

УДК 72.01

ГУМАНИЗАЦИЯ ПРЕДМЕТНО-ПРОСТРАНСТВЕННОЙ СРЕДЫ ЦЕНТРА КРУПНЕЙШЕГО ГОРОДА

Вотинов М. А., к. арх., зав. каф. ОАПиР

Харьковский национальный университет городского хозяйства имени А.Н. Бекетова

Тел. 096-761-89-16

Аннотация. В статье рассмотрены особенности гуманизации предметно-пространственной среды центра крупнейшего города. Приведена дифференциация его открытых архитектурных пространств.

Анотація. У статті розглянуто особливості гуманізації предметно-просторового середовища центру найбільшого міста. Наведена диференціація його відкритих архітектурних просторів.

Ключевые слова: гуманизация, предметно-пространственная среда, центр города, мегаполис.

Постановка проблемы. Общегородской центр современного крупнейшего города представляет собой пространственно развитую систему, включающую исторически сложившееся ядро, сформулированное в процессе его эволюционного развития до XX ст. и новые территории, застроенные в XX и XXI ст. В историческом ядре города, как правило, размещаются объекты историко-культурного наследия, которые формируют индивидуальный художественный образ любого города. В связи с интенсивным развитием центров многих городов в Украине и их застройкой новыми зданиями историческая среда разрушается, что совершенно недопустимо. Общегородские центры выполняют в настоящее время множество функций: общественная жизнь, управление, деловая активность, наука, образование, культура, просвещение, искусство, отдых, досуг и развлечения, спорт, здравоохранение, торговля, общественное питание, бытовое обслуживание, жилище, коммунальное обслуживание и др.

Разнообразие функций, выполняемых общегородскими центрами, является одной из причин их перегрузки транспортными и пешеходными потоками, что значительно усложняет структуру центра, особенно в связи с появлением большого количества автостоянок. Предметно-пространственная среда центра все больше становится антигуманной. В этих условиях необходима разработка научно обоснованных рекомендаций по совершенствованию ее формирования.

В научных исследованиях уделяется недостаточное внимание этой проблеме. Рассматриваются лишь ее отдельные аспекты [1;2].

Цель представленной работы – рассмотреть основные направления гуманизации предметно-пространственной среды центра города.

Задачи исследования:

1. Выявить специфику гуманизации предметно-пространственной среды центра города с учетом потребностей человека.
2. Разработать теоретическую модель гуманизации предметно-пространственной среды центра города.

© Вотинов М.А., 2015

Изложение основного материала

В настоящее время центры городов Украины рассматриваются как:

- узловые пункты планировочной структуры города; место сосредоточения многообразной деловой и общественной деятельности населения, место, объединяющее и формирующее план города;
- зоны главных административно-политических, культурно-просветительных, транспортных, культурно-бытовых, торговых и других важнейших учреждений, выполняющих функции эпизодического обслуживания всего населения города или группы городов;
- жизненная среда, пространственная организация которой должна соответствовать растущему многообразию форм общественной жизни, творческой деятельности и обслуживания.

Более четкой в функционально-планировочном аспекте представляется трактовка общегородского центра как главного структурно-планировочного узла города и связанной с ним системы расселения, которая способствует объединению всего города системой транспортных и пешеходных коммуникаций в единое планировочное целое и является местом сосредоточения учреждений, выполняющих преимущественно региональные и общегородские функции управления, обслуживания, организации общественной и хозяйственной жизни города. Центр крупнейшего города обладает особой притягательностью для жителей города и его пригородов, а также для малых городов агломерации, предлагая большой выбор общегородских функций на сравнительно небольшом участке территории. Однако неудобство транспортных и пешеходных связей и отсутствие четкой пространственной дифференциации функциональных объектов не позволяют в полной мере обеспечить необходимый уровень обслуживания, особенно с проблемами транспортной инфраструктуры. Она не в полной мере объединяет центр города с промышленной, жилой, ландшафтно-рекреационной инфраструктурой города.

Реструктуризация инфраструктуры городской среды должна осуществляться посредством интеграции транспортной, промышленной, жилой, ландшафтно-рекреационной инфраструктуры с городским центром. На территории общегородского центра, как правило, выделяют разнообразные функциональные зоны и соответствующие им учреждения с открытыми архитектурными пространствами.

К ведущим функциям общегородского центра следует отнести:

- транзитную (движение транспорта и пешеходов);
- транзитно-локальную (автостоянки, парковка транзитных средств);
- управления (администрация, общественные и хозяйственные учреждения);
- культурно-зрелищную (театры, выставочные комплексы, развлекательные учреждения);
- рекреационную (озелененные территории с организацией кратковременного отдыха).

Эти функции и соответствующие им учреждения обслуживают большое количество жителей города. К дополнительным функциям следует отнести:

- торговую (магазины, супермаркеты, торговые комплексы);
- культурно-бытового обслуживания (объекты общественного питания, бытовые и коммунальные учреждения);
- жилую (локальные жилые образования);
- производственную (производственные предприятия, не оказывающие негативное воздействие на окружающую среду).

К самостоятельным функциям следует отнести:

- культурно-просветительную (учебные, научные комплексы, медицинские учреждения и др.).

Все перечисленные функции предопределяют особенности организации открытых архитектурных пространств и их дифференциацию [3].

Необходимо выделить шесть типов пространств:

Тип 1. **Общественные пространства** с интегрированной многофункциональной средой, предназначенные для различных видов жизнедеятельности человека. Они имеют разнообразные соотношения природных и искусственных компонентов. К ним следует отнести все типы городских площадей, расположенных в центре города, а это исторические и современные площади.

Тип 2. **Коммуникационные пространства** с транзитной функцией, предназначенные для безопасного и эффективного движения пешеходов и транспорта. К ним следует отнести общегородские транспортные магистрали, жилые улицы, пешеходные улицы и зоны.

Тип 3. **Коммуникационно-локальные пространства** с преобладанием функции обслуживания. Они предназначены для хранения транспортных средств, а также для создания комфортных условий для пассажиров как общественного, так и индивидуального транспорта. К таким пространствам следует отнести автостоянки, заправочные станции, станции техобслуживания, паркинги, транспортные остановки. Эти пространства представляют собой обособленные территории с преобладанием антропогенных элементов среды утилитарного назначения, поэтому по отношению к центру города они должны размещаться на периферийных территориях.

Тип 4. **Малые рекреационные территории** – открытые архитектурные пространства с преобладанием рекреационной функции. Это небольшие озелененные пространства от 0,15 до 2–5 га, предназначенные для кратковременного отдыха населения города. К таким пространствам следует отнести скверы, бульвары, набережные, малые сады возле жилых, общественных и промышленных зданий.

Тип 5. **Дворовые и междворовые открытые архитектурные пространства** с жилой функцией предназначены для обслуживания населения данного жилого образования. В историческом центре города они, как правило, имеют небольшую площадь, что затрудняет характер их пространственной организации с учетом современных требований. В этих пространствах реализуются повседневные рекреационные, спортивные, хозяйственно-бытовые функции. В их планировочную структуру должны быть включены площадки различного назначения – детские, спортивные, для тихого отдыха и др.

Тип 6. **Пространства промпредприятий и деловые центры, не оказывающие негативного воздействия на окружающую среду.** Это, как правило, предприятия пятого класса – пищевой и легкой промышленности. В основном они занимают небольшие территории. Деловые центры, как правило, представляют собой новые здания. Они локально размещаются в структуре центра.

Все перечисленные типы пространств формируют предметно-пространственную среду центра крупнейшего города. Под предметно-пространственной понимается среда, элементами которой являются материальные, созданные человеком объекты, предметы, расположенные определенным образом в физическом пространстве центра города.

Предметно-пространственная среда центра города в системе открытых архитектурных пространств достаточно разнообразна [4].

Ее структуроформирующими элементами являются:

- здания и сооружения (общественные, промышленные, жилые);
- средства ландшафтного дизайна: растительность, геопластика, водные устройства, малые архитектурные формы, декоративное покрытие;
- средства декоративно-прикладного искусства: памятники, обелиски, стелы, панно, декоративная скульптура и т. д.;
- средства светотехнического дизайна (статическое и динамическое): прожекторы, светильники, фонари, торшеры, световые орнаменты, светоцветовая скульптура.

В XXI ст. в формировании предметно-пространственной среды центра города актуальным становится применение феноменологической и ноосферной концепций ее реновации (рис. 1).

Феноменологическая концепция формирования и реновация открытых архитектурных пространств направлена на гуманизацию предметно-пространственной среды с учетом потребностей человека, а это следующие потребности:

- физико-утилитарные (где человек рассматривается как функционирующий субъект);
- психологически-духовно-эстетические (где человек рассматривается как воспринимающий субъект).

Гуманизация предметно-пространственной среды центра города должна рассматриваться с учетом удовлетворения этих потребностей.

Ноосферная концепция формирования и реновации открытых архитектурных пространств в целях гуманизации предметно-пространственной среды центра должна, прежде всего, обеспечить органичную связь в системе «городской центр – человек – природная среда». С учетом принципов феноменологической и ноосферной концепции необходимо обеспечить формирование комфортной предметно-пространственной среды центра города. Комфорт городской среды как показатель средства ее гуманизации определяется совокупностью нескольких характеристик городской среды с учетом пространственных потребностей человека. Комфорт предметно-пространственной среды центра города в данном аспекте является интегрированным показателем с качественными и количественными характеристиками. Его определяет совокупность показателей экологического, функционального, эстетического и социального комфорта.

Экологический комфорт должен соответствовать физико- и физиологическим утилитарным потребностям человека. Непосредственно на качество жизни человека влияют экологические характеристики города, такие как загрязненность и запыленность воздуха, шум, инсоляция и др. Поэтому помимо непосредственного решения этих проблем, следует принимать меры по снижению степени техногенного воздействия предметно-пространственной среды на человека и по компенсации того влияния, которое исключить не удается.

Функциональный комфорт должен рассматриваться как обобщенный критерий оптимизации системы «человек – предмет» или «процесс – среда». Понимаемый как оптимальное предметное наполнение и зонирование открытых архитектурных пространств центра в соответствии с выполняемой функцией и как критерий адекватности предметного окружения индивидуальным возможностям человека. Функциональный комфорт выступает мерилем эргономического совершенства любого городского пространства.

Эстетический комфорт должен обеспечить позитивное эмоциональное воздействие на человека посредством восприятия объемно-пространственных объектов, расположенных в системе открытых архитектурных пространств центра города. Интерпретация человеком воспринимаемых образов и возникновение в результате этого эмоционально-эстетического состояния обусловлены личностными особенностями человека, в т.ч. внутренними установками, темпераментом и пр. Человек констатирует и оценивает такие качества среды, как характер общей объемно-пространственной структуры, пластику поверхностей, цветофактурное решение, габариты, пропорции, масштаб и т. д. Восприятие и оценка пространственных форм зависят от их окружения, реальных условий наблюдения (время суток и года, погодные условия), точки наблюдения, которая редко остается статичной.

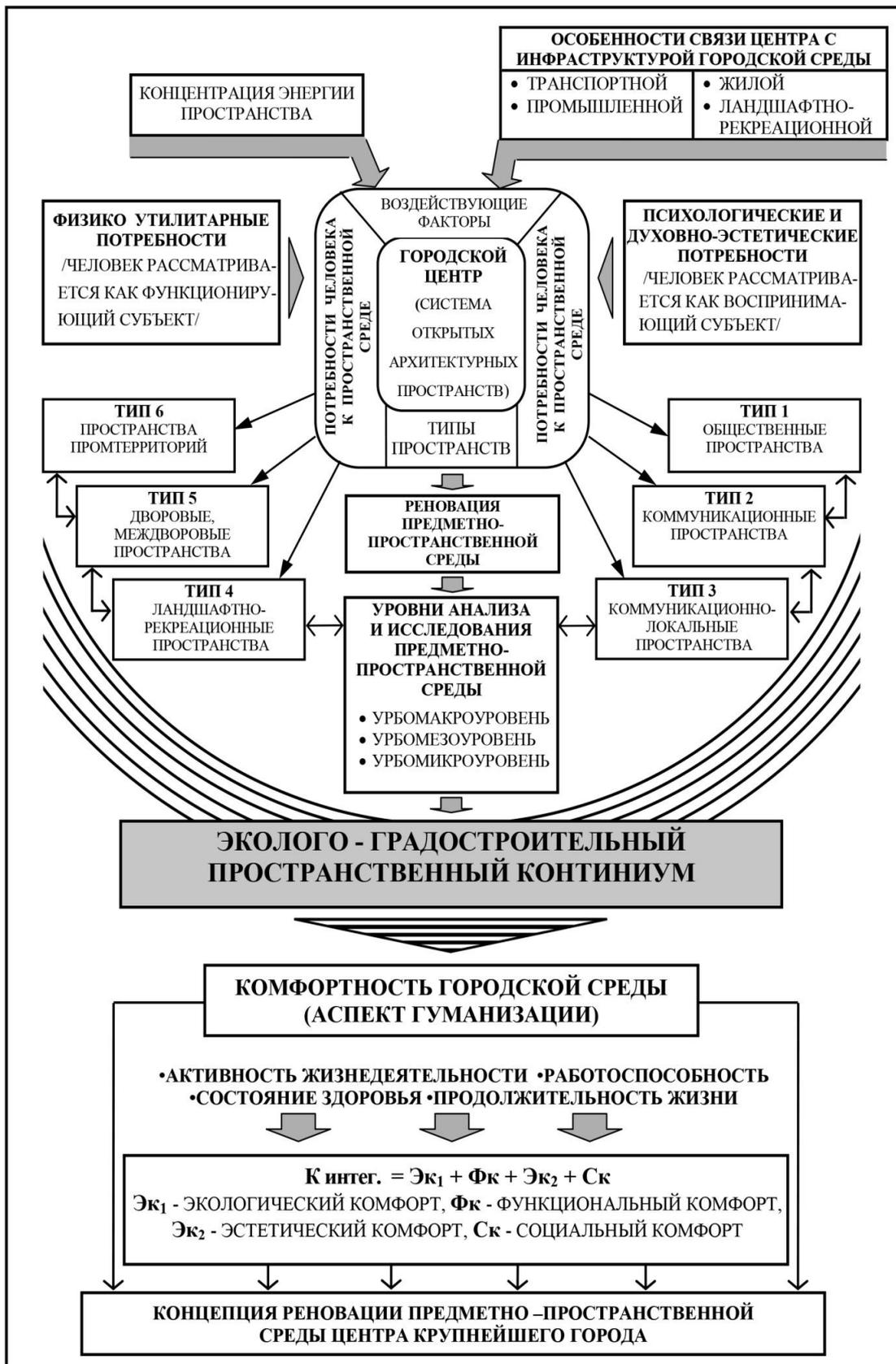


Рис.1. Теоретическая модель гуманизации городской среды центра как императив моделирования пространственного континуума жизнедеятельности человека.

Социальный комфорт должен обеспечить целый ряд условий жизнедеятельности в городской среде. Он является обобщенным понятием, зависящим от многих характеристик городской среды. Прежде всего, он должен обеспечить возможность общения и получения необходимого количества услуг (развлекательных, оздоровительных). Немаловажное значение имеет доступность медицинских услуг, информационные и банковские услуги. Сюда же относят степень террористической угрозы.

Комфорт предметно-пространственной среды в системе открытых архитектурных пространств необходимо обеспечить с учетом анализа негативных факторов воздействия городского центра на человека. Воздействие факторов окружающей среды, конечно, явление комплексное, представляющее собой неразрывно связанное целое. Факторы могут либо нивелироваться, взаимно компенсироваться с точки зрения физиологии и психологии, либо накладываться один на другой, взаимно усиливая друг друга. Основная задача гуманизации городской среды – выделить негативные факторы, имеющие отрицательное значение для оптимального состояния человека, сивелировать их, используя все необходимые средства, создать более совершенную структуру центра. Таким образом, необходимо осуществить анализ формирования предметно-пространственной среды открытых архитектурных пространств центра города на трех уровнях.

- Урбомакроуровень (позволит рассмотреть связь центра с пригородами и малыми городами-агломератами).
- Урбомезоуровень (позволит рассмотреть связь центра с городской инфраструктурой).
- Урбомикроуровень (позволит проанализировать конкретное открытое архитектурное пространство).

С учетом системного комплексного анализа формирования предметно-пространственной среды открытых архитектурных пространств центра необходимо разработать предложения по совершенствованию их формирования в целях гуманизации среды жизнедеятельности и достижения интегрированных показателей комфорта.

В целях достижения интегрированных показателей комфорта в системе открытых архитектурных пространств центра города в обобщенном виде необходимо обеспечить их реновацию с учетом физических, утилитарных, а также психологических и духовно-эстетических потребностей человека.

Реновация открытых архитектурных пространств с учетом физических, утилитарных потребностей должна предусматривать:

- формирование экологически комфортной среды (инсоляция, аэрация, шум и др.);
- увеличение площади озелененных территорий;
- создание предметно-пространственной среды с четкой ориентацией в пространстве;
- обеспечение изоляции транспортного движения от пешеходного, максимально использовать в этих целях подземное пространство и включение размещения парковок;
- создание необходимого количества пешеходных улиц и зон с наличием мест для прогулок и отдыха;
- обеспечить доступность питьевой воды, объектов питания и общественных туалетов.

Реновация открытых архитектурных пространств с учетом психологических и духовно-эстетических потребностей должна предусматривать:

- целостность и индивидуальность художественного образа всех открытых пространств их инновации в соответствии с функциональным назначением;
- сохранение объектов историко-культурного наследия, воссоздание «духа места»;
- обеспечение эстетической привлекательности, обусловленной композиционными характеристиками среды (масштаб, цвет, текстура поверхностей и др.);
- обеспечение безопасности и узнаваемости среды (наличие доминант, акцентов и др.);

-
-
- создание необходимого количества общественных пространств с предполагаемой степенью замкнутости;
 - максимальное включение в структуру открытых пространств природных средств ландшафтного дизайна.

В заключение проведенного исследования сформулированы следующие выводы:

1. В современном постиндустриальном обществе основное внимание все больше смещается к человеку, комфортным условиям для его жизнедеятельности. Наступает век информации, новых технологий и новых архитектурно-градостроительных новаций с учетом человеческого фактора. Для целей гуманизации предметно-пространственной среды центра крупнейшего города необходимо, прежде всего, учитывать физико-утилитарные, психологические и духовно-эстетические потребности человека к формированию пространственной среды, что обеспечит необходимые показатели комфортной среды жизнедеятельности населения.
2. Гуманизация предметно-пространственной среды центра города должна осуществляться в системе его открытых архитектурных пространств с учетом феноменологической и ноосферной концепции ее реновации, которая обеспечит создание комфортной среды жизнедеятельности человека с учетом его основных пространственных потребностей. Этот процесс отражает разработанная теоретическая модель гуманизации городской среды центра как императив моделирования пространственного континуума жизнедеятельности человека.

ЛИТЕРАТУРА

1. Ефимов Д. В. Дизайн архитектурной среды [Текст] / Д. В. Ефимов. – М.: Архитектура – С, 2004. – 504 с.
2. Шимко В. Т. Архитектурно-дизайнерское проектирование городской среды [Текст] / В.Т. Шимко. – М.: Архитектура, 2006. – 384 с.
3. Крижановская Н.Я. Формирование открытых архитектурных пространств в городской среде: монография/ Н.Я. Крижановская, М.А. Вотинов. – Б.: Изд-во БГТУ, 2012. – 158 с.
4. Вотинов М.А. Реновация и гуманизация общественных пространств в городской среде: монография / М.А. Вотинов; Харьк. нац. ун-т гор. хоз-ва им А.Н. Бекетова.– Х.: ХНУГХ, 2014. – 153 с.

22.11.2014 г.