

## ЗМІСТ

### ГАЛУЗЬ ТЕХНІЧНИХ НАУК

#### **РОЗДІЛ «РУХОМИЙ СКЛАД І ТЯГА ПОЇЗДІВ»**

<b>А. М. БАБАЕВ, П. Д. ДАНЫШ (ДИИТ)</b> ВЛИЯНИЕ РАЗМЕЩЕНИЯ ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК НА КОЛЕСЕ ГРУЗОВОГО ВАГОНА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЕГО ТОРМОЖЕНИЯ .....	7
<b>Е. В. ВАРЧЕНКО, В. В. ЧУМАК, В. М. ОЛИВСОН (НПО электровозостроения «ДЭВЗ»)</b> МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ВЕНТИЛЯЦИИ ЭЛЕКТРОВАЗОВ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ВЛ80 .....	10
<b>Г. К. ГЕТЬМАН, Ю. В. МИХАЙЛЕНКО, С. В. АРПУЛЬ (ДИИТ)</b> ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЦИОНАЛЬНЫХ ПАРАМЕТРОВ НОМИНАЛЬНОГО РЕЖИМА ТЯГОВЫХ СРЕДСТВ РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА .....	13
<b>І. М. ГРУЩАК (Укрзалізниця)</b> ПОРІВНЯЛЬНА ОЦІНКА ВПЛИВУ МОДЕРНІЗАЦІЇ НА НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНИЙ СТАН РАМИ ВІЗКУ ЕЛЕКТРОВАЗА ВЛ60 .....	18
<b>А. В. ДОНЧЕНКО, В. А. ХУДІЄНКО, Т. В. ШЕЛЕЙКО (ДП «УкрНДІВ»)</b> МЕТОДИКА ОЦІНКИ НАДІЙНОСТІ ТА ПОДОВЖЕННЯ ТЕРМІНУ ЕКСПЛУАТАЦІЇ КОНСТРУКЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТЕРА ЧОРНОБИЛЬСЬКОЇ АЕС .....	23
<b>В. В. КАРТАШЕВ (УрГУПС, Екатеринбург, Российская Федерация)</b> ПРЕДПОСЫЛКИ, ПРИМЕНЕНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ УПРОЧНЕНИЯ МЕТОДОМ УПРУГО-ПЛАСТИЧЕСКОЙ ДЕФОРМАЦИИ .....	25
<b>Н. Г. МАКАРЕНКО (ГУП Центр внедрения новой техники и технологий «ТРАНСПОРТ» МПС, Омск, Российская Федерация)</b> МЕТОДЫ И СРЕДСТВА ПОВЫШЕНИЯ РЕСУРСА ТРИБОСОПРЯЖЕНИЙ .....	30
<b>Л. А. МАНАШКИН (New Jersey Institute of Technology, США), С. В. МЯМЛИН (ДИИТ), В. И. ПРИХОДЬКО (ОАО «Крюковский вагоностроительный завод»)</b> ОЦЕНКА СИЛЫ УДАРНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ КОЛЕСА И РЕЛЬСА НА СТЫКЕ ДВУХ РЕЛЬСОВ .....	36
<b>В. О. МЕЛЬНИЧУК (Укрзалізниця), О. М. ПШНЬКО, О. М. САВЧУК (ДІПТ)</b> ПРОБЛЕМА ПІДВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ ВАНТАЖНИХ ПОЇЗДІВ .....	40
<b>М. В. ТРОЦКИЙ, Т. В. ШЕЛЕЙКО (ГП «УкрНИИВ»)</b> АНАЛИЗ ПОВРЕЖДЕНИЙ ХРЕБТОВОЙ БАЛКИ ЧЕТЫРЕХОСНЫХ ПОЛУВАГОНОВ ПОСЛЕ 22 ЛЕТ ЭКСПЛУАТАЦИИ .....	46
<b>В. Ю. ТЭТТЭР (ГУП Центр внедрения новой техники и технологий «ТРАНСПОРТ» МПС, Омск, Российская Федерация), А. Ю. ТЭТТЭР (ОмГУПС, Омск, Российская Федерация)</b> ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ СРЕДСТВ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА .....	49

#### **РОЗДІЛ «ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕМОНТ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ»**

<b>Д. М. КОЗАЧЕНКО, М. І. БЕРЕЗОВИЙ, Р. Г. КОРОБІЙОВА (ДІПТ)</b> ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗПОДІЛУ СОРТУВАЛЬНИХ КОЛІЙ МІЖ ПРИЗНАЧЕННЯМИ ПЛАНУ ФОРМУВАННЯ .....	52
<b>О. В. ЛАШКОВ, О. А. КОЦАР (ДІПТ)</b> ОПТИМІЗАЦІЯ МІСЦЕВОЇ РОБОТИ НА ДІЛЯНКАХ ЗАЛІЗНИЦЬ .....	56
<b>С. І. МУЗИКІНА (ДІПТ)</b> ЩОДО ПИТАННЯ НЕОБХІДНОСТІ СТВОРЕННЯ ЛОГІСТИЧНИХ ЦЕНТРІВ В УКРАЇНІ .....	59

#### **РОЗДІЛ «ЕЛЕКТРИЧНИЙ ТРАНСПОРТ»**

<b>Л. В. ДУБИНЕЦЬ, А. В. ШАПОВАЛОВ (ДІПТ)</b> ВПЛИВ ДОПУСКІВ НА КОМУТАЦІЮ ТЯГОВИХ ДВИГУНІВ ПРИ ПЕРЕХІДНИХ ПРОЦЕСАХ .....	63
---	----

<b>П. О. ЛОЗА (Придніпровська залізниця)</b> ПОКРАЩЕННЯ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ВЛАСТИВОСТЕЙ СТЕНДА ДЛЯ ВИПРОБУВАНЬ КОЛЕКТОРНИХ ТЯГОВИХ ДВИГУНІВ ЛОКОМОТИВІВ.....	69
--	----

### **РОЗДІЛ «ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ»**

<b>К. Л. КАЛЕНИК (ДонІЗТ, Донецьк)</b> ОБҐРУНТОВАНІСТЬ СХЕМИ УКЛАДАННЯ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШПАЛ ЗАМІСТЬ НЕПРИДАТНИХ ДЕРЕВ'ЯНИХ.....	72
<b>І. П. КОРЖЕНЕВИЧ (ДІТ)</b> ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГАБАРИТНИХ ВІДСТАНЕЙ ДО ОПОР І ПЛАТФОРМ ПРИ ВИПРАВЛЕННІ КРИВИХ.....	76
<b>В. К. ФИНК (ТОО «Магнетик», Казахстан), С. А. КОСЕНКО (КазАТК, Алматы, Казахстан)</b> ПРОМЕЖУТОЧНОЕ РЕЛЬСОВОЕ СКРЕПЛЕНИЕ КПП-5 В КАЗАХСТАНЕ.....	79

### **РОЗДІЛ «ЕКОЛОГІЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

<b>В. В. БЕЛЯЕВА (ДИИТ)</b> МОДЕЛИРОВАНИЕ НЕСТАЦИОНАРНОГО ПРОЦЕССА ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ СРЕДЫ В ПОМЕЩЕНИИ.....	82
<b>В. Ф. ИВИН (ДИИТ)</b> К ВОПРОСУ ОБРАЗОВАНИЯ ОЗОНОВЫХ ДЫР В АТМОСФЕРЕ ЗЕМЛИ И НАЛИЧИЯ ОБЛАСТЕЙ С НАИНИЗШИМИ ЗНАЧЕНИЯМИ ТЕМПЕРАТУРЫ ВОЗДУХА.....	86
<b>П. Б. МАШИХИНА (ДИИТ)</b> МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ ТЕРМИЧЕСКОГО ПОРАЖЕНИЯ ЛЮДЕЙ ПРИ АВАРИЯХ.....	88
<b>А. В. РАДКЕВИЧ, С. О. ЯКОВЛЄВ, О. І. ШАПТАЛА, І. Є. КРАМАР (ДІТ)</b> ДОСЛІДЖЕННЯ ПОРЯДКУ ОПЕРАТИВНОГО РЕАГУВАННЯ НА АВАРІЙНІ СИТУАЦІЇ ПРИ ПЕРЕВЕЗЕННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ ЗАЛІЗНИЧНИМ ТРАНСПОРТОМ.....	91

### **РОЗДІЛ «ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО»**

<b>Д. О. БАННИКОВ (ДИИТ)</b> ИССЛЕДОВАНИЕ УГЛА УКЛАДКИ ЗЕРЕН СЫПУЧЕГО МАТЕРИАЛА НА МОДЕЛИ ЕМКОСТИ.....	94
<b>Н. И. НЕТЕСА, Д. В. ПАЛАНЧУК (ДИИТ)</b> ПРОЕКТИРОВАНИЕ СОСТАВОВ БЕТОНОВ С РАЦИОНАЛЬНЫМ ЗЕРНОВЫМ СОСТАВОМ КОМПОНЕНТОВ.....	101
<b>О. М. ПШНЬКО, К. І. СОЛДАТОВ, А. В. КРАСНЮК, П. О. ПШНЬКО (ДІТ)</b> СИСТЕМАТИЗАЦІЯ ДЕФЕКТІВ ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ШТУЧНИХ СПОРУД ТА СПОСОБІВ ЇХ УСУНЕННЯ.....	106
<b>А. В. РАДКЕВИЧ, С. О. ЯКОВЛЕВ, И. Е. КРАМАР (ДИИТ)</b> ВЕРОЯТНОСТНЫЕ МЕТОДЫ РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ УПРАВЛЕНИЯ ПАРКОМ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН.....	114
<b>А. С. РАСПОПОВ (ДИИТ)</b> ПРИМЕНЕНИЕ ТОПОЛОГИЧЕСКИХ МЕТОДОВ К РАСЧЕТУ ПРОСТРАНСТВЕННЫХ КОЛЕБАНИЙ ДВУХ- И ТРЕХМЕРНЫХ СТЕРЖНЕВЫХ СИСТЕМ.....	117
<b>Б. Д. СУХОРУКОВ (ДИИТ)</b> АЛГОРИТМ ВЫЧИСЛЕНИЯ ОРДИНАТ ЛИНИЙ ВЛИЯНИЯ ПО ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫМ ДАННЫМ.....	125

### **РОЗДІЛ «АВТОМАТИЗОВАНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ»**

<b>В. В. ЛАГУТА, М. И. КАПИЦА (ДИИТ)</b> ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ЗОН <i>H</i> -ХАРАКТЕРИСТИКИ ПРИ РАСЧЕТАХ НА НАДЕЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ.....	129
<b>Р. В. РИБАЛКА, В. І. ГАВРИЛЮК, В. В. БЕЗРУКОВ (ДІТ)</b> ПОРІВНЯЛЬНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ДВОХ ВИМІРЮВАЛЬНИХ СИГНАЛІВ В КОРЕЛЯЦІЙНІЙ СИСТЕМІ ІДЕНТИФІКАЦІЇ.....	132

<b>О. В. СОЛТЫСЮК, О. Г. ЕГИПКО (Научно-внедренческая фирма «ТМСофт»)</b> РЕШЕНИЯ ДЛЯ АВТОМАТИЗАЦИИ УПРАВЛЕНИЯ РАБОТОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЦЕХОВ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ.....	138
<b>В. О. ШИШ, Ю. М. ЧИКІН (ДНДЦ УЗ)</b> ВИКОРИСТАННЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ІДЕНТИФІКАЦІЇ РУХОМОГО СКЛАДУ ДЛЯ КОНТРОЛЮ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ РОБОТИ ЗАЛІЗНИЧНИХ ГОСПОДАРСТВ ПРОМИСЛОВИХ ПІДПРИЄМСТВ .....	142

### **РОЗДІЛ «МОДЕЛЮВАННЯ ЗАДАЧ ТРАНСПОРТУ ТА ЕКОНОМІКИ»**

<b>А. А. МИХАЛЬЧЕНКО (БелГУТ, Гомель, Республика Беларусь)</b> ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПЕРЕМЕННЫЕ НОРМИРОВАНИЯ РЕСУРСОВ ПО ПЕРЕВОЗКАМ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ .....	146
<b>А. М. ОКороков (ДІТ)</b> ОЦІНКА ВПЛИВУ КІЛЬКОСТІ ГРУП У СОСТАВІ ТА ПЕРЕРВИ У НАКОПИЧУВАЛЬНОМУ ПРОЦЕСІ НА ВЕЛИЧИНУ ПАРАМЕТРА НАКОПИЧЕННЯ .....	150
<b>О. Ю. ПАПАХОВ, А. М. ОКороков, О. М. ЛОГВИНОВ (ДІТ)</b> ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ВАГОНОПОТОКІВ В УМОВАХ ФУНКЦІОНУВАННЯ АСК ВП УЗ .....	154
<b>А. А. САФРОНЕНКО (БелГУТ, Гомель, Республика Беларусь)</b> ОБЩИЙ ПОДХОД К СТРУКТУРНОМУ СИНТЕЗУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ .....	158
<b>В. Н. ТУМИЛОВИЧ (БелГУТ, Гомель, Республика Беларусь)</b> СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	163

### **РОЗДІЛ «МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО»**

<b>І. О. ВАКУЛЕНКО, М. А. ГРИЩЕНКО (ДІТ)</b> АНАЛІЗ СТРУКТУРНИХ ЗМІН В МЕТАЛІ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІС ПРИ ЇХ ЕКСПЛУАТАЦІЇ.....	168
<b>І. О. ВАКУЛЕНКО, М. А. ГРИЩЕНКО, М. М. ГРИЩЕНКО (ДІТ)</b> ЕТАПИ ВИНИКНЕННЯ ДИСЛОКАЦІЙНОЇ ЧАРУНКОВОЇ СТРУКТУРИ В ХОЛОДНОДЕФОРМОВАНІЙ ВУГЛЕЦЕВІЙ СТАЛІ.....	172
<b>А. А. МИТЯЕВ (Запорожский национальный технический университет)</b> ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПЕРЕПЛАВА ЗАГРЯЗНЕННОЙ АЛЮМИНИЕВОЙ СТРУЖКИ.....	175

## **ГАЛУЗЬ ЕКОНОМІЧНИХ НАУК**

### **РОЗДІЛ «ЕКОНОМІКА ТРАНСПОРТУ»**

<b>С. О. БАБЕНКО (УкрДАЗТ, Харків)</b> ТЕОРЕТИЧНІ ПІДХОДИ ЩОДО ПРОБЛЕМИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПЕРЕВЕЗЕНЬ .....	181
<b>В. В. БОБИЛЬ (ДІТ)</b> ВПЛИВ ГЛОБАЛІЗАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ НА СУЧАСНУ БАНКІВСЬКУ СИСТЕМУ УКРАЇНИ.....	186
<b>В. Є. ВЛАСЮК (ДІТ)</b> ДО ОСОБЛИВОСТЕЙ ПРОВЕДЕННЯ ДЕРЖАВНОЇ ФІНАНСОВОЇ ПОЛІТИКИ.....	191
<b>О. В. ГЕТМАНЕНКО (УкрДАЗТ, Харків)</b> ОСОБЛИВОСТІ СИСТЕМИ СТИМУЛІВ ПРАЦІ ТА МОТИВАЦІЙНИХ ПРОЦЕСІВ У ЗАЛІЗНИЧНІЙ ГАЛУЗІ В ПЕРІОД ТРАНСФОРМАЦІЇ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ .....	194
<b>Н. Ф. ЗЕНЬЧУК (БелГУТ, Гомель, Республика Беларусь)</b> КОМПЬЮТЕРИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ПЛАНИРОВАНИЯ И УЧЁТА ВЫПОЛНЕНИЯ ПЛАНА НА ОТДЕЛЕНИЯХ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ .....	198

<b>Н. Ф. ЗЕНЬЧУК (БелГУТ, Гомель, Республика Беларусь)</b> СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СИСТЕМЫ НОРМАТИВОВ ДЛЯ ПЛАНИРОВАНИЯ РЕМОНТОВ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПУТИ .....	202
<b>В. А. ЗОВА (ДонІЗТ, Донецьк)</b> ПРОДУКТИВНА ЗАЙНЯТИСТЬ ЯК ОСНОВА МЕХАНІЗМУ ПОЄДНАННЯ ЕКОНОМІЧНОГО ЗРОСТАННЯ І СОЦІАЛЬНОГО РОЗВИТКУ .....	207
<b>В. І. КОПИТКО (Львівська філія ДПТ)</b> ДЕРЖАВНЕ РЕГУЛЮВАННЯ СТРУКТУРНИХ РЕФОРМ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ УКРАЇНИ .....	212
<b>Г. А. КРАМАРЕНКО, И. Н. БЕРШАДСКАЯ (Днепропетровский университет экономики и права)</b> ЦЕНА ИНВЕСТИРУЕМОГО КАПИТАЛА И ФАКТОРЫ, ЕЕ ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ .....	217
<b>Н. В. КУДРИЦЬКА (Рада по вивченню продуктивних сил України НАНУ)</b> ИНВЕСТИЦІЙНЕ ПАРТНЕРСТВО ДЕРЖАВИ ТА БІЗНЕСУ НА ТРАНСПОРТІ: ШЛЯХИ І ПРОБЛЕМИ .....	223
<b>Т. С. МЕЛЬНИК, Л. М. ЛОБОЙКО (Укрзалізниця), О. В. ХРИСТОФОР (ДНДЦ УЗ)</b> ЗАСТОСУВАННЯ ПРИНЦИПІВ МАРКЕТИНГ-ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ВПРОВАДЖЕННЯ НОВОЇ ПОСЛУГИ НА ПАСАЖИРСЬКОМУ ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ .....	228
<b>Т. С. МЕЛЬНИК (Укрзалізниця), О. В. ХРИСТОФОР (ДНДЦ УЗ)</b> ПЛАНУВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ОРГАНІЗАЦІЄЮ НА ОСНОВІ ЗАСТОСУВАННЯ СТРАТЕГІЧНИХ МЕТОДІВ І МАТРИЧНИХ МОДЕЛЕЙ .....	233
<b>О. І. НИКИФОРУК (Рада по вивченню продуктивних сил України НАНУ)</b> ОСНОВНІ ПЕРСПЕКТИВИ І НАСЛІДКИ ВСТУПУ УКРАЇНИ ДО СВІТОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ТОРГІВЛІ ТА ЄВРОПЕЙСЬКОГО СОЮЗУ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ .....	242
<b>Ю. Є. ПАЩЕНКО (Рада по вивченню продуктивних сил України НАНУ)</b> СТРАТЕГІЧНІ НАПРЯМИ І ПРІОРИТЕТИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРУ УКРАЇНИ ЗГІДНО ВИМОГ СВІТОВОЇ ОРГАНІЗАЦІЇ ТОРГІВЛІ .....	248
<b>О. М. ПШІНЬКО, Ю. С. БАРАШ, Н. І. ВЕРХОГЛЯДОВА, І. П. КОРЖЕНЕВИЧ, А. В. ЛОГВИНЕНКО (ДПТ), Л. М. ЛОБОЙКО (Укрзалізниця)</b> СТАЛІЙ РОЗВИТОК ТРАНСПОРТУ І ПАСАЖИРСЬКІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ У ДАЛЬНЬОМУ СПОЛУЧЕННІ .....	254
<b>О. А. САВЕРСЬКИЙ, В. Л. НАУМЕНКО, М. О. ФАЛЬЧІЯН (ДПТ)</b> ИНТЕЛЕКТУАЛЬНА ВЛАСНІСТЬ ЯК ОБ'ЄКТ ОБЛІКУ .....	258
<b>А. А. САФРОНЕНКО (БелГУТ, Гомель, Республика Беларусь)</b> ОБЩИЙ ПОДХОД К ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ОЦЕНКЕ СТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТАНЦИИ .....	262
<b>О. В. СЕМЕНЦОВА (УкрДАЗТ, Харків)</b> ДІАЛЕКТИКА РИНКУ ПОСЛУГ З ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРИМІСЬКИХ ПАСАЖИРІВ .....	266
<b>М. П. СНАЧОВ, А. В. ВЕРНЮК (ДПТ)</b> РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ СУБ'ЄКТІВ МАЛОГО ПІДПРИЄМНИЦТВА .....	270
<b>М. П. СНАЧОВ, Ю. В. ЯНУШЕВСЬКА (ДПТ)</b> ОСОБЛИВОСТІ РЕФОРМУВАННЯ СИСТЕМИ ОПОДАТКУВАННЯ УКРАЇНИ .....	274
<b>О. М. ШИРОКОВА (УкрДАЗТ, Харків)</b> НОВІ ПІДХОДИ РЕСТРУКТУРИЗАЦІЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ГАЛУЗІ УКРАЇНИ .....	279
<b>А. В. ШУЛЬГА, Я. В. СЕМЕЙКО (ДПТ)</b> МЕТОДИ УПРАВЛІННЯ ВИТРАТАМИ ВИРОБНИЦТВА .....	283
<b>Я. В. ЯНЧИЦКАЯ (БелГУТ, Гомель, Республика Беларусь)</b> ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ АУТСОРСИНГА НА БЕЛОРУССКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ .....	287
<b>І. М. ЯРОВИЙ (НАУ)</b> ХАРАКТЕРИСТИКА АЛГОРИТМУ ФОРМУВАННЯ МЕХАНІЗМУ УПРАВЛІННЯ СОЦІАЛЬНО-ТРУДОВИМИ ВІДНОСИНАМИ ПІДПРИЄМСТВ АВІАЦІЙНОГО ТРАНСПОРТУ УКРАЇНИ .....	290
<b>И. П. КОРЖЕНЕВИЧ (ДИИТ), Т. Г. ТОДУА (Marabda-Kartsakhi Railway, Грузия)</b> ЭКОНОМИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПЛАНА НА ПЕРЕВАЛЬНЫХ УЧАСТКАХ .....	298