

Содержание

1.	Беспалько С.В., Андриянов С.С. Исследование соударений вагонов, оборудованных эластомерными поглощающими аппаратами, с использованием компьютерного моделирования.....	7
2.	Блохин Е.П., Пшинько А.Н., Коротенко М.Л., Грановский Р.Б., Гаркави Н.Я., Дзичковский Е.М. Динамика скоростного электровоза типа ДСЗ	9
3.	Блохин Е.П., Кострица С.А., Островерхов Н.П., Султан А.В., Даценко В.Н., Кривчиков А.Е., Чумак В.В. Результаты прочностных испытаний электровоза ДСЗ	13
4.	Богомаз Г.И., Ковтун Е.Н., Маркова О.М., Малый В.В., Разносилин В.В. Диагностика состояния ходовых частей рельсовых экипажей в процессе движения	17
5.	Борисов С.В. Автоматизированная система управления вагонным парком транспортной компании	21
6.	Бороненко Ю.П., Орлова А.М. Обобщение накопленного опыта проектирования тележек грузовых вагонов для создания их типоразмерного ряда	25
7.	Бороненко Ю.П., Орлова А.М., Белгородцева Т.М. Методика и результаты сравнения качества работы гидравлических гасителей колебаний центрального подвешивания пассажирских вагонов по результатам ходовых испытаний	30
8.	Барбас И.Г., Бойко П.П. Металлоконструкции перегружателей. Нормативные нагрузки. Особенности расчета.	35
9.	Вайчюнас Г. Влияние человеческого фактора на безопасность движения	43
10.	Васильев С.Г. Особенности конструктивного исполнения и напряжённого состояния боковой рамы трёхэлементной тележки, оборудованной упругими элементами в соединении с буксой	47

11.	Вербицкий В.Г., Демченко В.А. Анализ влияния профиля поверхности катания на характер автоколебаний колесной пары	52
12.	Волков В.А., Бубнов В.М., Богомаз Г.И., Кельрих М.Б. Разработка газовых цистерн нового поколения, оборудованных защитными устройствами повышенной энергоемкости	56
13.	Евстратов А.С., Коссов В.С. Уменьшение угла набегания трехосных тележек локомотивов	61
14.	Есаулов В., Пройдак Ю., Губенко С., Сладковский А., Иськов М., Рубан В. Исследование структурных изменений вблизи поверхности катания железнодорожных колес при эксплуатации	65
15.	Зайцев А.Н., Воскобойник В.Э., Комаров С.В., Ворошилов А.С. Разработка математической модели привода с линейным синхронным двигателем для исследования переходных режимов	72
16.	Иванов П.С., Лесун А.Ф., Букин М.Н., Петров А.А., Чурашов О.А., Зайцев Н.И., Родионов А.В. Проблема «колесо-рельс». Качество взаимодействия	78
17.	Кеглин Б.Г., Болдырев А.П. Иванов А.В., Ступин Д.А. Повышение эффективности комбинированных фрикционных поглощающих аппаратов на базе пмк-110а	85
18.	Коссов В.С. Исследования ВНИКТИ по созданию трехэлементной тележки для грузовых вагонов с осевой нагрузкой 245 кН	96
19.	Коссов В.С., Панин Ю.А. Снижение фрикционного сопротивления в кривых	100
20.	Коссов В.С., Сорочкин Э.М., Михальченко Г.С., Погорелов Д.Ю., Симонов В.А. Выбор параметров трехэлементной тележки грузового вагона методами компьютерного моделирования его динамики	109
21.	S. Krec, S. Janjanin, A. Stipetic. Simulation model of train movement in small-radius curves	114

22.	Леонец В.А., Токарев О.Д., Трегуб А.И., Чаус Л.М. Вимірювання залишкових термічних напружень в ребрах жорсткості візків електровозів ВЛ60	124
23.	Лунин А.А., Коссов В.С., Евстратов А.С. Выбор упруго-диссипативных характеристик экипажных частей специального подвижного состава	127
24.	Манашкин Л.А., Мямлин С.В., Письменный Е.А. Об измерении вертикальных сил в тележках грузовых вагонов	132
25.	Марочка В.В. Взаємодія мостових конструкцій з рухомим навантаженням	136
26.	Михальченко Г.С., Языков В.Н., Коссов В.С., Спиров А.В. Компьютерное моделирование ходовой динамики и износа колес грузового локомотива с радиальной установкой колесных пар	139
27.	Мугинштейн Л.А., Ябко И.А., Лисеев С.И. Численное моделирование продольно-динамических процессов в грузовых поездах с распределенной тягой	143
28.	Новиков В.Ф., Бурылов С.В., Воскобойник В.Э., Дзензерский В.А. Расчётно-экспериментальный метод определения потокосцепления	148
29.	A. Orlova, W. Kik, H. Scheffel. Bogies for higher speeds having a short wheel base	151
30.	Орлова А.М. Обоснование возможности реализации рациональной горизонтальной жесткости тележки трехэлементной конструкции	157
31.	Орлова А.М., Лесничий В.С., Смирнов Н.В. Выбор типов, мест расположения датчиков и критериев для сигнализации о сходе грузового вагона на основе математического и физического моделирования	162
32.	I. Persson. Using the gensys software for railway vehicle modeling	167
33.	Приходько В.И., Коробка Б.А., Радзиховский А.А., Шкабров О.А. Тележка для скоростных пассажирских вагонов украинских железных дорог	172

34.	Рудакова Е.А. Выбор основных параметров ходовых частей грузовых вагонов с использованием моделей движения различной степени сложности	175
35.	Рыбкин В.В., Уманов М.И., Татуревич А.П., Цыганенко В.В., Халипова Н.В., Ковалев В.В. Результаты экспериментальных исследований по воздействию на путь электровоза ДСЗ-001	183
36.	Сисин М.П., Рыбкин В.В., Патласов О.М. Дослідження динамічних коливань балки на пружній дисипативній основі під дією рухомого навантаження при проходженні силової нерівності колії	188
37.	Суровцев П.М., Соколов Ю.Н. Динамическая нагруженность приводов вспомогательных агрегатов локомотивов	194
38.	Третьяков А.В., Борисов С.В. Оценка остаточного ресурса и продление срока службы вагонов метрополитена	208
39.	Третьяков А.В., Васильев А.В. Управление темпом расходования индивидуального ресурса вагона-транспортера	210
40.	W.M. Gregg Hansen, Лашко А.Д., Ушкалов В.Ф., Мокрый Т.Ф., Малышева И.Ю., Мащенко И.А. Комплексная модернизация тележек 18-100 для снижения износа колес и повышения ходовых качеств грузовых вагонов	215
41.	A. Chudzikiewicz, R. Bogacz. The process of study in the field of trams' modernization	220
42.	Черкашин Ю.М., Левинзон М.А., Михальченко Г.С., Погорелов Д.Ю., Симонов В.А. Анализ условий, влияющих на безопасность движения грузовых вагонов, методами компьютерного моделирования	227
43.	I. Shevtsov, V. Markine, C. Esveld. Design of Railway Wheel Profile Using Optimization Technique	233