопроводу БТЭ на границу Греции. Проект "TANAP" также создаст новые возможности для реализации проекта Транскаспийского газопровода. Азербайджан является ведущей страной по транзитной транспортировке нефти, после присоединение к проекту "TANAP" Казахстана и Туркменистана, Азербайджан также превращается в один из важных стран транзита газа. В целом, Азербайджан играет всевозрастающую роль в формировании энергетического коридора Восток-Запад по проекту "TANAP". "TANAP" и БТЭ важные составные части "Южного" газового коридора. Воплощение в жизнь проекта "TAP", для транспортировки в Европу азербайджанского газа, означает реализацию большей части "Южного" газового коридора. Таким образом, газ по сданному в эксплуатацию в 2007 году газопроводу Баку-Тбилиси-Эрзурум, из Азербайджана через Грузию поступает в Восточную часть Турции. Далее с востока на север к границе с Европой, газ будет передвигаться с помощью газопровода "TANAP", а отсюда с помощью газопровода "TAP" в страны Европы.

Ряд иностранных компаний проявляет большой интерес к приобретению долевого участия в проекте строительства "TANAP". Первоначальная пропускная способность трубопровода, как ожидается, составит 16 миллиардов кубических метров в год. Около шести миллиардов кубометров будет поставляться в Турцию, а остальное — в Европу. В дальнейшем он может быть расширен до 31 миллиарда кубических метров в год. Долевое распределение среди участников проекта "TANAP" следующее: Турция (20 процентов) и Азербайджан (80 процентов). После завершения в 2014 году процесса приобретения до-

левого участия в проекте TANAP компанией BP доли в проекте будут распределены следующим образом: SOCAR (оператор) — 68 процентов, "Botas" (государственная трубопроводная компания Турции) — 20 процентов и BP — 12 процентов. Строительство должно начаться в 2015 году и будет завершено к 2019 году, от турецкой границы трубопровод пройдет через Грецию и Албанию, а затем пересекая Адриатическое море в Санта-Фока (Италия) [4].

Каспийский газ доставленный в Италию будет передвигаться по существующим и запланированным трубопроводам на север к остальной части европейского континента в Швейцарию, Бельгию и Германию, а через Нидерланды или Бельгию, в Великобританию. "TAP" будет присоединён к "TANAP". Совместная стоимость разработки месторождения "Шах-Дениз-2" и "TANAP" оценивается в \$ 40 млрд. Вполне возможно, что газ "Шах-Дениз" это только верхушка айсберга. После того, как будут проложены трубопроводы, проходящие через другие страны такие, как Ирак, Туркменистан, Израиль и другие они также смогут экспортировать в Европу газ через "TANAP" и "TAP".

Литература:

1. Джалали А.А. Геоэнергетическое положение Ирана и проблемы энергетической безопасности (Экономика и управление). — Баку, Наука. — 2012. — 255 с.
2. Кулиев М.Э. Энергетическая проблема во внешнеэкономической стратегии стран СНГ. — М/.: Спб.: Изд-во СПбГУЭФ, 2005. — 99 с.
3. Колесов В.П. Кулаков М.В. Международная экономика. — Москва: Инфра — М., 2009. — 345 с.
4. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: Europe's new energy scenarios and role of Azerbaijan — <http://www.azernews.az/analysis/65844.html>
5. [Электронный ресурс]. — Режим доступа: www.bp.com/.../bp/.../statisticalreview/statistical_review_of_world_energy_2013.pdf (BP Statistical Review of World Energy, 2006- 2013)

References:

1. Djalali, A.A. (2012), Geojenergeticheskoe polozhenie Irana i problemy jenergeticheskoy bezopasnosti (Jekonomika i upravlenie) [Geoenergy position of Iran and problems of energy safety (Economy and management)]. Science, Baku, Azerbaijan.
 2. Kuliev, M.E. (2005), Jenergeticheskaja problema vo vneshnejekonomicheskoy strategii stran SNG [Energy problem in foreign-economic strategy of CIS countries] SPbQUEF, Moscow, Russia.
 3. Kolesov, V.P. and Kulakov, M.V. (2009), Mezhdunarodnaja jekonomika [International economics], Infra, Moscow, Russia.
 4. AzerAews (2015), available at: <http://http://www.azernews.az/analysis/65844.html> (Accessed 12 january 2015).
 5. BP (2014), BP Statistical Review of World Energy, June 2006- June 2013, available at: http://www.bp.com/.../bp/.../statisticalreview/statistical_review_of_world_energy_2013.pdf (Accessed 8 january 2015).
- Стаття надійшла до редакції 12.01.2015 р.*