

## «Великий шелковый путь»: современные проблемы реконструкции

Николай Жук\*, Мирон Назарян\*\*, Юрий Стельмахов\*\*\*

\* Славяно-Арийская академия наук  
ул. Соколова 2, Харьков, Украина, 61000, e-mail: zna-@ukr.net

\*\* Харьковский институт управления  
ул. Шевченко 24, Харьков, Украина, 61013, e-mail: miron.29@mail.ru

\*\*\* Международная неправительственная гуманитарно-экологическая организация  
«Интер-Чернобыль»  
ул. Туркестанская, 24, оф. 60, Харьков, Украина, 61110, e-mail: s15121945@mail.ru

**Аннотация.** Представлен комплексный подход к технологическому решению глобальных проблем современной цивилизации. Показано, что в сочетании с работами по проекту «Озеленение пустынь» и программе «Ковчег» целесообразно разработать еще один глобальный проект по сооружению судоходного канала, совпадающего по трассе с древним «Великим Шелковым путём» из Китая в Европу.

**Ключевые слова:** Программа «Ковчег», Великий Шелковый путь, судоходный канал, глобальное потепление, озеленение пустынь.

### ВВЕДЕНИЕ

Три системных кризиса, охвативших нашу Цивилизацию (перенаселенность планеты, экология, соотношение периодов смены поколений людей и технологий) [1, С.14-22], требуют нетривиальных подходов и решений, отличающихся от традиционного развязывания войн, политических инсинуаций, различного рода технологий массового истребления людей. Эти три кризиса усугубляются неотвратимым наступлением глобального потепления, связанного с действием космических факторов, на которые

обращается внимание людей всего мира в Концептуальном обращении к Человечеству [2] с призывом «Спаси людей от катаклизмов в условиях глобального потепления», а для этого всем участвовать в формировании и реализации Программы под условным названием «Ковчег».

### ЦЕЛЬ ИССЛЕДОВАНИЯ

Конечно, одним каким-то линейным действием назревшие проблемы не решить. Нужно принимать такие решения, которые одновременно обеспечат нейтрализацию губительных факторов и стимулируют реализацию благоприятных процессов, а для этого необходим комплексный подход.

Не лишним было бы вспомнить удивительно точные предсказания Великого Нострадамуса о том, что три части людей погибнут, а две части останутся, и это произойдет тогда, когда в моду войдут игры гекатомбы. Другими словами – подлые игры.

А как иначе охарактеризовать массовое уничтожение людей, разыгрываемое сего-

дня сильными мира сего? Единственное, что ещё не совсем понятно, массовая гибель людей – это результат указанных Нострадамусом подлых игр или природных катаклизмов, которые Человечество прозеваает, не сможет предупредить? В любом случае массовое уничтожение людей ослабляет защитную реакцию Цивилизации на действие негативных космических факторов.

Целью работы является рассмотрение предлагаемой авторами идеи строительства комплекса гидротехнических сооружений в качестве демонстрации комплексного подхода к решению глобальных проблем технологическим путем, для чего требуется не просто отсутствие междоусобных войн, но дружелюбное сосуществование разных народов и наций.

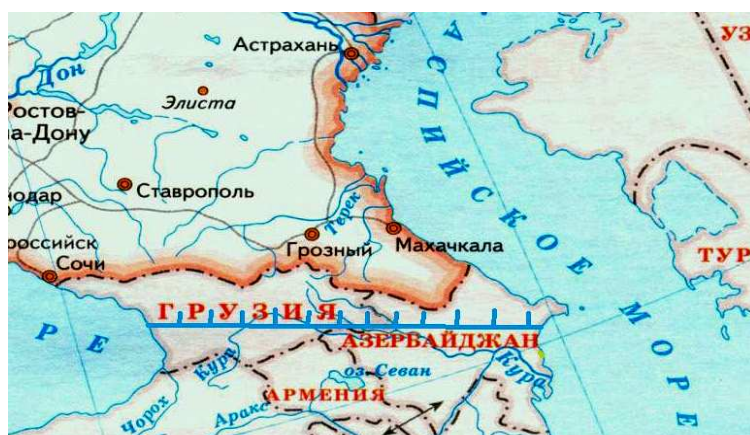
### ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА

Одним из самых главных проектов Программы «Ковчег» является проект «Озеленение пустынь» [3, С. 60-64 ], который технологическим путем комплексно решает ряд основных проблем мирового сообщества в виде снижения тепловой нагрузки от солнечной радиации локально на территории пустынь и глобально, одновременного обеспечения благоприятных условий для высокоэффективного производства про-

дуктов земледелия, удержания местного населения зоны пустынь от миграции в страны зоны умеренного климата (таким образом, обеспечивается сохранение государственности стран зоны пустынь, снижение социально-политической и экономической напряженности в странах зоны умеренного климата, связанной с массовым нашествием мигрантов), вовлечения зоны пустынь в улучшение качества атмосферы за счет генерации кислорода растительностью.

Мы помним, что в давние времена существовал на территориях Средней Азии караванный путь из Китая в Европу, который имел название «Великий Шелковый путь». Мы знаем, что КНР готовится к восстановлению этого пути на современных принципах и современной технологической базе. Для доставки товаров китайского производства намечается сухопутная трасса железнодорожного сообщения до побережья Черного моря, а дальше морской транспорт.

Подоплекой этого является гипертрофированное производство различных товаров на экспорт в рамках национальной политики КНР. Общеизвестно, что корабельные грузовые перевозки дешевле любых других видов транспортирования грузов. Предполагается морской терминал строить на берегу Крымского полуострова. Но до этого терминала очень много километров железнодорожных путей сообщения через пус-



**Рис. 1.** Трасса судоходного канала с тоннелем от Каспийского до Черного моря

**Fig. 1.** The trass of the shihhing canal from Kaspian tu nhe Blak sea

тыни Средней Азии. Крым является уникальной природной курортной зоной и местом международного туризма, а его природные ресурсы находятся на грани экологической катастрофы. По нашему мнению Крым должен оставаться международной здравницей и продолжать удивлять людей всего мира своими красотами. Более того, есть альтернатива. Согласно идее академика Б.В. Болотова, предполагалось сооружение судоходного канала от Каспийского до Черного моря с тоннелем под горами Кавказа (Рис. 1).

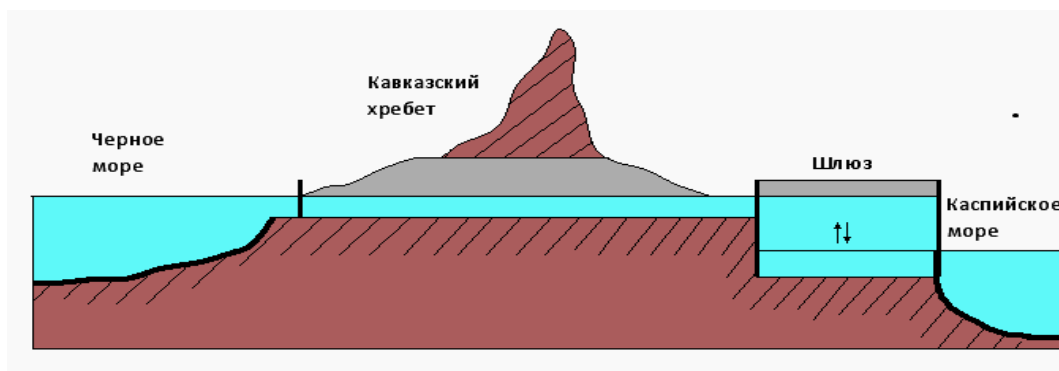
Эта идея была предложена Б.В. Болотовым ещё в 1990 году и была поддержана рядом европейских государств. А заключалась она в том, что для поддержания уровня Каспийского моря в неизменном состоянии (чтобы таким образом еще и Аральское море спасти) нужно пробить под Кавказом тоннель, через который вода из Черного моря будет гарантированно под контролем перетекать в Каспийское, так как уровень последнего значительно ниже первого. При этом в Черное море будет приток более соленой и теплой воды из южных морей, что уменьшит интенсивность гнилостных процессов на дне Черного моря и обеспечит более теплый климат по его берегам. А тоннель он предложил соорудить высотой 70 м и шириной 70 м судоходным для морских судов, что улучшило бы обмен товарами между Западной Европой и странами Средней Азии и Ближнего Востока. Он так

же определил оптимальную трассу этого канала между Каспийским и Черным морями вдоль русел рек, впадающих в одно и другое море (как один из вариантов реки Терек и Риони или только Кура). Тоннель при этом пройдет по кратчайшему расстоянию через водораздел между участками канала с одной и другой стороны. Современные технологии и средства позволяют осуществлять такие гидротехнические работы, например [4].

Авторы настоящей работы предлагают трассу канала в соответствии с Рис. 2.

Перепад уровня воды в канале регулируется системой шлюзов. Горизонтальная часть канала со стороны Черного моря позволяет уменьшить энергозатраты на работу шлюзов, расположенных со стороны Каспийского моря, поскольку наполнение их водой будет происходить за счет поступления воды из Черного моря самотеком, а слив также самотеком в Каспийское море. Основной идеей данной работы является предложение соорудить от восточного берега Каспийского моря судоходный канал до территории Китая (Рис. 3).

Проект судоходного канала предлагается разработать и реализовать в рамках Программы «Ковчег» (Спасение людей от катаклизмов в условиях глобального потепления) [4, С. 456-462], поскольку он удачно комплексно сочетается с одним из главных проектов Программы «Ковчег» под названием «Озеленение пустынь» [5, С. 75- 78].



**Рис. 2.** Схема судоходного канала с тоннелем, соединяющим Черное и Каспийское моря

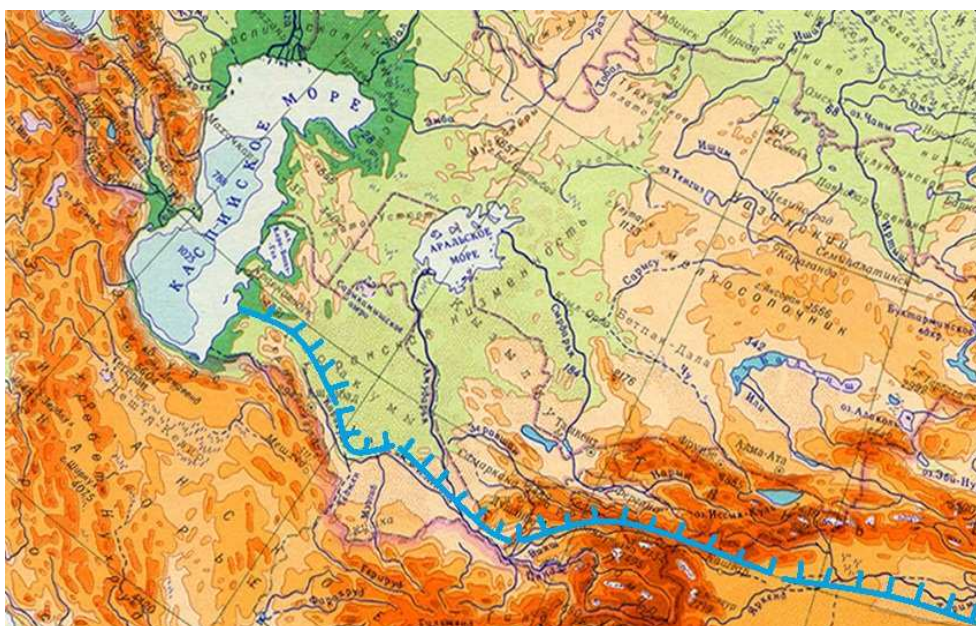
**Fig. 2.** Diagram of kanal whis tonnel joining Blak and Kaspian seas



Система озеленення будет обеспечивать оптимальные условия среды обитания на прилегающих к каналу территориях, и способствовать снижению количества беспо-

угрозой новой мировой войны) на поиск форм поистине *мирового сотрудничества* в сферах технологии, экономики, экологии.

### ВЫВОДЫ



**Рис. 3.** Предлагаемая трасса судоходного канала от территории Китая до Каспийского моря

**Fig. 3.** Suggesting trass of the shihhing canal from territory of China tu nhe Kaspian sea

лезно испаряющейся воды из канала. А канал при этом также будет поставлять воду для орошения озеленяемой территории пустынь.

Конечно, для орошения необходимо воду опреснять, а для этого оптимальным будет использовать солнечное тепло и силу ветра. Общая длина канала в пять раз меньше планируемой трассы по Тихому и Индийскому океанам, через Красное и Средиземное моря. В этом плане имеется значительная экономия транспортных ресурсов и меньшая опасность транспортирования грузов.

В любом случае, обоснование и воплощение такого проекта послужило бы решению не только указанных глобальных и региональных проблем. Оно могло бы стимулировать мировое сообщество перенести акцент с выяснения приоритетов «мирового лидерства» (и даже «мирового господства»), что неминуемо рождает идеологическое и военное противостояние, всегда чреватое

1. Данное предложение (по сути это проект глобального масштаба) авторы рассматривают как один из примеров комплексного решения региональных и глобальных проблем мирового сообщества, в котором могут и должны участвовать все причастные народы на условиях сотрудничества и ответственности за судьбы всех людей.

2. Предлагаемый технологический путь комплексного решения региональных и глобальных проблем открывает новые перспективы применения горных, строительных, дорожных, мелиоративных машин и потребует инновационных решений в создании комфортной региональной инфраструктуры в зоне пустынь.

3. Положительный суммарный эффект от реализации этого предложения несомненно будет получен, хотя имеющимися в настоящий момент силами инициативной группы провести конкретный экономиче-

ский анализ нет возможности (из-за отсутствия финансовой поддержки).

4. Принимая во внимание большой интерес Китая, государств Средней Азии и Ближнего Востока к обмену товарами с Европой при минимальных транспортных затратах, а также интерес транзитных государств в получении дохода от транзита, можно предположить, что проект на основе данной идеи может стать проектом третьего тысячелетия.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. **Жук Н.А., 2007.** Глобальное изменение климата Земли и экология. Доклад на XV международной научно-технической конференции «Экологическая и техногенная безопасность. Охрана водного и воздушного бассейнов. Утилизация отходов», 11-15.06.2007, Бердянск, Сб. науч. трудов, Т.1, Харьков, Водгео, 14-22.
2. **Жук Н. А., 2009.** О глобальном изменении климата. Программа "Ковчег". <http://proza.ru/2009/12/08/454>.
3. **Болотов М.Б., Жук Н.А., Назарян М.М., Стельмахов Ю.Н., 2013.** К проекту озеленения пустынь в контексте реализации программы «Ковчег». Материалы XXII Международного симпозиума Охрана биосферы. Эниология. Нетрадиционное растениеводство. Экология и медицина 8-15 сентября, Алушта, 60-64.
4. **Пелевін Л., Мельниченко Б., 2014.** Підвищення ефективності режиму роботи розпушувача. Гірничі, будівельні, дорожні та меліоративні машини, Вип.83, 85-90.
5. **Болотов М.Б., Жук Н.А., Назарян М.М., Стельмахов Ю.Н., 2010.** О формировании комплексной программы защиты человечества от природных катаклизмов. Вчені записки (науковий журнал) серія Наука і практика управління, Вип. 28, Харків, 456-462.
6. **Болотов М.Б., Жук Н.А., Назарян М.М., Стельмахов Ю.Н., 2014.** О программе «Ковчег» и проекте озеленения пустынь. Перспективы скоординированного социально-экономического развития России и Украины в общеевропейском контексте. Тр. II-й междунаучн.-практ. конф. Москва, РАН ИНИОН, 75-78.

#### REFERENCES

1. **Zhuk N.A., 2007.** Global'noe izmenenie klimata Zemli i yekologija. Doklad na XV mezhdunarodnoi nauchno-tehnicheskoi konferencii «Yekologicheskaja i tehnogennaja bezopasnost'. Ohrana vodnogo i vozdushnogo basseinov. Utilizacija othodov», 11-15.06.2007, g. Berdjansk Zaporozhskoi obl., Ukraina. Sb. nauch. trudov, t. 1, Har'kov: Vodgeo, 2007, 14-22.
2. **Zhuk N. A., 2009.** O global'nom izmenenii klimata Programma Kovcheg. <http://proza.ru/2009/12/08/454>.
3. **Bolotov M.B., Zhuk N.A., Nazarjan M.M., Stel'mahov YU.N., 2013.** K proektu ozelenenija pustyn' v kontekste realizacii programmy Kovcheg. Materialy NHI Mezhdunarodnogo simpoziuma Ohrana bionoosfery. Yeniologija, Netradicionnoe rastenievodstvo. Yekologija i medicina 8-15 sentjabrja, Alushta, 60-64.
4. **Pelevin L., Melnichenko B., 2014.** Pidvishcheniay effektivnosti rezhimy robotu rozpushnika [Increase of efficiency of the mode of operations of the ripper]. Girnichi, budivelni, dorozhni ta meliorativni mashini [Mining, constructional, road and melioration machines], Vol. 83, 85-90.
5. **Bolotov M.B., Zhuk N.A., Nazarjan M.M., Stel'mahov YU.N., 2010.** O formirovanii kompleksnoi programmy zashity chelovechestva ot prirodnyh kataklizmov. Vcheni zapiski (naukovii zhurnal) serija «Nauka i praktika upravlinnja», Vol. 28, Harkiv HIU, 456-462.
6. **Bolotov M.B., Zhuk N.A., Nazarjan M.M., Stel'mahov YU.N., 2014.** O programme Kovcheg i proekte ozelenenija pustyn', Perspektivy skoordirovannogo social'no-ekonomicheskogo razvitija Rossii i Ukrainy v obsheevropeiskom kontekste. Tr. P-i mezhd. nauchn.-prakt. konf. Moscow, RAN INION, 75-78.

"GREAT SILK ROAD": MODERN PROBLEMS  
OF RECONSTRUCTION

*Nikolay Zhuk*\*, *Myron Nazarian*\*\*,  
*Yury Stelmakhov*\*\*\*

\* Slavic-Aryan Academy of Sciences  
Sokolova st., 2, Kharkiv, Ukraine, 61000,  
e-mail: zna-@ukr.net

\*\* Kharkiv Institute of Management  
Shevchenko st., 24, Kharkiv, Ukraine, 61013,  
e-mail: miron.29@mail.ru

\*\*\* International non-governmental humanitarian  
and ecological organization "Inter-Chernobyl"  
Turkestan st., 24, of. 60, Kharkiv, Ukraine, 61110,  
e-mail: s15121945@mail.ru

**Summary.** The complex going is presented near the technological decision of global problems of modern civilization. It is shown that in combination with works on a project "Planting of greenery of the deserts" and program "Ark" it is expedient to work out another global project on building of navigable channel from China to Europe.

Three systemic crisis is affecting our civilization and global warming require non-trivial approaches to solving the problems of mankind. Objective – to demonstrate an integrated approach to solving global problems through technology.

We consider the idea of building hydraulic complex navigable canals and tunnels through the desert and mountains along the route of the "Great Silk Road" with the simultaneous implementation of the project "Greening the desert".

Proposed Technological complex solution of regional and global problems opens up new prospects for the use of the mountain, building, road, reclamation machines and will require innovative solutions in creating a comfortable regional infrastructure in the desert and at the same time will help to solve some problems of the world community.

**Key words:** The "Ark" program, the Great Silk Road, shipping canal, Global warming, greening the desert.