

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>Булгаков А.Ю.</b> Формализация основных характеристик управляемой динамической системы судов.....	7
<b>Бурмака А.И.</b> Идентификация ситуации чрезмерного сближения .....	13
<b>Бурмака И.А.</b> Показатели уровня безопасности системы взаимодействующих судов .....	21
<b>Вагущенко Л.Л., Степаненко А.Г.</b> Прогноз движения маневрирующего судна относительно другого судна.....	25
<b>Ведерников А.М., Алексишин А.В.</b> К вопросу об угле пересечения линий положения.....	35
<b>Волков А.Н.</b> Отображение зоны безопасности судна на электронной карте.....	40
<b>Ворохобин И.И.</b> Документирование при планировании и выполнении лоцманской проводки.....	46
<b>Голиков В.В.</b> Методологические основы управления судном с двумя поворотными колонками аzipод.....	56
<b>Гришин В.В.</b> Статистическая проверка эффективности ортогонального разложения плотности навигационных погрешностей.....	65
<b>Гуденко С.Ю., Заичко С.И.</b> Методика совмещения наземной и радиолокационной метеорологической информации.....	70
<b>Капустин В.И., Стеценко П.С.</b> Судовая система микроклимата как средство поддержания работоспособности операторов.....	75
<b>Михальчук В.В.</b> Повышение точности приближенного вычисления возраста Луны и методы определения лунного числа в мореходной астрономии.....	81
<b>Обертюр К.Л.</b> Инверсный метод сценарного анализа в процессе выбора решений по управлению борьбой с пожарами на судне.....	93

**Петриченко Е.А.**

Определение безопасного курса для избежания столкновения в стесненных условиях.....100

**Петров И.М.**

Оптимизация деятельности агентской компании при помощи систем бизнес-моделирования.....107

**Пипченко А. Д.**

Формальная оценка безопасности при выполнении задач судна.....114

**Пятаков Э. Н.**

Неопределенности в трактовке МППСС-72 при опасном сближении судов и выборе маневра расхождения.....122

**Северін В.В.**

Імовірнісна оцінка місцеположення судна.....130

**Северин В.В.**

Ситуационные возмущения и возможности их компенсации при моделировании расхождения судов.....136

**Чапчай Е.П.**

Траекторная погрешность прогноза криволинейного участка движения судна.....148

**Чепок А.О., Федосеев Д.Г.**

Факторы повышения эффективности морских контейнерных перевозок.....154

**Якушев А. О.**

Выбор оптимальной формы судовой безопасной зоны. ....163

Рефераты.....168

## CONTENTS

Bulgakov A.Y. FORMALIZATION OF BASIC CHARACTERISTICS FOR VESSELS' GUIDED DYNAMIC SYSTEM .....	7
Burmaka A.I. IDENTEFICATION OF EXCESSIVE APPROACH SITUATION .....	13
Burmaka I. A. INDEXES OF STRENGTH SECURITY OF SYSTEM OF INTERACTIVE VESSELS .....	21
L. L.Vagushchenko, A. S. Stepanenko PREDICTION OF A MANEUVERING SHIP MOVEMENT RELATIVE TO ANOTHER SHIP .....	25
Vedernikov A.M., Aleksishin A.V. ON THE LINES OF POSITION CROSSING ANGLE .....	35
Volkov A.N DISPLAY OF SHIP'S SAFETY ZONE ON ELECTRONIC CHART .....	40
Vorokhobin I.I. PILOTAGE PLANNING AND EXECUTION DOCUMENTATION .....	46
Golikov V.V. METHODOLOGICAL BASIS OF STEERING A VESSEL WITH TWO AZIPODS.....	56
Grishin V. V. EFFICIENCY STATISTICAL VERIFICATION OF DENSITY OF NAVIGATION ERRORS ORTOGONAL DECOMPOSITION.....	65
Gudenko S. Yu., Zaichko S. I. METHOD OF COMBINATION OF LANDBASED AND RADAR METEOROLOGICAL INFORMATION .....	70
Kapustin V.I., Stetsenko P.S. SHIP'S MICROCLIMATE SYSTEM AS A MEAN TO MAINTAIN OPERATOR WORKABILITY .....	75
Mikhalchuk V. V. IMPROVING ACCURACY OF APPROXIMATE MOON AGE ESTIMATION AND MOON NUMBER CALCULATION METHODS IN CELESTIAL NAVIGATION.....	81
Obertyur K.L. THE INVERSE METHOD OF SCENARIO ANALYSIS IN THE PROCESS OF FIRE FIGHTING SOLUTIONS SELECTION ON THE VESSEL.....	93

Petrichenko E.A. DEFINING OF SAFE COURSE TO AVOID COLLISION IN CONFINED WATERS.....	100
Petrov I.M. OPTIMIZATION OF ACTIVITY OF AGENT COMPANY THROUGH SYSTEMS OF BUSINESS-MODELLING.....	107
Pipchenko A.D. FORMAL SAFETY ASSESSMENT FOR ONBOARD TASKS PERFORMACE..	114
Pjatakov E. N. VAGUENESS IN THE COLLISION AVOIDANCE RULES INTERPRETATION AT DANGEROUS RAPPROCHEMENT OF SHIPS AND CHOICE OF MANEUVER OF DIVERGENCE.....	122
Severin V.V. ON THE SHIP POSITION ACCURACY ASSESSMENT.....	130
Severin V.V. SITUATIONAL DISTURBANCES AND THEIR POSSIBLE COMPENSATION IN MODELING OF SHIPS COLLISION AVOIDANCE.....	136
Chapchay E.P. TRAJECTORY ERROR OF A SHIP MOTION CURVILINEAR AREA PROGNOSIS .....	148
Chepok A.O.,Fedoseyev D.G. EFFICIENCY ENHANCEMENT FACTORS IN CONTAINER SHIPPING.....	154
Jakushev A. O. CHOICE OF SHIP SAFE ZONE OPTIMUM SHAPE .....	163
REFERATS .....	168