



№ 9–10 (102–103) / 2015

Щомісячне видання.
Видається з січня 2007 р.

Редакційна рада

Федорко Іван Петрович,
голова редакційної ради,
начальник Придніпровської залізниці,
Заслужений працівник транспорту України,
Почесний залізничник

Снітко Микола Петрович,
заступник Міністра
інфраструктури України

Бреус Ігор Борисович,
заступник генерального директора Укрзалізниці

Талоха Євген Іванович,
в. о. начальника Департаменту
вагонного господарства Укрзалізниці

Бороненко Юрій Павлович,
директор Федерального державного
унітарного підприємства
«Науково-впроваджувальний центр «Вагони»,
м. Санкт-Петербург, Росія

Мямлін Сергій Віталійович,
д. т. н., професор, проректор із наукової роботи
Дніпропетровського національного університету
залізничного транспорту ім. акад. В. Лазаряна

Сичов Валерій Олександрович,
к. т. н., доцент, головний редактор

Засновник, видавець:
ТОВ «Рухомий склад»
вул. Пушкінська, 79, оф. 8,
м. Харків, 61024, Україна.
Номер запису в ЄДРЮО та ФОП:
1 480 102 0000 064529 від 01.12.2014 р.

Журнал зареєстрований
Державною реєстраційною
службою України.
Свідоцтво: серія КВ № 21349–11149Р
від 17.06.2015 р.

Журнал зареєстрований
у Вищій атестаційній комісії України.
Постанова Президії ВАК
від 22.12.2010 р. № 1-05/8

Підписано до друку 16.09.2015 р.

Ціна договірна

Передплатний індекс: Укрпошта 98540

© ТОВ «Рухомий склад»
м. Харків, 2015

ШАНОВНІ ЧИТАЧІ!

Раді представити новий випуск журналу «Вагонний парк» — видання, яке вже не перший рік є надійним супутником фахівців залізничної галузі на шляху професійного розвитку.

Для того щоб відповідати реаліям сьогодення, необхідно постійно навчатися, обмінюватися досвідом, поглиблювати свої знання, освоювати новітні технології та підходи. Саме тому в новому номері журналу «Вагонний парк» ми зібрали найрізноманітніші та найцікавіші статті. У цьому випуску широко представлено рубрику «Поради професіоналів» — одразу кількома статтями про несправності та дефекти підшипників кочення й колісних вагонних пар, а також про пристрої та прилади гальмування вагонів. Експериментальна оцінка характеристик міцності гальмівних резервуарів сучасного залізничного рухомого складу детально описана в рубриці «Наукова думка», а на дозвіллі пропонуємо ознайомитися з історичним нарисом про створення та модернізацію американських вагонів XIX століття в рубриці «Історія».

Редакція журналу «Вагонний парк» сподівається, що наші читачі готові навчатися, розвиватися й ділитися своїм досвідом із колегами. Тому ми, у свою чергу, запрошуємо залізничників до дискусії на сторінках нашого видання. Висловлюйте свої міркування, презентуйте нові здобутки й технічні розробки, а ми будемо сприяти вашому спілкуванню через ЗМІ.

Із повагою, редакція