

**ПОЛЯНСЬКИЙ Станіслав Костянтинович, кандидат технічних наук,  
професор, дійсний член Академії будівництва України**

Народився 20 липня 1932 року в місті Уварово Тамбовської області.

У 1954 р. закінчив Ленінградське військово-інженерне училище. 1954-1960 рр. - служба в армії на посадах командира взводу дорожніх машин та заступника командира роти по технічній частині.

З 1960 по 1977 рік працював у НДІ будівельного виробництва, в лабораторії експлуатації і ремонту будівельних машин, на посадах: починаючи з п.о. інженера і закінчив начальником відділу науково дослідних робіт з зарубіжними організаціями, одночасно вчився на вечірньому відділенні КАДІ, який закінчив у 1966 році.

Після закінчення інституту працював за сумісництвом в будівельному технікумі, а потім в КІБІ на курсах підвищення кваліфікації інженерно-технічних робітників. Після захисту кандидатської дисертації був запрошений на посаду доцента кафедри ЕРБМ КІБІ. З 1991 р. обраний на посаду професора, а в 1994 р. присвоєно вчене звання професора кафедри ЕРБМ. У 1991 р. за досягнення в навчально-виховній та науково-методичній роботі присуджена премія Міністерства освіти УРСР, а у 1998 році був обраний дійсним членом Академії будівництва України

*Основні напрямки наукової діяльності:* експлуатація будівельних машин

**НАПРЯМОК ТА РЕЗУЛЬТАТИ НАУКОВИХ ДОСЛІДЖЕНЬ СЕКЦІЇ  
ЕКСПЛУАТАЦІЇ І РЕМОНТУ**

На кафедрі експлуатації і ремонту будівельних машин (зараз кафедра МОТП) секцію експлуатації і ремонту очолив професор Канюка М.С. (колишній директор НДІ Будівельного виробництва). Ця секція умовно поділялась на два напрямки: ремонт і експлуатація. При кафедрі була організована лабораторія "Міністерства промислового будівництва", керівником якої був к.т.н. доцент Поповіченко Г.Д., завідуючий лабораторією Маляр А.П., старший науковий працівник доцент Биструшкін Г.С. Співробітники лабораторії за завданням міністерства займались розвитком та удосконаленням ремонтної бази міністерства на всій території України. Крім того вони розробили чимало матеріалів по технології ремонту конкретних марок машин. Професор Миколай Сергійович Канюка продовжив роботи розпочаті ним в НДІБВ в галузі малої механізації з д.т.н., професором Лівінським О.М.

Другий напрямок (по експлуатації будівельних машин) доручили мені. В цій секції працювали Діденко В.А., потім Лесько В.І., Жерновий А.С. (нині завідуючий відділом ДержАвтотрансНДІПроект), Тимченко С.Х. (колишній управляючий трестом "Будмеханізація"). Експлуатацією будівельних машин я займаюсь з 1954 року.

Усі розробки в цій галузі пов'язані з удосконаленням системи ППР, розробкою нормативних документів союзного і республіканського значення, і розробкою технології

технічного обслуговування будівельних машин. Під керівництвом д.т.н. професора Луїк Ігоря Альфредовича були розроблені і видані московським видавництвом "Стройиздат" масовим тиражем 19 книжок по технічному обслуговуванню конкретних марок будівельних машин. Вони розійшлись по всьому СРСР тиражем у декілька тисяч примірників. Потім (вже на кафедрі в КІБІ технічне обслуговування машин розвивалось у напрямку впровадження технології діагностування на замовлення "Мінпромстроя УРСР"). Нами розроблені технологічні карти ТО та діагностування будівельних машин. Ці розробки потім видані масовим тиражем [5]. Всі ці роботи впроваджені в учбовий процес. В цих розробках враховані майже всі дослідження та практичні рекомендації сільгосптехніки та автомобільної галузі. З приходом на кафедру Тимченко С.Х. спеціалісти секції експлуатації займалися дослідженнями очищенням робочої рідини. Було розроблено і виготовлені в металі дві майстерні. В одній з них для очищення встановлений СОГ, а на іншій – спарена центрифуга трактора Т-130.

Передбачалося, що система очищення оливи майстерні закольцевуватиметься з гідравлічною системою будівельної машини і очищення РР проходитиме без її зливу з системи (докладно ці майстерні описані у московському журналі "Механізація будівництва").

Крім того усі ці роки велися розробки в галузі вдосконалення системи ППР. Ще у 70-х роках результати досліджень увійшли до нормативного документу "Рекомендации по организации технического обслуживания и ремонта строительных машин" [6].

За останні роки розроблена концепція і рекомендації по переходу від системи ППР за напрацюванням до системи ППР за технічним станом. Матеріали опубліковані в статті [7].

Зараз читає дві дисципліни: "Експлуатаційні матеріали" та "Якість машин".

У 60-х роках ним опубліковано (у співавторстві) 19 книжок у московському видавництві "Стройиздат" масовим тиражем від 10 до 25 друкарських аркушів. У 1979 році (у співавторстві) їм опублікована монографія "Техническая эксплуатация машин в строительстве". У 1986 році він самостійно підготував і опублікував підручник "Эксплуатация строительных машин". Готуються до видання три підручника: "Надійність машин", "Експлуатаційні матеріали для автомобілів і тракторів" (для ПТУ) та "Технічна експлуатація будівельних машин".

Полянський С.К. є співавтором 2-х стандартів союзного значення і 4-х державних стандартів України, та крім того ним опубліковано особисто і у співавторстві 7 брошур та багато статей, а також більше ніж 20 методичних вказівок загальним обсягом більше 350 друкарських аркушів.

#### *Основні праці:*

1. Канарчук В.С., Полянський С.К., Дмитрієв М.М. Надійність машин: Навчальний посібник. – К.: НТУ, 2001. – 425с.
2. Полянський С.К. Будівельно-дорожні та вантажопідіймальні машини: Навчальний посібник. – К.: Техніка, 2001. – 624с.
3. Полянський С.К. Експлуатація будівельно-дорожніх машин. В 3 т. – К.: КТУ, 2003.
4. Полянський С.К. Експлуатаційні матеріали: Підручник. – К.: Либідь, 2003. – 36 др. арк.
5. Полянський С.К., Жерновий А.С., Лесько В.І., Тинченко С.Х. Діагностика та технічне обслуговування будівельних машин. Практикум: Навчальний посібник. – К.: Либідь, 1999. – 312с.
6. Полянський С.К. Рекомендации по организации технического обслуживания и ремонта строительных машин. – М.: ЦНИИОТП Госстроя СССР, 1978. – 94 с.
7. Полянський С.К. Нова концепція переходу до нової системи ППР за технічним станом// Вістник Національного транспортного університету і академії транспорту України. – 2000. – №4.