

# ЗМІСТ

## ГАЛУЗЬ ТЕХНІЧНИХ НАУК

### *РОЗДІЛ «ЕКОЛОГІЯ НА ТРАНСПОРТІ»*

<b>Н. Н. БЕЛЯЕВ, О. В. КОПТИЛАЯ (ДИИТ)</b> МОДЕЛИРОВАНИЕ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ И ПОДСТИЛАЮЩЕЙ ПОВЕРХНОСТИ ПРИ АВАРИЯХ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ .....	6
<b>В. Г. ВІКТОРОВ, В. В. КРАВЕЦЬ, В. А. ХОЛОІМОВ, С. В. ХРИСТЯН (ДІПТ)</b> ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ ЕРЛФТА ДЛЯ ЦИРКУЛЯЦІЇ РОЗЧИНУ ПРИ ХІМІЧНОМУ ОЧИЩЕННІ ВІД НАКИПУ КОТЛА ДКВР-4/13 .....	12

### *РОЗДІЛ «ЕЛЕКТРИЧНИЙ ТРАНСПОРТ»*

<b>С. В. АРПУЛЬ (ДИИТ)</b> МОДЕЛИРОВАНИЕ ОБЛАСТИ ДОПУСТИМЫХ УПРАВЛЕНИЙ УРАВНЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКОГО ПОЕЗДА .....	17
<b>А. М. АФАНАСОВ (ДИИТ)</b> ФАКТОР ИЗНОСА ГРЕБНЕЙ ПРИ БОКСОВАНИИ КОЛЕСНОЙ ПАРЫ В КРИВОЙ .....	23
<b>В. Е. ВАСИЛЬЕВ (ДИИТ)</b> ОПРЕДЕЛЕНИЕ ВЫРАЖЕНИЙ ДЛЯ НАХОЖДЕНИЯ ЧИСЛОВЫХ ХАРАКТЕРИСТИК С УЧЕТОМ НЕЛИНЕЙНОСТИ ФУНКЦИИ СКОРОСТИ И СИЛЫ ТЯГИ .....	27
<b>В. Е. КАЖАН (ДИИТ)</b> СТАТИСТИЧЕСКАЯ ПОЛУМАРКОВСКАЯ МОДЕЛЬ ОЦЕНКИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАДЕЖНОСТИ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ.....	34
<b>М. М. КЕДРЯ, И. В. ЧУМАК (ДИИТ)</b> МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ТЯГОВОГО ПРИВОДА ПОСТОЯННОГО ТОКА .....	39
<b>А. И. КИЙКО (ДИИТ)</b> МОДЕЛИРОВАНИЕ ДИНАМИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В ТЯГОВЫХ ПРИВОДАХ ЛОКОМОТИВОВ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ РЕЖИМОВ .....	44
<b>Д. В. УСТИМЕНКО (ДИИТ)</b> СИСТЕМА АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ТОРМОЗНОЙ СИЛЫ ПРИ РЕКУПЕРАЦИИ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ПОСТОЯННОГО ТОКА, ВЫПОЛНЕННАЯ НА СОВРЕМЕННОЙ ЭЛЕМЕНТНОЙ БАЗЕ.....	51
<b>Т. М. МІЩЕНКО (ДІПТ)</b> ВИКИДИ НАПРУГИ НА СТРУМОПРИЙМАЧІ ЕЛЕКТРОВОЗА ДЕ1 .....	56

### *РОЗДІЛ «ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ»*

<b>В. І. БОРЦОВ, В. І. КЛИМОВ (ДІПТ)</b> РОЗВИТОК ОСНОВНИХ ДЕФЕКТІВ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПРОГІННИХ БУДОВ ЗАЛІЗНИЧНИХ МОСТІВ У ЧАСІ .....	61
<b>В. І. БОРЦОВ, К. І. СОЛДАТОВ (ДІПТ)</b> ВИЗНАЧЕННЯ ВАНТАЖОПІДЙОМНОСТІ БАЛКОВИХ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ПРОГІННИХ БУДОВ ЗАЛІЗНИЧНИХ МОСТІВ НА ПІДСТАВІ ІНСТРУКЦІЇ ЦП/0085 .....	67
<b>Ш. МИКАЛЮНАС, Л. П. ЛИНГАЙТИС, В. ПОДВЕЗЬКО (Вильнюсский технический университет им. Гедиминаса, Литва)</b> ВЕРОЯТНОСТНЫЕ ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ ЛУБРИКАТОРОВ НА ИЗНОС КОЛЕСНЫХ ПАР .....	74
<b>В. І. ХАРЛАН (Придніпровська залізниця)</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПАРАМЕТРІВ ТРАСИ ЗАЛІЗНИЦІ І ТИПУ РУХОМОГО СКЛАДУ НА РІВЕНЬ МАКСИМАЛЬНОЇ ШВИДКОСТІ .....	81

## **РОЗДІЛ «МОДЕЛЮВАННЯ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТУ ТА ЕКОЛОГІЇ»**

<b>П. В. БЕХ (ДІТ)</b> ПРОГНОЗУВАННЯ КОНТЕЙНЕРНИХ ПОТОКІВ.....	86
<b>А. А. БОСОВ (ДИИТ)</b> СИММЕТРИЧЕСКАЯ РАЗНОСТЬ МНОЖЕСТВ И ЕЕ ПРИМЕНЕНИЕ.....	92
<b>А. А. БОСОВ (ДИИТ), Б. П. ПИХ (Львовская ж. д.)</b> МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ СОКРАЩЕНИЯ ВРЕМЕНИ ХОДА.....	96
<b>Г. Н. КИРПА (Министерство транспорта и связи Украины), А. А. БОСОВ, И. П. КОРЖЕНЕВИЧ (ДИИТ)</b> О ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ СЕТИ НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ УКРАИНЫ.....	103
<b>Г. Н. КОДОЛА (УГХТУ)</b> СТРУКТУРНОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ, КОГДА ЧИСЛО ОПЫТОВ МЕНЬШЕ, ЧЕМ ЧИСЛО ПОКАЗАТЕЛЕЙ.....	110
<b>С. В. МЯМЛИН, Е. А. ПИСЬМЕННЫЙ (ДИИТ), А. И. ЯЛОВОЙ (ОАО «Днепровагонмаш»), Л. А. МАНАШКИН (США)</b> МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ АМОРТИЗАТОРОВ УДАРА.....	119

## **РОЗДІЛ «РЕМОНТ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ»**

<b>В. Г. ВІКТОРОВ (ДІТ)</b> ФУНКЦІОНАЛЬНІ БЛОКИ У СИСТЕМАХ КЕРУВАННЯ РУХОМИМ СКЛАДОМ.....	122
<b>В. В. ЛАГУТА, М. І. КАПЦА (ДІТ)</b> ПРОГНОЗУВАННЯ СТАНІВ ОДНОТИПНОГО ЛОКОМОТИВНОГО ПАРКУ (ВЛ8) ПРИДНІПРОВСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ.....	126
<b>G. VAIČIŪNAS, L. P. LINGAITIS (Vilnius gediminas technical university)</b> THE EFFECT OF ASYMMETRIC FREIGHT TRAFFIC ON THE SELECTION OF OPTIMAL LOCOMOTIVE TRACTION ON LITHUANIAN RAILROAD.....	130

## **РОЗДІЛ «РУХОМИЙ СКЛАД І ТЯГА ПОЇЗДІВ»**

<b>О. М. БОНДАРЕВ, Т. О. РИЖОВА (ДІТ), О. О. БОНДАРЕВ (Укрзалізниця)</b> ОЦІНКА ВПЛИВУ КУТА НАХИЛУ ПОХИЛОЇ ТЯГИ НА ВЕРТИКАЛЬНУ НАВАНТАЖЕННІСТЬ КОЛІСНИХ ПАР ДВОВІСНИХ ВІЗКІВ ЛОКОМОТИВА ПРИ РЕАЛІЗАЦІЇ ТЯГИ.....	136
<b>В. Л. ГОРОБЕЦ (ДИИТ)</b> ВОСПРОИЗВЕДЕНИЕ РЕАЛЬНЫХ ВИБРАЦИЙ ЭЛЕМЕНТОВ И ОБОРУДОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.....	141
<b>М. О. КОСТІН, П. Є. МИХАЛІЧЕНКО (ДІТ)</b> МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ФОРМИ ЗНОШЕНИХ ДЕТАЛЕЙ СИСТЕМИ СПРЯЖЕННЯ «ШІЙКА ОСІ КОЛІСНОЇ ПАРИ – ВНУТРІШНЄ КЛЬЦЕ ПІДШИПНИКА».....	149
<b>А. П. ЗУБКО (Укрзалізниця), І. П. КОРЖЕНЕВИЧ, М. Б. КУРГАН, Д. М. КУРГАН (ДІТ)</b> АНАЛІЗ МОЖЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ В УКРАЇНІ РУХОМОГО СКЛАДУ З ПРИМУСОВИМ НАХИЛОМ КУЗОВА ВАГОНІВ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ШВИДКІСНОГО РУХУ.....	156
<b>Б. Я. ОСТАПЮК (Укрзалізниця)</b> ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ПАСАЖИРСЬКИХ ВАГОНІВ.....	165
<b>В. И. БОБРОВСКИЙ (ДИИТ), Н. В. РОГОВ (Донецкая ж. д.)</b> ОПТИМИЗАЦИЯ РЕЖИМОВ РЕГУЛИРОВАНИЯ СКОРОСТИ ОТЦЕПОВ ПРИ РОСПУСКЕ СОСТАВОВ НА ГОРКАХ.....	174

## **РОЗДІЛ «ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО»**

<b>В. С. АНДРЕЕВ, А. Л. ТЮТЬКИН, Т. А. СЕЛИХОВА (ДИИТ)</b> МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ВНЕЦЕНТРЕННО НАГРУЖЕННЫХ ФУНДАМЕНТОВ НА СЛОИСТЫХ ОСНОВАНИЯХ МЕТОДОМ КОНЕЧНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ.....	183
---	-----

<b>Б. Г. КЛОЧКО, С. А. БЫЧКОВ, В. А. МОМОТ, А. А. КУШВИД (ДИИТ), Д. В. ГОРИДЬКО, В. В. ПУНАГИН (ПГАСиА)</b>	
ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТОЙКОСТИ БЕТОНА В УСЛОВИЯХ АГРЕССИВНОЙ СРЕДЫ .....	188
<b>Б. Г. КЛОЧКО (ДИИТ), Д. В. ГОРИДЬКО, В. В. ПУНАГИН (ПГАСиА)</b>	
ПРИМЕНЕНИЕ КОМПОЗИЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ В ГИДРОТЕХНИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ .....	192
<b>В. П. ПОЧТАР (Центральний науково-дослідний інститут Збройних сил України)</b>	
МОЖЛИВИЙ СПОСІБ ВИЗНАЧЕННЯ ОБСЯГІВ ЗАВЧАСНИХ РОБІТ ПРИ ОРГАНІЗАЦІЇ ТЕХНІЧНОГО ПРИКРИТТЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО НАПРЯМКУ .....	197
<b>А. Н. ПШИНЬКО, Н. В. САВИЦКИЙ (ДИИТ), С. А. КОРЕЦКАЯ, А. А. ГОНЧАРЕНКО (ПГАСиА)</b>	
РЕШЕНИЕ ВОПРОСОВ ЭНЕГО- И РЕСУРСОСБЕРЕЖЕНИЯ ПУТЕМ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВА И ТЕХНОЛОГИИ ПОЛУЧЕНИЯ ТЕПЛОИЗОЛЯЦИОННОГО МАТЕРИАЛА .....	200
<b>А. Н. ПШИНЬКО, А. В. КРАСНЮК (ДИИТ), В. Н. ПУНАГИН (ПГАСиА)</b>	
ПРОБЛЕМЫ ПОЛУЧЕНИЯ БЕТОНОВ С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ .....	203
<b>А. В. РАДКЕВИЧ, И. Д. ПАВЛОВ, Ф. И. ПАВЛОВ (ДИИТ)</b>	
ОБОБЩЕНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ПОЛОЖЕНИЙ И МЕТОДОВ ОЦЕНКИ МОДЕЛЕЙ ПЛАНИРОВАНИЯ РАЗВИТИЯ И ПОДГОТОВКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ СЛОЖНЫХ ВОССТАНОВЛЕНИЙ В ЗАДАННЫЙ СРОК .....	206
<b>В. Л. СЕДІН (ПДАБіА), В. Д. ПЕТРЕНКО, О. Л. ТЮТЬКІН (ДІІТ)</b>	
АНАЛІЗ ВПЛИВУ НОВИХ КОНСТРУКТИВНИХ РІШЕНЬ НА НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНІЙ СТАН ОБРОБКИ ПЛОННОЇ СТАНЦІЇ .....	214
<b>К. И. СОЛДАТОВ, Г. С. ЖЕЛЕЗНЯК (ДИИТ), К. В. ГУРЖИЙ («Сервисстрой», Ростов-на-Дону)</b>	
ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІКИ НЕРЕГУЛЯРНИХ ПО ДОВЖИНАХ ПРОГОНІВ МОСТОВИХ КОНСТРУКЦІЙ.....	221
<b>Д. Ю. ЧАШИН (ПГАСиА)</b>	
ПРОБЛЕМЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ОРГАНИЗАЦИОННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ПОДГОТОВКИ ВОЗВЕДЕНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА .....	227
<b>Е. А. МИСЮРА (ДИИТ)</b>	
ВЛИЯНИЕ ИЗГИБНОЙ ЖЕСТКОСТИ НА ДИНАМИЧЕСКИЕ СВОЙСТВА ВАНТ.....	233
<b>В. Е. ВОЛКОВА (ДИИТ)</b>	
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НЕЛИНЕЙНЫХ ГАСИТЕЛЕЙ КОЛЕБАНИЙ КОНСТРУКЦИЙ.....	238

## **ГАЛУЗЬ ЕКОНОМІЧНИХ НАУК**

### ***РОЗДІЛ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»***

<b>С. Ш. АЙТОВ (ДИИТ)</b>	
ФОРМИРОВАНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКИХ КОНЦЕПЦИЙ О ГЛОБАЛИЗАЦИИ: К ПОСТАНОВКЕ ПРОБЛЕМЫ.....	243
<b>В. И. ДЗЮБА (ДИИТ)</b>	
УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ МЕТОДИКИ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ОБЩЕПРОИЗВОДСТВЕННЫХ РАСХОДОВ В СИСТЕМЕ УЧЕТА РАСХОДОВ ПРЕДПРИЯТИЯ.....	247
<b>Н. В. РАДИОНОВА (ДИИТ)</b>	
ФОРМИРОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОЙ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ КОРПОРАТИВНЫМИ ПРАВАМИ ГОСУДАРСТВА .....	251