

## ЗМІСТ

### ГАЛУЗЬ ТЕХНІЧНИХ НАУК

#### **РОЗДІЛ «РУХОМИЙ СКЛАД І ТЯГА ПОЇЗДІВ»**

<b>В. Л. ГОРОБЕЦ (ДІИТ), Ю. П. САВВИН (ГКБ «Южное»)</b> МОДЕЛЬ ВІНОСЛИВОСТІ МАТЕРІАЛІВ І КОНСТРУКЦІЙ С УЧЕТОМ ЕВОЛЮЦІЇ ІХ МЕХАНІЧЕСКИХ ХАРАКТЕРИСТИК .....	7
<b>С. В. ПИЛИПЕНКО (Укрзалізниця), О. М. БОНДАРЄВ, В. Л. ГОРОБЕЦЬ, О. І. ГІЛЕВИЧ, В. В. ГЛУХОВ, К. І. ЖЕЛЕЗНОВ, В. П. ЛІТВИНОВ, Є. Ф. ФЕДОРОВ, О. М. ЗАБОЛОТНИЙ, Д. О. ЯГОДА (ДІПТ)</b> ПОКАЗНИКИ ДИНАМІКИ ТА ТЯГОВО-ЕНЕРГЕТИЧНІ ПОКАЗНИКИ ЕЛЕКТРОВАЗА ВЛ40 .....	16
<b>А. В. РАДКЕВИЧ, Л. М. БОНДАРЕНКО, С. О. ЯКОВЛЄВ (ДІПТ)</b> ЩЕ ОДИН ПОГЛЯД НА ІСТОРІЮ КОЛЕСА І ТЕХНІЧНИЙ АСПЕКТ .....	26
<b>Т. В. ШЕЛЕЙКО (ДП «УкрНДІВ»)</b> ДОСЛІДЖЕННЯ КОРОЗІЙНОГО ПОШКОДЖЕННЯ ДВУТАВРА ХРЕБТОВОЇ БАЛКИ ПІВВАГОНА МОДЕЛІ 12-532 НАПРИКІНЦІ НОРМАТИВНОГО ТЕРМІНУ СЛУЖБИ .....	29

#### **РОЗДІЛ «ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕМОНТ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ»**

<b>Ю. Я. ВОДЯННИКОВ, А. В. ГРЕЧКО, С. А. СТОЛЕТОВ (ГП «УкрНИИВ»)</b> ИССЛЕДОВАНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ НАГРЕВА ДИСКОВОГО ТОРМОЗА ПАССАЖИРСКОГО ВАГОНА ПРИ РЕГУЛИРОВОЧНЫХ ТОРМОЖЕНИЯХ .....	31
<b>М. І. КАПЦА (ДІПТ)</b> ОРГАНІЗАЦІЯ РАЦІОНАЛЬНОЇ СИСТЕМИ УТРИМУВАННЯ ТЕПЛОВОЗІВ СЕРІЇ ТГМ4 НА ПРИКЛАДІ ВАТ «МЕТАЛУРГІЙНИЙ КОМБІНАТ «ЗАПОРІЖСТАЛЬ» .....	41
<b>Л. М. ЛОБОЙКО (Укрзалізниця), Ю. С. БАРАШ, О. О. КАРАСЬ (ДІПТ)</b> ОПТИМІЗАЦІЯ РУХУ ПАСАЖИРСЬКИХ ПОЇЗДІВ .....	46

#### **РОЗДІЛ «ЕЛЕКТРИЧНИЙ ТРАНСПОРТ»**

<b>П. Д. АНДРИЕНКО (ОАО НИИ «Преобразователь»), А. О. КАПЛИЕНКО (Запорожский национальный технический университет)</b> РЕЗУЛЬТАТЫ МОДЕЛИРОВАНИЯ РАЗЛИЧНЫХ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ ПОСТОЯННОГО ТОКА .....	53
<b>М. КАНЕВСКИ, А. РОЙЕК, А. БЯЛОНЬ (Научно-технический центр железнодорожного транспорта, Отделение электроэнергетики, Варшава, Польша)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ КОНТАКТНЫХ ПОДВЕСОК ТИПОВ 2С120-2С-3, УС120-2СS150 И УС150-2СS150 .....	57
<b>В. Г. КУЗНЕЦОВ (ДІПТ), М. О. ІВАНОВ (Донецька залізниця), Ф. О. ФІЧОРЯК (ДІПТ)</b> НОРМУВАННЯ ВІТРАТ ЕЛЕКТРОЕНЕРГІЇ НА ВЛАСНІ ПОТРЕБИ ТЯГОВИХ ПІДСТАНЦІЙ .....	61
<b>О. О. МАРЕНИЧ (ДІПТ)</b> ЕНЕРГОЗБЕРЕЖЕННЯ ПРИ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ЕЛЕКТРОПРИВОДІВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ З РЕМОНТУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТЕХНІКИ .....	69
<b>О. Л. МАРЕНИЧ, О. О. МАРЕНИЧ (ДІПТ)</b> ПІДВИЩЕННЯ КОЕФІЦІЄНТА ПОТУЖНОСТІ ЕЛЕКТРОДВИГУНІВ ПРИСТРОЇВ НА ПІДПРИЄМСТВАХ З РЕМОНТУ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТЕХНІКИ .....	72
<b>А. И. ТЮРЮТИКОВ (Институт общей энергетики НАН Украины)</b> МОНИТОРИНГ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СЕТЕЙ С АНАЛИЗОМ ПОКАЗАТЕЛЕЙ КАЧЕСТВА ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ .....	74

## **РОЗДІЛ «ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ»**

<b>О. І. БЕЛУРОСОВ, В. В. НОВІКОВ (УкрДАЗТ, м. ХАРКІВ)</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ФАКТОРІВ ВПЛИВУ НА ВЕЛИЧИНУ МАКСИМАЛЬНОГО НЕБЕЗПЕЧНОГО РОЗМІРУ ШИРИНИ РЕЙКОВОЇ КОЛІЇ.....	78
<b>К. Ц. ГЛАВАЦЬКИЙ (ДІТ)</b> НАПРЯМКИ УДОСКОНАЛЕННЯ ГРУНТОУЩІЛНЮЮЧИХ МАШИН І ТЕХНОЛОГІЙ ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ ДЛЯ УЩІЛНЕННЯ БУДОВИ КОЛІЇ.....	80
<b>І. П. КОРЖЕНЕВИЧ (ДІТ)</b> ТЕОРЕТИЧНІ РОЗРАХУНКИ ПОТРІБНОГО ГАБАРИТНОГО РОЗШИРЕННЯ МІЖКОЛІЙ В КРИВИХ .....	87

## **РОЗДІЛ «ЕКОЛОГІЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

<b>Н. Н. БЕЛЯЕВ, Е. Ю. ГУНЬКО, С. А. САЧУК (ДИИТ)</b> МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ НЕСТАЦИОНАРНЫХ ПРОЦЕССОВ ЗАГРЯЗНЕНИЯ АТМОСФЕРЫ НА ПРОМПЛОЩАДКАХ.....	90
<b>Ю. В. ЗЕЛЕНЬКО, ЧЖУ ЖУЙ (ДИИТ)</b> ОСОБЕННОСТИ ЛИКВИДАЦИИ АВАРИЙ, СОПРОВОЖДАЮЩИХСЯ МАСШТАБНЫМИ ЭМИССИЯМИ НЕФТЕПРОДУКТОВ .....	94
<b>С. В. ХРИСТЯН, І. В. ТИТАРЕНКО (ДІТ)</b> ВИКОРИСТАННЯ ТЕРМОЕЛЕКТРИЧНИХ МОДУЛІВ У КОНДИЦІОНЕРАХ ПОВІТРЯ ВИПАРНОГО ТИПУ .....	97
<b>О. В. ЧЕРНИШОВА, С. В. ХРИСТЯН, І. В. ТИТАРЕНКО (ДІТ)</b> ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТЕХНІКИ КОНДИЦІОНУВАННЯ ПОВІТРЯ .....	101

## **РОЗДІЛ «ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО»**

<b>И. Г. ГАНИЕВ (Джизакский политехнический институт, Узбекистан)</b> РАСЧЕТ БЕЗОПАСНОГО ВРЕМЕНИ РАБОТЫ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ ПО ВЕЛИЧИНЕ НАКОПЛЕННОГО ИЗНОСА.....	105
<b>М. И. КАЗАКЕВИЧ (ДИИТ)</b> СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ МОНИТОРИНГА МОСТОВ.....	107
<b>А. Б. КАЗАРИН, Б. А. КАЗАРИН, Д. Е. ГУСЕВ, Г. П. ПАСТУШКОВ, В. Г. ПАСТУШКОВ, Д. В. ЖИХАРЕВ (БНТУ, Минск, Республика Беларусь)</b> ПРАКТИКА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ГЕОРАДАРНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ОБСЛЕДОВАНИИ ТОННЕЛЕЙ.....	113
<b>В. В. КОВАЛЕНКО (НМетАУ)</b> РАЗРАБОТКА ХИМИЧЕСКОГО СОСТАВА ЭКОНОМНОЛЕГИРОВАННОГО ХРОМОМАНГАНЦЕВОГО ЧУГУНА ДЛЯ ФУТЕРОВКИ ЗАГРУЗОЧНЫХ ЖЕЛОБОВ И ТОРЦЕВЫХ СТЕН ПОЛУВАГОНОВ-ХОПРОВ 22-471, ПЕРЕВОЗЯЩИХ АБРАЗИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ .....	117
<b>В. В. КОВАЛЕНКО (НМетАУ), Ю. Л. ЗАЯЦЬ, Т. П. РЕШЕТНЯК, П. О. ПШІНЬКО (ДІТ)</b> МЕТОДИ ПІДВИЩЕННЯ ФІЗИКО-МЕХАНІЧНИХ, ТЕХНОЛОГІЧНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ І ДОГОВІЧНОСТІ БЕТОНУ, БУДІВЕЛЬНИХ РОЗЧИНІВ ТА ЗАЛІЗОБЕТОНУ .....	122
<b>В. В. КОВАЛЕНКО (НГУ, Российская Федерация), И. В. КУПЕНКО (ДонНТУ), А. Ю. ПРОКОПОВ (ЮРГТУ, Российская Федерация), С. В. КАРГАПОЛОВ, (ДИОС, г. Донецк)</b> К ВОПРОСУ О ВЛИЯНИИ НАПРЯЖЕНИЙ В ЭЛЕМЕНТАХ АРМИРОВКИ СТЕЛОВ НА СКОРОСТЬ ИХ КОРРОЗИИ .....	125
<b>В. П. КОЖУШКО (ХНАДУ)</b> О РАЗВИТИИ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ МЕТОДОВ РАСЧЕТА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ.....	128
<b>А. И. ЛАНТУХ-ЛЯЩЕНКО (НТУ, Киев)</b> ПРОБЛЕМА ОЦЕНКИ ДОЛГОВЕЧНОСТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ МОСТОВ .....	130
<b>Й. Й. ЛУЧКО (Львівський державний аграрний університет), А. Я. ПЕНЦАК, Р. Я. ПЕЛЕХ (ТзОВ «Фірма Терміт», Львів)</b> КОНСТРУКЦІЯ ТА РОЗРАХУНОК З'ЄДНАННЯ АРМАТУРНИХ СТЕРЖНІВ ОБТИСКНИМИ ВТУЛКАМИ.....	139
<b>В. Д. ПЕТРЕНКО, В. Т. ГУЗЧЕНКО, О. Л. ТЮТЬКІН (ДІТ)</b> ЧИСЛОВИЙ АНАЛІЗ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ЗАЛІЗНИЧНОГО НАСИПУ ІЗ ВАРИАНТАМИ ПІДСИЛЕННЯ ЙОГО КОНСТРУКЦІЇ .....	150

<b>А. Ю. ПРОКОПОВ, М. В. ПРОКОПОВА (ШИ(Ф) ЮРГТУ (НПИ), г. Шахты, Российская Федерация)</b> ПРОБЛЕМЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ФУНДАМЕНТОВ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ, ВОЗВОДИМЫХ В УСЛОВИЯХ ПЛОТНОЙ ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ.....	159
<b>А. Н. ПШИНЬКО, А. В. КРАСНЮК, Т. В. УЛЬЧЕНКО (ДИИТ)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ ПАРАМЕТРОВ ПРОЦЕССА ИНЪЕКТИРОВАНИЯ ПОЛИМЕРРАСТВОРОМ .....	162
<b>А. В. РАДКЕВИЧ (ДІТ)</b> ОРГАНІЗАЦІЙНО-ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ УЛАШТУВАННЯ БУРОНАБІВНИХ ПАЛЬ У ВОДОНАСИЧЕНИХ ҐРУНТАХ .....	167
<b>А. С. РАСПОПОВ (ДИИТ)</b> КОНЕЧНО-ГРАФОВЫЙ ПОДХОД К РЕШЕНИЮ ЗАДАЧ ДИНАМИКИ СТЕРЖНЕВЫХ КОНСТРУКЦИЙ.....	170
<b>О. И. РУБЛЕВА (ДонНТУ)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ И РАЗРАБОТКА МОДЕЛИ БУРОВЗРЫВНОЙ ТЕХНОЛОГИИ ПРОХОДКИ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ШАХТНЫХ СТВОЛОВ.....	177
<b>Ю. Л. САВИН, А. П. ПРИХОДЬКО, Л. С. САВИН (ПГАСА)</b> ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЙ ПОДХОД ПО ПЕРЕРАБОТКЕ ОТХОДОВ ПРОИЗВОДСТВА ЧЕТЫРЕХХЛОРИСТОГО ТИТАНА.....	185
<b>С. Г. СТРАДАНЧЕНКО, А. Ю. ПРОКОПОВ, М. С. ПЛЕШКО (ШИ(Ф) ЮРГТУ (НПИ), г. Шахты, Российская Федерация)</b> ИННОВАЦИОННЫЕ ПОДХОДЫ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ КРЕПИ И АРМИРОВКИ ГЛУБОКИХ ШАХТНЫХ СТВОЛОВ.....	187
<b>А. А. ТАРНОПОЛЬСКИЙ, М. М. РОТМИСТРОВСКИЙ (ПИ «Днепрпроектстальконструкция»), М. И. КАЗАКЕВИЧ (ДИИТ)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ ДЕЙСТВИТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ МЕТАЛЛОКОНСТРУКЦИЙ ВИСЯЧЕГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ДЛЯ АММИАКОПРОВОДА ЧЕРЕЗ р. ДНЕПР ПРОЛЕТОМ 720 м.....	193
<b>О. Л. ТЮТЬКІН (ДІТ)</b> ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ВИЗНАЧЕННЯ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ГЛИНИСТОГО ПОРОДНОГО МАСИВУ ЯК В'ЯЗКО-ПРУЖНО-ПЛАСТИЧНОГО СЕРЕДОВИЩА.....	201
<b>В. С. ШОКАРЕВ (ГНИИСК, Запорожское отделение)</b> УТОЧНЕННЫЙ КРИТЕРИЙ ПИСАРЕНКО-ЛЕБЕДЕВА ДЛЯ ОЦЕНКИ НАПРЯЖЕННОГО СОСТОЯНИЯ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ .....	207
<b>Э. ШПЕРФЕХТЕР («Sperno», г. Штутгарт, Германия), С. В. БОРЩЕВСКИЙ (ДонНТУ)</b> РАЗРАБОТКА МЕТОДИКИ И ТЕХНОЛОГИИ НАНЕСЕНИЯ НАБРЫЗГ-БЕТОНА ТОНКИМ ПОТОКОМ В ПОДЗЕМНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ ГЕРМАНИИ.....	211

### ***РОЗДІЛ «АВТОМАТИЗОВАНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ»***

<b>А. И. ТИМОШКИН (Ростовский государственный колледж связи и информатики, Российская Федерация)</b> О НЕОБХОДИМОМ И ДОСТАТОЧНОМ УСЛОВИИ СУЩЕСТВОВАНИЯ ПРОВЕРЯЮЩЕГО ФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТЕСТА МИНИМАЛЬНО-ВОЗМОЖНОЙ ДЛИНЫ ДЛЯ ОДНОМЕРНОЙ ИТЕРАТИВНОЙ СТРУКТУРЫ.....	216
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

### ***РОЗДІЛ «МОДЕЛЮВАННЯ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТУ ТА ЕКОНОМІКИ»***

<b>М. П. БОЖКО, О. О. МАЗУРЕНКО (ДІТ)</b> РОЗРАХУНОК ЕКОНОМІЇ ВАГОНО-ГОДИН НАКОПИЧЕННЯ ВАГОНІВ ПРИ ФОРМУВАННІ ДВОГРУПНИХ ПОЇЗДІВ .....	219
<b>А. А. БОСОВ (ДИИТ), Г. Н. КОДОЛА (УкрГХТУ)</b> ЦЕЛОЧИСЛЕННАЯ ВЕКТОРНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ В ЗАДАЧЕ ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЦИОНАЛЬНОЙ КОМПОЗИЦИИ ПАССАЖИРСКИХ ПОЕЗДОВ.....	223
<b>А. А. ЕРОФЕЕВ (Белорусский государственный университет транспорта, Гомель, Республика Беларусь)</b> ПОВЫШЕНИЕ ТРАНЗИТНОСТИ В СИСТЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ВАГОНОПОТОКОВ .....	228
<b>В. Н. ЖУРАВЛЕВ, А. Е. АРХИПОВ (НТУУ «КПИ»), И. В. ЖУКОВИЦКИЙ (ДИИТ)</b> АНАЛИЗ ПАРАМЕТРОВ МОДУЛЯЦИИ ИНФОРМАЦИОННЫХ СВЕРХНИЗКОЧАСТОТНЫХ СОСТАВЛЯЮЩИХ (КИНЕМ) РЕЧЕВОГО СИГНАЛА .....	233

<b>А. П. ИВАНОВ (ДИИТ)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ РЕЖИМОВ ВЕДЕНИЯ Поездов с учетом стоимости активной и реактивной электроэнергии .....	239
<b>М. М. КОЛОС (Белорусский государственный университет транспорта, Гомель, Республика Беларусь)</b> ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТРУКТУРЫ И РАЗМЕРОВ ПАРКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРОДУКЦИИ РУП «ПО «БЕЛАРУСЬКАЛИЙ» .....	242
<b>Д. О. ОСТАПЕЦЬ, В. ЛАПИН (ДІПТ)</b> РОЗРОБКА ТА ДОСЛІДЖЕННЯ КОМПЛЕКСУ ІДЕНТИФІКАЦІЇ / АУТЕНТИФІКАЦІЇ В ІНФОРМАЦІЙНИХ СИСТЕМАХ .....	249
<b>В. И. ПРИХОДЬКО (ОАО «КрВСЗ»), А. А. БОСОВ, С. В. МЯМЛИН (ДИИТ)</b> ВЕРОЯТНОСТНАЯ ОЦЕНКА ПРИЧИННО-СЛЕДСТВЕННЫХ СВЯЗЕЙ В КОНСТРУКЦИИ РЕЛЬСОВЫХ ЭКИПАЖЕЙ .....	255
<b>Ю. И. ХМАРСКИЙ (ДИИТ)</b> О ПОСТРОЕНИИ СИСТЕМ СТАНЦИОННОЙ АВТОМАТИКИ ПОВЫШЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ .....	259

## **РОЗДІЛ «МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО»**

<b>И. А. ВАКУЛЕНКО (ДИИТ)</b> СТРУКТУРНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В УГЛЕРОДИСТОЙ СТАЛИ В ТЕЧЕНИЕ ДЛИТЕЛЬНЫХ ВЫДЕРЖЕК ПРИ СУБКРИТИЧЕСКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ .....	263
<b>І. О. ВАКУЛЕНКО, М. А. ГРИЩЕНКО (ДІПТ), О. М. ПЕРКОВ (ІЧМ НАНУ)</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ЕТАПІВ ЗАРОДЖЕННЯ ТА ЗРОСТАННЯ ТРІЩИН ПРИ НАТУРНОМУ ВИПРОБУВАННІ НА ВТОМЛЕНІСТЬ .....	266
<b>І. О. ВАКУЛЕНКО (ДІПТ), О. М. ПЕРКОВ (ІЧМ НАНУ), В. Г. АНОФРІЄВ (ДІПТ), В. С. КРОТ (Укрзалізниця)</b> АНАЛІЗ ПРИЧИН ВИНИКНЕННЯ ДЕФЕКТІВ НА ПОВЕРХНІ КОЧЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІС .....	269
<b>Т. М. МЕЩЕРЯКОВА (Львівська філія ДІПТу), М. О. КУЗІН (Інститут прикладних проблем механіки і математики ім. Я. С. Підстригача НАНУ)</b> ВИКОРИСТАННЯ МЕТОДУ ІМІТАЦІЙНОГО МОДЕЛЮВАННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ ВПЛИВУ ПАРАМЕТРІВ СТРУКТУРИ НА ЗНОСОСТІЙКІСТЬ ПІДШИПНИКІВ КОВЗАННЯ ДВИГУНІВ МАГІСТРАЛЬНИХ ЕЛЕКТРОВОЗІВ .....	272

## **ГАЛУЗЬ ЕКОНОМІЧНИХ НАУК**

### **РОЗДІЛ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»**

<b>В. Є. ВЛАСЮК (ДІПТ)</b> НАУКОВІ ПІДХОДИ ДО ВИЗНАЧЕННЯ МЕЖ ДЕРЖАВНОГО ВТРУЧАННЯ У ПЕРЕРОЗПОДІЛ ДОХОДІВ .....	279
<b>В. В. КОМПАНИЕЦЬ (УкрДАЗТ, м. Харків)</b> ЛЮДСЬКИЙ КАПІТАЛ: ВИЗНАЧЕННЯ, ОСОБЛИВОСТІ, ВІДТВОРЕННЯ .....	281
<b>І. П. КОРЖЕНЕВИЧ, М. Б. КУРГАН, Ю. С. БАРАШ (ДІПТ)</b> ВПЛИВ ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ РУХУ ПОЇЗДІВ НА ВИТРАТИ, ПОВ'ЯЗАНІ ІЗ ЗНОСОМ КОЛІЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ .....	285