

## ЗМІСТ

### ГАЛУЗЬ ТЕХНІЧНИХ НАУК

#### *РОЗДІЛ «ЕКОЛОГІЯ НА ТРАНСПОРТІ»*

<b>Л. Ф. ДОЛИНА, А. А. МИЩЕНКО (ДИИТ)</b> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ ОЧИСТКИ МАСЛОСОДЕРЖАЩИХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ СТОЧНЫХ ВОД .....	7
<b>В. В. БЕЛЯЕВА (ДИИТ)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ НЕСТАЦИОНАРНЫХ ПРОЦЕССОВ ТЕПЛОВОГО И ХИМИЧЕСКОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ ПОМЕЩЕНИЙ ПРИ АВАРИЯХ НА ПРОИЗВОДСТВЕ .....	14
<b>И. В. КАЛАШНИКОВ (ДИИТ)</b> ПРИМЕНЕНИЕ НЕЙТРАЛИЗУЮЩИХ РАСТВОРОВ ДЛЯ ЛИКВИДАЦИИ ОБЛАСТИ ЗАГРЯЗНЕНИЯ В ЗОНЕ АЭРАЦИИ И В ПОДЗЕМНОМ ВОДОНОСНОМ ГОРИЗОНТЕ .....	19
<b>В. М. ЛИСНЯК (ДИИТ)</b> МЕТОД РАСЧЕТА ПРОЦЕССА НЕЙТРАЛИЗАЦИИ ТОКСИЧНОГО ОБЛАКА МИГРИРУЮЩЕГО В АТМОСФЕРЕ .....	24

#### *РОЗДІЛ «ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ»*

<b>В. В. ГОВОРУХА (ИГТМ им. Н. С. Полякова НАН Украины)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ НАГРУЖЕННОСТИ, ПРОЧНОСТИ И ДЕФОРМАЦИИ РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ .....	29
<b>А. А. КЕБИКОВ (БелГУТ, Беларусь)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ МЕХАНИЧЕСКИХ СВОЙСТВ МАТЕРИАЛА РЕЛЬСОВ НА ПОВЕРХНОСТИ КАТАНИЯ .....	40
<b>И. П. КОРЖЕНЕВИЧ, Н. Г. РЕНГАЧ (ДИИТ), Н. А. ЛОШКАРЕВ (ПГАСА)</b> ОЦЕНКА ТОЧНОСТИ И ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕДУР СЪЕМКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КРИВЫХ .....	44
<b>М. Б. КУРГАН, І. П. КОРЖЕНЕВИЧ, В. В. АРСОНОВ (ДІТ)</b> ОРГАНІЗАЦІЯ ШВИДКІСНОГО РУХУ ПРИ ЗАСТОСУВАННІ РУХОМОГО СКЛАДУ З ПРИМУСОВИМ НАХИЛОМ КУЗОВА ВАГОНІВ .....	50
<b>Ю. І. ОСЕНІН, В. П. ВОЙТЕНКО (Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля)</b> ПРИСТРІЙ ДЛЯ ДІАГНОСТУВАННЯ РЕЙКОВОЇ КОЛІЇ З АДАПТАЦІЄЮ ДО УМОВ НЕКОНТРОЛЬОВАНИХ АКУСТИЧНИХ ПЕРЕШКОД .....	60

#### *РОЗДІЛ «МОДЕЛЮВАННЯ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТУ ТА ЕКОНОМІКИ»*

<b>И. А. ЕЛОВОЙ, М. М. КОЛОС (БелГУТ, Беларусь)</b> ВЫБОР ЭФФЕКТИВНЫХ СИСТЕМ ДОСТАВКИ КАЛИЙНЫХ УДОБРЕНИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБЪЕДИНЕНИЯ «БЕЛАРУСЬКАЛИЙ» .....	63
<b>В. Н. ЖУРАВЛЕВ (Запорожский национальный технический университет), И. В. ЖУКОВИЦКИЙ (ДИИТ)</b> АНАЛИЗ ДЕВИАЦИИ ЧАСТОТЫ ФОНАЦИИ ПРИ ДЕМОДУЛЯЦИОННОЙ ОБРАБОТКЕ РЕЧЕВОГО СИГНАЛА .....	67
<b>Г. В. КРИВЯКИН (НТУ«ХПИ»)</b> МАТЕМАТИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ДИНАМИКИ ОПОРНО-ОСЕВОГО ТЯГОВОГО ПРИВОДА С УЧЕТОМ КОЛЕБАНИЙ НАДРЕССОРНОГО СТРОЕНИЯ .....	73
<b>В. М. КУЛЕШОВ (УкрДАЗТ), Ю. В. ДОЦЕНКО (ДІТ)</b> ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗПОДІЛУ РЕСУРСІВ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СЕРВІСУ ПЕРЕВЕЗЕНЬ НА ЗАЛІЗНИЦІ .....	80
<b>О. В. ЛАВРУХІН (ДонІЗТ)</b> РОЗРОБКА МОДЕЛІ СИСТЕМИ ПІДТРИМКИ ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....	84
<b>В. И. МОЙСЕЕНКО, В. В. РАДЧЕНКО (УкрГАЗТ)</b> МОДЕЛИРОВАНИЯ ПОЕЗДНОЙ СИТУАЦИИ ДЛЯ ИНФОРМАЦИОННО УПРАВЛЯЮЩИХ СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА .....	87

## **РОЗДІЛ «РЕМОНТ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЯ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ»**

<b>В. В. АРТЕМЧУК (ДПТ)</b> РОЗРОБКА ТЕХНОЛОГІЇ ВІДНОВЛЕННЯ ЗНОШЕНИХ ДЕТАЛЕЙ РУХОМОГО СКЛАДУ ШАРУВАТИМИ ПОКРИТТЯМИ .....	92
<b>Г. Г. БАСОВ, В. П. ГУНДАРЬ (ОАО ХК «Лугансктепловоз»), С. И. ЯЦКО (УкрГАЗТ), О. В. РОМАНЕНКО (ВНУ им. В. Даля)</b> РАЗРАБОТКА ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ СБОРА, УЧЕТА, ОБРАБОТКИ И АНАЛИЗА ПОКАЗАТЕЛЕЙ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОПОЕЗДОВ .....	95
<b>Л. В. БАЛОН, И. А. ЯИЦКОВ (Ростовський державний університет путей сообщения, Россия)</b> МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ ЛОКОМОТИВОВ КОМАНДНОГО ТИПА .....	100
<b>В. И. БОБРОВСКИЙ, Д. Н. КОЗАЧЕНКО (ДИИТ), Н. В. РОГОВ (Одесская ж. д.)</b> АНАЛИЗ ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕЖИМОВ ТОРМОЖЕНИЯ ОТЦЕПОВ НА СОРТИРОВОЧНЫХ ГОРКАХ .....	103
<b>Б. С. БОДНАР, Я. В. БОЛЖЕЛАРСЬКИЙ (ДПТ)</b> ВИЗНАЧЕННЯ НЕОБХІДНОЇ КІЛЬКОСТІ ПІВРЕЙСІВ ДЛЯ ВИКОНАННЯ ЗАДАНОГО ОБСЯГУ РОБОТИ МАНЕВРОВИМИ ЛОКОМОТИВАМИ НА ПАСАЖИРСЬКІЙ СТАНЦІЇ .....	112
<b>Э. И. ГАЛАЙ, П. К. РУДОВ (БелГУТ, Беларусь)</b> ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТОРМОЖЕНИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ – ФАКТИЧЕСКАЯ И ПО НОРМАТИВАМ .....	116
<b>С. В. МЯМЛИН, Л. В. ДУБИНЕЦЬ, В. Т. ВИСЛОГУЗОВ, О. Г. ДУГАНОВ (ДПТ)</b> ЕКСПЕРТИЗА ТЕХНІЧНИХ УМОВ – ВАЖЛИВИЙ ЕТАП РОЗРОБКИ ТА ВИГОТОВЛЕННЯ ВИРОБІВ ДЛЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЗАЛІЗНИЦЬ .....	120
<b>А. І. КУЗЬМЕНКО (Академія митної служби України)</b> ПРИКОРДОННІ ПЕРЕВАНТАЖУВАЛЬНІ СТАНЦІЇ У ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ ТРАНСПОРТУВАННЯ МІЖНАРОДНИХ ВАНТАЖОПОТОКІВ .....	122
<b>М. И. КАПИЦА, В. В. ЛАГУТА (ДИИТ)</b> ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЦИОНАЛЬНЫХ ПЕРИОДОВ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ИЗОЛЯЦИИ КАТУШЕК ВОЗБУЖДЕНИЯ ТЭД .....	126
<b>М. І. МАЛЬКОВ, О. М. ГАВРИШ, М. Ф. ФЕСЕНКО, В. В. СИТИК (В/Ч Т 0100), С. О. ЯКОВЛЄВ (ДПТ)</b> БАГАТОКРИТЕРІАЛЬНИЙ МЕТОД КОМПЛЕКСНОГО РОЗВИТКУ ПАРКУ БУДІВЕЛЬНО-ДОРОЖНІХ МАШИН .....	129
<b>Ю. В. ПОПОВ (РГОТУПС, Россия)</b> ПОВЫШЕНИЕ ЭКОНОМИЧНОСТИ РАБОТЫ ВЕНТИЛЯТОРА ОХЛАЖДАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА ТЕПЛОВОЗА 2М62 .....	134

## **РОЗДІЛ «РУХОМИЙ СКЛАД І ТЯГА ПОЇЗДІВ»**

<b>С. В. МЯМЛИН (ДИИТ), В. М. БУБНОВ, Д. Т. ЛАВРЕНКО (ООО «ГСКБВ»)</b> ТЕНДЕНЦИИ В СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ КОНСТРУКЦИВНЫХ СХЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦИСТЕРН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕФТЕПРОДУКТОВ .....	138
<b>Ю. Я. ВОДЯННИКОВ, Л. С. ОЛЬГАРД, А. В. ГРЕЧКО (УкрНИИВ)</b> ИССЛЕДОВАНИЯ ДИНАМИЧЕСКОЙ НАГРУЖЕННОСТИ ГОРОЧНОГО БАШМАКА ПРИ ВЗАИМОДЕЙСТВИИ С ПОДВИЖНЫМ СОСТАВОМ .....	141
<b>В. А. ДЗЕНЗЕРСКИЙ, С. В. БУРЫЛОВ, А. А. БУРЯК, В. Ю. СКОСАРЬ, Е. Л. ВЫДУТАЯ (ИТСТ НАН Украины «Трансмаг»), Ю. И. СКОСАРЬ, Е. В. АНИКЕЕВ (ЗАО «ВЕСТА-Днепр»)</b> ФОРМИРОВАНИЕ СВИНЦОВО-КИСЛОТНЫХ АККУМУЛЯТОРОВ С ПРИНУДИТЕЛЬНОЙ УПРАВЛЯЕМОЙ ЦИРКУЛЯЦИЕЙ ЭЛЕКТРОЛИТА .....	148
<b>В. А. ДЗЕНЗЕРСКИЙ, Э. А. ЗЕЛЬДИНА, И. И. ФИНАГИНА (ИТСТ НАН Украины)</b> О ВЛИЯНИИ РАЗДЕЛЕНИЯ МАГНИТНЫХ ПОТОКОВ НА КОЛЕБАНИЯ ЭКИПАЖА В СИСТЕМЕ ЭЛЕКТРОДИНАМИЧЕСКОЙ ЛЕВИТАЦИИ .....	152

<b>А. Н. ЗАЙЦЕВ, В. Э. ВОСКОБОЙНИК, С. В. КОМАРОВ, А. С. ВОРОШИЛОВ (ИТСТ НАН Украины «ТРАНСМАГ») ИССЛЕДОВАНИЕ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ПРИВОДА С ЛИНЕЙНЫМ СИНХРОННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ В ПЕРЕХОДНЫХ РЕЖИМАХ.....</b>	155
<b>В. Н. СТАРЧЕНКО (ВНУ им. В. Даля) РАСЧЕТ УПРУГИХ ХАРАКТЕРИСТИК ФРИКЦИОННЫХ УГЛЕРОДНЫХ КОМПОЗИТОВ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА .....</b>	160
<b>В. Ф. УШКАЛОВ, Т. Ф. МОКРИЙ, И. Ю. МАЛЫШЕВА, И. А. МАЩЕНКО, Д. И. ГРИЦЕНКО (ИТМ НАНУ и НКАУ) ВЛИЯНИЕ НА ДИНАМИЧЕСКИЕ КАЧЕСТВА ПОЛУВАГОНОВ С ТЕЛЕЖКАМИ МОДЕЛИ 18-100 ЗАМЕНЫ СТАНДАРТНОГО ПРОФИЛЯ КОЛЕС ПРОФИЛЕМ ИТМ-73.....</b>	167

### **РОЗДІЛ «ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО»**

<b>В. П. АФАНАСЬЕВ, Г. И. СЕМЕНЕЦ (ДИИТ) НАДЕЖНОСТЬ ТОНКОСТЕННОЙ ОБОЛОЧКИ В УСЛОВИЯХ КОРРОЗИОННОГО ИЗНОСА.....</b>	171
<b>Г. Д. БЕЛЯЕВ (ИТМ НАНУ И НКАУ) СТАТИКО-ДИНАМИЧЕСКИЙ РАСЧЕТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ .....</b>	174
<b>В. А. БУГАЕВ (ВНУ им. В. Даля), Д. В. ГОРИДЬКО (ПГАСА) ОСОБЕННОСТИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ .....</b>	177
<b>Д. В. ГРЕЦЬКИЙ (ЧДТУ) НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ БІОКОРОЗІЙНИХ ПРОЦЕСІВ НА ЗАГЛИБЛЕНІ У СЛАБКІ ҐРУНТИ БУДІВЕЛЬНІ КОНСТРУКЦІЇ .....</b>	181
<b>Б. И. КЛОЧКО (ПГАСА) ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРАМЕТРОВ РЕАЛИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТА .....</b>	185
<b>А. Н. ПШИНЬКО, Д. В. РУДЕНКО, Ю. В. ПУНАГИНА (ДИИТ) БЕТОНЫ С ВЫСОКИМИ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМИ СВОЙСТВАМИ ДЛЯ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕМОНТНО-ВОССТАНОВИТЕЛЬНЫХ РАБОТ .....</b>	189
<b>А. В. РАДКЕВИЧ, В. Ф. ХУДЕНКО (ДИТ) ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ РОЗПОДІЛУ ОБМЕЖЕНИХ ТРУДОВИХ РЕСУРСІВ ПРИ ВІДНОВЛЕННІ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД .....</b>	193
<b>Н. Н. РУДЕНКО, В. В. ПУНАГИН, Н. И. БЕЛОШИЦКАЯ (ВНУ им. В. Даля), М. Х. СИДДИКОВ (Хорезмский педагогический институт) ОСОБЕННОСТИ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИХ ВЗАИМОДЕЙСТВИЙ В АКТИВИРОВАННОЙ ЦЕМЕНТНОЙ СИСТЕМЕ .....</b>	198
<b>Л. С. САВИН, Ю. Л. САВИН, А. П. ПРИХОДЬКО (ПГАСА) ЭЛЕМЕНТЫ ТЕХНОЛОГИИ ЭКОБЕТОНА В ПРОИЗВОДСТВЕ СТАЛЕБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ .....</b>	201
<b>К. І. СОЛДАТОВ, А. Г. КРЮК, В. І. БОРЦОВ, В. І. МАДАТОВ, Д. К. ЗАПОРОЖЕЦЬ (ДИТ) ВІПРОБУВАННЯ МЕТАЛЕВОГО АРОЧНОГО МОСТА ЧЕРЕЗ РІКУ СТАРИЙ ДНІПРО У ЗАПОРІЖЖІ.....</b>	204
<b>В. П. ТАРАСЕНКО (ДИИТ) АНАЛИЗ НАПРЯЖЕННО-ДЕФОРМИРОВАННОГО СОСТОЯНИЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯЖЕННЫХ ГИБКИХ НИТЕЙ ПРИ ЗАГРУЖЕНИИ ИХ СОСРЕДОТОЧЕННЫМИ СИЛАМИ .....</b>	214
<b>В. А. МОМОТ (ДИИТ) АНАЛИЗ ВОПРОСОВ ПРИМЕНЕНИЯ МОНОЛИТНОГО БЕТОНА В ГИДРОТЕХНИЧЕСКОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ .....</b>	217

### **РОЗДІЛ «МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО»**

<b>И. А. ВАКУЛЕНКО (ДИИТ) ОСОБЕННОСТИ ФОРМИРОВАНИЯ ПОЛОСОВОЙ ДИСЛОКАЦИОННОЙ СТРУКТУРЫ ПРИ ЦИКЛИЧЕСКОМ НАГРУЖЕНИИ ХОЛОДНОДЕФОРМИРОВАННОЙ СТАЛИ .....</b>	220
---	-----

# ГАЛУЗЬ ЕКОНОМІЧНИХ НАУК

## **9. РОЗДІЛ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»**

<b>В. О. ЗАДОЯ (ДІТ)</b> ДО ПИТАННЯ АКЦІОНУВАННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....	223
<b>О. А. ШПАК (ДІТ)</b> МОДЕЛЮВАННЯ ПОКАЗНИКІВ ВИКОРИСТАННЯ ВАГОННОГО ПАРКУ ЗАЛІЗНИЦЬ.....	230
<b>Т. В. ТЕСЛЕНКО (ДІТ)</b> РІЗНОВИДИ КОМПАНІЙ-ОПЕРАТОРІВ З ВАНТАЖНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ТА ЇХ ХАРАКТЕРИСТИКА .....	236
<b>Л. А. ШИЛО, В. П. КОСТІВ (ДІТ)</b> ДОСВІД МЕДИЧНОГО СТРАХУВАННЯ В ГАЛУЗЯХ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ .....	240
<b>О. Г. ХАРЧУК (Київський університет економіки та технологій транспорту)</b> ЗАРУБІЖНИЙ ТА ВІТЧИЗНЯНИЙ ДОСВІД ВПРОВАДЖЕННЯ ІНФОРМАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ.....	245