

# ЗМІСТ

## ГАЛУЗЬ ТЕХНІЧНИХ НАУК

### **РОЗДІЛ «АВТОМАТИЗОВАНІ СИСТЕМИ КЕРУВАННЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

|   |    |
|---|----|
| <b>В. В. БЕЗРУКОВ, К. В. ГОНЧАРОВ (ДИИТ)</b><br>ИССЛЕДОВАНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЦИКЛИЧЕСКОГО КОДА В РЕЖИМЕ ОБНАРУЖЕНИЯ ОШИБОК.....                                     | 6  |
| <b>А. В. ЗАВГОРОДНИЙ (ГП Приднепровская ж. д.), В. И. ГАВРИЛЮК (ДИИТ)</b><br>МОДЕЛИРОВАНИЕ ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫХ ПРОЦЕССОВ<br>В СИСТЕМЕ ТЯГОВОГО ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ..... | 11 |
| <b>В. И. ПРОФАТИЛОВ (ДИИТ)</b><br>МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ЯКОРЯ РЕЛЕ ПО МАГНИТНОМУ СОПРОТИВЛЕНИЮ<br>РАБОЧЕГО ВОЗДУШНОГО ЗАЗОРА.....                           | 16 |

### **РОЗДІЛ «ЕКОЛОГІЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

|   |    |
|---|----|
| <b>Н. Н. БЕЛЯЕВ, О. В. КОПТИЛАЯ (ДИИТ)</b><br>ЗАЩИТА АТМОСФЕРЫ ОТ ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПРИ РАЗЛИВАХ ТОКСИЧНЫХ ВЕЩЕСТВ.....   | 22 |
| <b>І. М. КОРНІЄНКО, М. Д. ВОЛОШИН, О. І. ПОЛЯНЧИКОВ</b><br>(Дніпродзержинський державний технічний університет)<br>ПОРІВНЯЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОЦЕСІВ БІОСОРЕБЦІ ТА БІОАКУМУЛЯЦІЇ ВАЖКИХ МЕТАЛІВ<br>У ГІДРОБІОНТІВ <i>HERVEDELLA OSTOCULATA</i> , <i>ASELLUS AQUATICUS</i><br>ТА АКТИВНОГО МУЛУ, ВИЛУЧЕНИХ З ОЧИСНИХ СПОРУД м. ДНІПРОДЗЕРЖИНСЬКА ..... | 28 |
| <b>Ю. В. ОНИЩЕНКО, В. М. ПЛАХОТНИК (ДИИТ)</b><br>ВИЗНАЧЕННЯ ІНТЕГРАЛЬНОГО КРИТЕРІЮ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ .....  | 32 |

### **РОЗДІЛ «МОДЕЛЮВАННЯ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТУ ТА ЕКОЛОГІЇ»**

|   |    |
|---|----|
| <b>Ю. С. БАРАШ, А. А. БОСОВ (ДИИТ), Г. Н. КИРПА</b> (Министерство транспорта и связи Украины)<br>ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЦИОНАЛЬНОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ ИНВЕСТИРОВАНИЯ.....  | 36 |
| <b>А. А. БОСОВ, І. П. КОРЖЕНЕВИЧ, М. Б. КУРГАН (ДІТ), А. П. ЗУБКО (Укрзалізниця)</b><br>ВИЗНАЧЕННЯ ОПТИМАЛЬНОГО НАБОРУ РЕКОНСТРУКТИВНИХ ЗАХОДІВ<br>ДЛЯ ВПРОВАДЖЕННЯ ШВИДКІСНОГО РУХУ .....                                      | 49 |
| <b>А. А. БОСОВ (ДИИТ), Б. П. ПИХ (Львовская ж. д.)</b><br>ИССЛЕДОВАНИЕ СВОЙСТВ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ РЕКОНСТРУКЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ<br>МЕТОДОМ ОПТИМИЗАЦИИ ЛАГРАНЖА.....  | 57 |
| <b>Т. KLIEŠTIK, A. BIELIKOVÁ</b><br>(Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDaS, Katedra ekonomiky, Slovakia)<br>SCIENTIFIC, QUANTITATIVE DECISION MODELS<br>IN ROAD TRANSPORT CORPORATIONS IN SLOVAK REPUBLIC.....            | 67 |
| <b>В. В. СКАЛОЗУБ (ДИИТ), О. В. СОЛТЫСЮК (ТМСофт, г. Киев), В. В. СКАЛОЗУБ (НГУ)</b><br>МОДЕЛИ И МЕТОДЫ ДЛЯ РЕШЕНИЯ ОБОБЩЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЗАДАЧИ<br>С УЧЕТОМ ИНТЕРЕСОВ МНОЖЕСТВА СОБСТВЕННИКОВ ГРУЗОВЫХ ВАГОННЫХ ПАРКОВ ..... | 70 |

### **РОЗДІЛ «РУХОМИЙ СКЛАД І ТЯГА ПОЇЗДІВ»**

|  |    |
|--|----|
| <b>В. К. БРУЯКИН, А. А. МИЩЕНКО, О. М. САВЧУК (ДИИТ)</b><br>ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ИСПЫТАНИЯ ПОЛУВАГОНОВ НА ТЕЛЕЖКАХ МОДЕЛИ 18-781 .....           | 77 |
| <b>І. О. ВАКУЛЕНКО (ДІТ)</b><br>ВПЛИВ СХЕМИ НАВАНТАЖЕННЯ НА ОДНОРІДНІСТЬ РОЗПОДІЛУ ДЕФОРМАЦІЇ<br>ПРИ ПЛАСТИЧНІЙ ТЕЧІЇ ВУГЛЕЦЕВОЇ СТАЛІ ..... | 81 |

|   |    |
|---|----|
| <b>І. О. ВАКУЛЕНКО, М. М. ГРИЩЕНКО (ДІТ), В. Г. РАЗДОБРЄВ (ІЧМ НАНУ)</b><br>ВИЗНАЧЕННЯ ОБ'ЄМНОЇ ЧАСТКИ ЗМІЩЕНОГО ШАРУ В ПРОКАТІ З ВУГЛЕЦЕВОЇ СТАЛІ.....                           | 85 |
| <b>V. BARTOŠOVÁ, K. IVÁNKOVÁ, J. MAJERČÁK</b><br>(Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDaS, Katedra ekonomiky, Slovakia)<br>MAJOR TECHNICAL FEATURES OF TGV TRAIN SYSTEMS..... | 88 |
| <b>П. Є. МИХАЛІЧЕНКО (ДІТ)</b><br>ХАРАКТЕР ТА ВЕЛИЧИНА ЗНОСУ ДЕТАЛЕЙ ПРЕСОВОГО З'ЄДНАННЯ БУКСОВОГО ВУЗЛА ВАГОНІВ.....   | 92 |

## **РОЗДІЛ «ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО»**

|   |     |
|---|-----|
| <b>К. Ю. БЕЗКРОВНИЙ, В. М. КОСЯК, Б. В. САВЧИНСЬКИЙ (ДИИТ)</b><br>ПРОГРАМНИЙ КОМПЛЕКС «РЕРК» – ІНСТРУМЕНТ ДЛЯ ПІДБОРУ РАЦІОНАЛЬНИХ ПЕРЕТИНІВ<br>ЕЛЕМЕНТІВ І ОЦІНКИ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ МЕТАЛЕВИХ ПРОГІННИХ БУДОВ МОСТІВ .....          | 102 |
| <b>В. І. БОРЦОВ, В. І. КЛИМОВ (ДІТ)</b><br>АВТОМАТИЗАЦІЯ РОЗРАХУНКІВ З ВИЗНАЧЕННЯ КЛАСІВ РУХОМОГО СКЛАДУ<br>І УМОВ ЙОГО ПРОПУСКУ ПО МОСТАХ .....  | 105 |
| <b>О. И. ДУБИНЧИК (ДИИТ)</b><br>ВЛИЯНИЕ КОРРОЗИИ БЕТОНА И АРМАТУРЫ НА ДОЛГОВЕЧНОСТЬ<br>ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ .....   | 109 |
| <b>О. Л. ЗАКОРА (ДІТ)</b><br>АРХІТЕКТУРНІ ОСОБЛИВОСТІ МОСТІВ .....  | 113 |
| <b>А. Л. ЗАКОРА (ДІТ)</b><br>ГАШЕНИЕ КОЛЕБАНИЙ МОСТОВЫХ КОНСТРУКЦИЙ .....   | 118 |
| <b>В. Г. КУЗНЕЦОВ (ДИИТ)</b><br>СТАТИСТИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОПРЕДЕЛЕНИЮ ПОТЕРЬ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ<br>В ТРАНСФОРМАТОРАХ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА .....  | 124 |
| <b>Н. И. МАЛЬКОВ, А. В. РАДКЕВИЧ, И. Д. ПАВЛОВ, Ф. И. ПАВЛОВ (ДИИТ)</b><br>ВЫРАБОТКА РЕШЕНИЙ ВОССТАНОВЛЕНИЯ, РАЗВИТИЯ<br>И ИНТЕГРАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА .....  | 126 |
| <b>М. М. ПОПОВИЧ, О. С. МИРОНЮК, В. І. БОРЦОВ (ДІТ)</b><br>ПІДСИЛЕННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ БАЛКОВИХ ПРОГІННИХ БУДОВ<br>З ВИКОРИСТАННЯМ ШПРЕНГЕЛІВ І ПОПЕРЕДНЬО НАПРУЖЕНИХ СТРИЖНІВ .....  | 131 |
| <b>О. С. РАСПОПОВ, Т. Ф. ХАРИТОНОВА, В. І. БОРЦОВ (ДІТ)</b><br>ТЕОРЕТИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ДИНАМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК<br>ВІЛЬНИХ КОЛИВАНЬ ПРОГІННИХ БУДОВ ТИПУ 690/7К.....   | 133 |
| <b>В. П. РЕДЧЕНКО (Спеціалізоване підприємство «Мост-сервіс»)</b><br>ВИПРОБУВАННЯ ПРОГІННИХ БУДОВ АВТОДОРОЖНІХ МОСТІВ РУХОМИМ НАВАНТАЖЕННЯМ .....   | 140 |
| <b>Т. А. СЕЛИХОВА (ДИИТ)</b><br>ИССЛЕДОВАНИЕ МОДЕЛИ ОСНОВАНИЯ<br>В ВИДЕ СЛОЯ КОНЕЧНОЙ ТОЛЩИНЫ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МКЭ .....  | 143 |
| <b>К. И. СОЛДАТОВ (ДИИТ)</b><br>ОБ ОДНОМ ПОДХОДЕ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ ВСЯЧИХ МОСТОВ.....  | 150 |
| <b>К. И. СОЛДАТОВ (ДИИТ)</b><br>СОБСТВЕННЫЕ КОЛЕБАНИЯ ВСЯЧИХ ТРУБОПРОВОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ.....  | 157 |
| <b>К. І. СОЛДАТОВ, В. І. БОРЦОВ (ДІТ), Ю. Ю. СЛІНА (Дніпродіпротранс)</b><br>ДО ПИТАННЯ ПРО КЛАСИФІКАЦІЮ ОПОР ЗАЛІЗНИЧНИХ МОСТІВ ПІД ДВІ КОЛІЇ .....  | 162 |
| <b>В. И. СОЛОМКА, В. Л. ГОРОБЕЦ, В. И. БОРЦОВ (ДИИТ)</b><br>МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ РАБОТ ПО ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ<br>ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ<br>И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА И СТРУКТУРЫ ИХ ТЕКУЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ ..... | 174 |
| <b>В. И. СОЛОМКА, В. Л. ГОРОБЕЦ, В. И. БОРЦОВ (ДИИТ)</b><br>ОЦЕНКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ МОСТОВ<br>И ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЪЕМА И СТРУКТУРЫ ИХ ТЕКУЩЕГО СОДЕРЖАНИЯ .....                                 | 180 |
| <b>Б. Д. СУХОРУКОВ, Б. В. САВЧИНСКИЙ, М. К. ЖУРБЕНКО (ДИИТ)</b><br>ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ И НАБЛЮДЕНИЯ ЗА МОСТОВЫМИ СООРУЖЕНИЯМИ,<br>ОПОРЫ КОТОРЫХ ПОДВЕРЖЕНЫ НЕРАВНОМЕРНЫМ ОСАДКАМ И КРЕНАМ .....                                       | 186 |

|  |     |
|--|-----|
| <b>В. П. ТАРАСЕНКО (ДІТ)</b><br>ВАНТАЖОПІДЙОМНІСТЬ ПРОГІННИХ БУДОВ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ РЕЖИМУ РУХУ ПОЇЗДІВ<br>ПО МОСТАХ, ЩО ЕКСПЛУАТУЮТЬСЯ.....  | 190 |
| <b>В. П. ТАРАСЕНКО (ДІИТ)</b><br>К ОПРЕДЕЛЕНИЮ МАСШТАБА ЗАПИСЕЙ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ УНИВЕРСАЛЬНОГО ПРИБОРА ГЕЙГЕРА<br>КАК ДИНАМИЧЕСКОГО ПРОГИБОМЕРА С ПРОВОЛОЧНОЙ СВЯЗЬЮ.....              | 197 |
| <b>В. П. ТАРАСЕНКО, В. Н КОСЯК, В. Л. РЫКИНА (ДІИТ)</b><br>РЕЗУЛЬТАТЫ ОБСЛЕДОВАНИЯ И РАСЧЕТ АРОЧНОГО МОСТА С РЕБРИСТЫМИ АРКАМИ<br>С УЧЕТОМ УПРУГОЙ ПОДАТЛИВОСТИ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ ОПОР ..... | 201 |
| <b>Т. Ф. ХАРИТОНОВА, В. І. БОРЩОВ (ДІТ)</b><br>ТЕОРЕТИЧНІ ДОСЛІДЖЕННЯ ВІЛЬНИХ КОЛИВАНЬ ПРОГІННИХ БУДОВ<br>РОЗРАХУНКОВИМ ПРОГОНОМ 110 м СЕРІЇ 3.501.2-139.....                            | 207 |

## ГАЛУЗЬ ЕКОНОМІЧНИХ НАУК

### *РОЗДІЛ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»*

|   |     |
|---|-----|
| <b>А. И. БЕЛОКОНЬ, Д. Л. ЛЕВЧИНСКИЙ (ПГАСнА)</b><br>ПЕРЕУСТРОЙСТВО ОРГАНИЗАЦИЙ<br>В НАПРАВЛЕНИИ СОЗДАНИЯ ПРОЕКТНО-ОРИЕНТИРОВАННЫХ СИСТЕМ.....   | 212 |
| <b>А. VIELIKOVÁ, T. KLIĚŠTIK</b><br>( <i>Žilinská univerzita v Žiline, F-PEDaS, Slovakia</i> )<br>CORPORATE IDENTITY PROJECT FOR PROSPERITY OF TRANSPORT ORGANIZATION.....  | 216 |
| <b>V. BARTOŠOVÁ, J. MAJERČÁK</b><br>( <i>Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDaS, Katedra ekonomiky, Slovakia</i> )<br>TO THE CONCEPT OF OPTIMAL INDEBTEDNESS IN COMPONENTS<br>OF INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEMS .....   | 218 |
| <b>Л. М. ДРАГУН, П. А. ФІСУНЕНКО, М. О. БОРОДІН (ПДБіА)</b><br>ВИКОРИСТАННЯ ФАКТОРНОГО АНАЛІЗУ<br>ПРИ ПРИЙНЯТТІ УПРАВЛІНСЬКИХ РІШЕНЬ В МЕНЕДЖМЕНТІ ПЕРСОНАЛУ .....  | 220 |
| <b>А. Н. ПШИНЬКО, С. А. КОРЕЦКАЯ, В. А. ЧЕБОТЕНКО (ДІИТ)</b><br>ЭФФЕКТООБРАЗУЮЩИЕ ФАКТОРЫ В ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ,<br>ВЛИЯЮЩИЕ НА СТРАТЕГИЮ УПРАВЛЕНИЯ МАТЕРИАЛЬНЫМИ ЗАПАСАМИ ПРЕДПРИЯТИЯ .....   | 224 |
| <b>Т. Г. МОЛОДЧЕНКО-СЕРЕБРЯКОВА</b><br>( <i>Харьковская национальная академия городского хозяйства</i> )<br>МЕТОДИЧЕСКИЙ ПОДХОД К ОПРЕДЕЛЕНИЮ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ ЖИЛОГО ФОНДА<br>В МНОГОКВАРТИРНЫХ ДОМАХ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ<br>ЭКОНОМИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ..... | 229 |
| <b>V. FARKAŠOVÁIO, T. KLIĚŠTIK,</b><br>( <i>Žilinská univerzita v Žiline, Fakulta PEDaS, Katedra ekonomiky, Slovakia</i> )<br>HUMAN RESOURCES MANAGEMENT IN SLOVAK TRANSPORT COMPANY .....  | 232 |
| <b>А. М. ЯКИМОВА (Гідромонтажспецбуд)</b><br>ПІДХОДИ ДО УПРАВЛІННЯ ОПЕРАЦІЙНИМИ ГРОШОВИМИ ПОТОКАМИ<br>НА ОСНОВІ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ ЗРОСТАННЯ РИНКОВОЇ ВАРТОСТІ ПІДПРИЄМСТВА .....   | 234 |