

ЗМІСТ

ЮВІЛЯРИ

| | |
|---|---|
| 80 РОКІВ ШАФРАНУ ЛЕОНІДУ МОІСЕСВИЧУ | 7 |
|---|---|

АВТОМАТИЗОВАНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ

| | |
|---|----|
| В. І. ГАВРИЛЮК, О. М. ВОЗНЯК, В. В. МЕЛЕШКО ПІДВИЩЕННЯ ТОЧНОСТІ ВИЗНАЧЕННЯ ПОЛОЖЕННЯ ПОЇЗДА НА ДІЛЯНЦІ НАБЛИЖЕННЯ ДО ПЕРЕЇЗДУ | 9 |
| А. Ю. ЖУРАВЛЬОВ ПРО МЕТОД РОЗРАХУНКУ РЕЙКОВИХ КІЛ ІЗ УРАХУВАННЯМ ВЛАСТИВОСТЕЙ ФЕРОМАГНЕТИКІВ В УМОВАХ ВПЛИВУ ЗАВАД ТЯГОВОГО СТРУМУ | 19 |

ЕКОЛОГІЯ НА ТРАНСПОРТІ

| | |
|---|----|
| М. М. БЛЯЄВ, Л. Я. МУНТЯН ЕКСПРЕС-МЕТОД ОЦІНКИ ПОТЕНЦІЙНОГО ТЕРИТОРІАЛЬНОГО РИЗИКУ ПРИ АВАРІЯХ НА ТРАНСПОРТІ | 30 |
| М. М. БЛЯЄВ, С. Г. ЦИГАНКОВА CFD МОДЕЛЮВАННЯ АЕРОІОННОГО РЕЖИМУ В РОБОЧИХ ЗОНАХ В УМОВАХ ШТУЧНОЇ ІОНІЗАЦІЇ ПОВІТРЯ | 39 |
| О. В. БЕРЛОВ ЗАХИСТ АТМОСФЕРИ У ВИПАДКУ АВАРІЇ ПРИ ТРАНСПОРТУВАННІ НЕБЕЗПЕЧНИХ ВАНТАЖІВ | 48 |

ЕКОНОМІКА ТА УПРАВЛІННЯ

| | |
|---|----|
| Л. В. МАРЦЕНЮК НАПРЯМКИ РОЗВИТКУ ЕКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМУ В УКРАЇНІ | 55 |
|---|----|

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕМОНТ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ

| | |
|---|----|
| В. М. БУБНОВ, І. Ю. КЕБАЛ, М. Б. МАНКЕВИЧ УДОСКОНАЛЕННЯ ТЕХНОЛОГІЇ РЕМОНТА СПЕЦІАЛІЗОВАНИХ ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ | 62 |
| Д. М. КИСЛИЙ ВИЗНАЧЕННЯ ЕНЕРГОЗАОЩАДЖУЮЧИХ РЕЖИМІВ ВЕДЕННЯ ПОЇЗДІВ | 71 |
| Г. І. НЕСТЕРЕНКО, М. І. МУЗИКІН, В. Л. ГОРОБЕЦЬ, С. І. МУЗИКІНА ДОСЛІДЖЕННЯ СТРУКТУРИ ВАГОНОПОТОКІВ ПО ПРИБУТТІ ТА ВІДПРАВЛЕННІ СОРТУВАЛЬНОЇ СТАНЦІЇ X | 85 |

ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ

| | |
|---|-----|
| Д. М. КУРГАН МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСУ РОЗВИТКУ ВЕРТИКАЛЬНИХ ДЕФОРМАЦІЙ ЗАЛІЗНИЧНОЇ КОЛІЇ | 100 |
|---|-----|

ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ

| | |
|---|-----|
| В. І. ШИНКАРЕНКО, Г. В. ЗАБУЛА КОНСТРУКТИВНА МОДЕЛЬ АДАПТАЦІЇ СТРУКТУР ДАНИХ В ОПЕРАТИВНІЙ ПАМ'ЯТІ: ЧАСТИНА І. КОНСТРУЮВАННЯ ТЕКСТІВ ПРОГРАМ | 109 |
|---|-----|

МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО

| | |
|---|-----|
| В. В. НЕТРЕБКО ВПЛИВ ХІМІЧНОГО СКЛАДУ ВИСОКОХРОМИСТИХ ЧАВУНІВ НА ОБРОБЛЮВАНІСТЬ РІЗАННЯМ | 122 |
|---|-----|

НЕТРАДИЦІЙНІ ВИДИ ТРАНСПОРТУ. МАШИНИ ТА МЕХАНІЗМИ

В. М. БОГОМАЗ

ДОСЛІДЖЕННЯ ЗАЛЕЖНОСТІ ПОТУЖНОСТІ ПРИВОДУ СТРІЧКОВОГО КОНВЕЄРА
ВІД ЙОГО ПРОЕКТНИХ ПАРАМЕТРІВ 131

В. С. ЛОВЕЙКІН, Ю. В. ЧОВНЮК, А. П. ЛЯШКО

ОСОБЛИВОСТІ КОЛИВАНЬ ПРИВОДНИХ МЕХАНІЗМІВ РОТОРІВ 147

В. В. СУГЛОБОВ, С. В. РАКША, П. А. ГРИНЬКО

ОБГРУНТУВАННЯ ЦЕНТРУЮЧОЇ ЗДАТНОСТІ НОВОЇ КОНСТРУКЦІЇ
БАРАБАНІВ СТРІЧКОВИХ КОНВЕЄРІВ 158

РУХОМИЙ СКЛАД ЗАЛІЗНИЦЬ І ТЯГА ПОЇЗДІВ

Л. А. МУРАДЯН, В. Ю. ШАПОШНИК, А. А. МИЩЕНКО

МЕТОДОЛОГІЧНІ ОСНОВИ ВИЗНАЧЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК
НЕСАМОХІДНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ 169

А. О. ШВЕЦЬ, К. І. ЖЕЛІЗНОВ, А. С. АКУЛОВ, О. М. ЗАБОЛОТНИЙ, Є. В. ЧАБАНЮК

ВИЗНАЧЕННЯ ДОПУСТИМИХ СИЛ ПРИ ОЦІНЮВАННІ СТІЙКОСТІ
ВАНТАЖНИХ ВАГОНІВ ВІД ВИЧАВЛЮВАННЯ В ПОЇЗДАХ 180

ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО

В. І. БОЛЬШАКОВ, М. О. ЄЛІСЄВА, С. А. ЩЕРБАК

ВЗАЄМОЗВ'ЯЗОК МІЖ ТЕХНОЛОГІЧНИМИ ФАКТОРАМИ
ТА ОСНОВНИМИ ВЛАСТИВОСТЯМИ МЕХАНОАКТИВОВАНИХ ДРІБНОЗЕРНИСТИХ БЕТОНІВ 193

СОДЕРЖАНИЕ

ЮБИЛЯРЫ

| | |
|---|---|
| 80 ЛЕТ ШАФРАНУ ЛЕОНИДУ МОИСЕЕВИЧУ | 7 |
|---|---|

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

| | |
|--|----|
| В. И. ГАВРИЛЮК, О. М. ВОЗНЯК, В. В. МЕЛЕШКО ПОВЫШЕНИЕ ТОЧНОСТИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ПОЕЗДА НА УЧАСТКЕ ПРИБЛИЖЕНИЯ К ПЕРЕЕЗДУ | 9 |
| А. Ю. ЖУРАВЛЕВ О МЕТОДАХ РАСЧЕТА РЕЛЬСОВЫХ ЦЕПЕЙ С УЧЕТОМ СВОЙСТВ ФЕРРОМАГНЕТИКОВ В УСЛОВИЯХ ВЛИЯНИЯ ПОМЕХ ТЯГОВОГО ТОКА | 19 |

ЭКОЛОГИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

| | |
|--|----|
| Н. Н. БЕЛЯЕВ, Л. Я. МУНТЯН ЭКСПРЕСС-МЕТОД ОЦЕНКИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО РИСКА ПРИ АВАРИЯХ НА ТРАНСПОРТЕ | 30 |
| Н. Н. БЕЛЯЕВ, С. Г. ЦЫГАНКОВА CFD МОДЕЛИРОВАНИЕ АЭРОИОННОГО РЕЖИМА В РАБОЧИХ ЗОНАХ В УСЛОВИЯХ ИСКУССТВЕННОЙ ИОНИЗАЦИИ ВОЗДУХА | 39 |
| А. В. БЕРЛОВ ЗАЩИТА АТМОСФЕРЫ В СЛУЧАЕ АВАРИИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ | 48 |

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ

| | |
|--|----|
| Л. В. МАРЦЕНЮК НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ЭКСТРЕМАЛЬНОГО ТУРИЗМА В УКРАИНЕ | 55 |
|--|----|

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ТРАНСПОРТА

| | |
|--|----|
| В. М. БУБНОВ, И. Ю. КЕБАЛ, Н. Б. МАНКЕВИЧ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ | 62 |
| Д. Н. КИСЛЫЙ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ РЕЖИМОВ ВЕДЕНИЯ ПОЕЗДОВ | 71 |
| Г. И. НЕСТЕРЕНКО, М. И. МУЗЫКИН, В. Л. ГОРОБЕЦ, С. И. МУЗЫКИНА ИССЛЕДОВАНИЕ СТРУКТУРЫ ВАГОНОПОТОКОВ ПО ПРИБЫТИЮ И ОТПРАВЛЕНИЮ СОРТИРОВОЧНОЙ СТАНЦИИ X | 85 |

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

| | |
|---|-----|
| Д. Н. КУРГАН МОДЕЛИРОВАНИЕ ПРОЦЕССА РАЗВИТИЯ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ДЕФОРМАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ | 100 |
|---|-----|

ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

| | |
|---|-----|
| В. И. ШИНКАРЕНКО, Г. В. ЗАБУЛА КОНСТРУКТИВНАЯ МОДЕЛЬ АДАПТАЦИИ СТРУКТУР ДАННЫХ В ОПЕРАТИВНОЙ ПАМЯТИ: ЧАСТЬ I. КОНСТРУИРОВАНИЕ ТЕКСТОВ ПРОГРАММ | 109 |
|---|-----|

МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

| | |
|--|-----|
| В. В. НЕТРЕБКО ВЛИЯНИЕ ХИМИЧЕСКОГО СОСТАВА ВЫСОКОХРОМИСТЫХ ЧУГУНОВ НА ОБРАБАТЫВАЕМОСТЬ РЕЗАНИЕМ | 122 |
|--|-----|

НЕТРАДИЦИОННЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

В. Н. БОГОМАЗ

ИССЛЕДОВАНИЕ ЗАВИСИМОСТИ МОЩНОСТИ ПРИВОДА ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА
ОТ ЕГО ПРОЕКТНЫХ ПАРАМЕТРОВ..... 131

В. С. ЛОВЕЙКИН, Ю. В. ЧОВНЮК, А. П. ЛЯШКО

ОСОБЕННОСТИ КОЛЕБАНИЙ ПРИВОДНЫХ МЕХАНИЗМОВ РОТОРОВ 147

В. В. СУГЛОБОВ, С. В. РАКША, П. А. ГРИНЬКО

ОБОСНОВАНИЕ ЦЕНТРИРУЮЩЕЙ СПОСОБНОСТИ НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
БАРАБАНОВ ЛЕНТОЧНОГО КОНВЕЙЕРА..... 158

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ТЯГА ПОЕЗДОВ

Л. А. МУРАДЯН, В. Ю. ШАПОШНИК, А. А. МИЩЕНКО

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ОПРЕДЕЛЕНИЯ
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК НЕСАМОХОДНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА..... 169

А. А. ШВЕЦ, К. И. ЖЕЛЕЗНОВ, А. С. АКУЛОВ, А. Н. ЗАБОЛОТНЫЙ, Е. В. ЧАБАНЮК

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДОПУСТИМЫХ СИЛ ПРИ ОЦЕНКЕ УСТОЙЧИВОСТИ
ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ ОТ ВЫЖИМАНИЯ В ПОЕЗДАХ 180

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

В. И. БОЛЬШАКОВ, М. А. ЕЛИСЕЕВА, С. А. ЩЕРБАК

ВЗАИМОСВЯЗЬ МЕЖДУ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ФАКТОРАМИ
И ОСНОВНЫМИ СВОЙСТВАМИ МЕХАНОАКТИВИРОВАННЫХ МЕЛКОЗЕРНИСТЫХ БЕТОНОВ 193

CONTENTS

HERO OF THE DAY

| | |
|--|---|
| THE 80TH ANNIVERSARY OF THE BIRTH OF SHAFRAN LEONID MOISEYEVICH..... | 7 |
|--|---|

TRANSPORT AUTOMATED CONTROL SYSTEMS

| | |
|---|---|
| V. I. HAVRYLIUK, O. M. VOZNYAK, V. V. MELESHKO IMPROVING THE POSITIONING ACCURACY OF TRAIN ON THE APPROACH SECTION TO THE RAILWAY CROSSING | 9 |
|---|---|

| | |
|---|----|
| A. Y. ZHURAVLEV ABOUT TRACK CIRCUIT CALCULATION METHOD DEPENDENT ON FERROMAGNET PROPERTIES IN CONDITIONS OF TRACTION CURRENT NOISE INFLUENCE | 19 |
|---|----|

TRANSPORT ECOLOGY

| | |
|---|----|
| M. M. BILIAIEV, L. Y. MUNTYAN EXPRESS METHOD OF ESTIMATION OF THE POTENTIAL TERRITORIAL RISK IN CASE OF ACCIDENTS ON TRANSPORT | 30 |
|---|----|

| | |
|---|----|
| M. M. BILIAIEV, S. G. TSYGANKOVA CFD SIMULATION OF AIR ION REGIME IN WORK AREAS AT CONDITION OF ARTIFICIAL AIR IONIZATION..... | 39 |
|---|----|

| | |
|---|----|
| A. V. BERLOV ATMOSPHERE PROTECTION IN CASE OF EMERGENCY DURING TRANSPORTATION OF DANGEROUS CARGO | 48 |
|---|----|

ECONOMICS AND MANAGEMENT

| | |
|--|----|
| L. V. MARTSENYUK DIRECTIONS OF EXTREME TOURISM IN UKRAINE..... | 55 |
|--|----|

OPERATION AND REPAIR OF TRANSPORT MEANS

| | |
|--|----|
| V. M. BUBNOV, I. YU. KEBAL, M. B. MANKEVYCH REPAIR TECHNOLOGY IMPROVEMENT OF SPECIALIZED FREIGHT CARS..... | 62 |
|--|----|

| | |
|---|----|
| D. M. K[SLYK ENERGY SAVING MODES DEFINITION OF TRAINS HANDLING | 71 |
|---|----|

| | |
|---|----|
| G. I. NESTERENKO, M. I. MUZYKIN, V. L. HOROBETS, S. I. MUZYKINA STUDY OF THE STRUCTURE FLOWS CARS ON ARRIVAL AND DEPARTURE IN THE MARSHALLING YARD X | 85 |
|---|----|

RAILWAY TRACK

| | |
|--|-----|
| D. M. KURHAN MODELING OF DEVELOPMENT VERTICAL DEFORMATION OF RAILWAY TRACK | 100 |
|--|-----|

INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES AND MATHEMATICAL MODELING

| | |
|---|-----|
| V. I. SHYNKARENKO, H. V. ZABULA CONSTRUCTIVE MODEL OF DATA STRUCTURES ADAPTATION IN RAM: PART I. PROGRAM TEXT CONSTRUCTING | 109 |
|---|-----|

MATERIAL SCIENCE

| | |
|--|-----|
| V. V. NETREBKO THE INFLUENCE OF CHEMICAL COMPOSITION OF HIGH-CHROMIUM CAST IRONS ON THE MACHINABILITY | 122 |
|--|-----|

NON-TRADITIONAL TRANSPORT MODES. MACHINES AND MECHANISMS

V. M. BOHOMAZ

RESEARCH OF DEPENDENCE OF BELT CONVEYER DRIVE POWER
ON ITS DESIGN PARAMETERS 131

V. S. LOVEYKIN, Y. V. CHOVNYUK, A. P. LYASHKO

SPECIALTY OF ROTOR'S DRIVE MECHANISM OSCILLATIONS 147

V. V. SUGLOBOV, S. V. RAKSHA, P. A. HRYNKO

RATIONALE FOR CENTERING CAPACITY OF REDISIGNED BELT CONVEYOR DRUMS 158

ROLLING STOCK AND TRAIN TRACTION

L. A. MURADIAN, V. YU. SHAPOSHNYK, A. A. MISCHENKO

METHODOLOGICAL FUNDAMENTALS OF DETERMINATION
OF UNPOWERED ROLLING STOCK MAINTENANCE CHARACTERISTICS 169

A. O. SHVETS, K. I. ZHELIEZNOV, A. S. AKULOV, O. M. ZABOLOTNYI, E. V. CHABANIUK

DETERMINATION THE PERMISSIBLE FORCES IN ASSESSING
THE LIFT RESISTANT FACTOR OF FREIGHT CARS IN TRAINS 180

TRANSPORT CONSTRUCTION

V. I. BOLSHAKOV, M. O. YELISIEIEVA, S. A. SHCHERBAK

CORRELATION BETWEEN TECHNOLOGICAL FACTORS
AND BASIC PROPERTIES OF MECHANICALLY ACTIVATED FINE CONCRETES 193