

ЗМІСТ

КОМП'ЮТЕРНІ НАУКИ ТА ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ

| | |
|---|----|
| <i>Менейлюк О.І., Нікіфоров О.Л., Макаров С.О.</i> Розвиток моделей управління будівництвом за допомогою інформаційних технологій | 7 |
| <i>Фастовець В. І., Шуляков В.М.</i> Самовдосконалення елементів дизайну сайтів за допомогою генетичного алгоритму | 15 |

АВТОМАТИЗАЦІЯ ТА КОМП'ЮТЕРНО-ІНТЕГРОВАНІ ТЕХНОЛОГІЇ

| | |
|---|----|
| <i>Левтеров А.І., Лабенко Д.П.</i> Вимірювальна система для моніторингу деформацій мостових споруд та підмостового габариту | 20 |
| <i>Gurko A. G., Al-Dara Ye.N.</i> Internet of things system for monitoring patient's state..... | 29 |
| <i>Нефёдов Л.И., Кононыхин А.С., Семиреченко Р.Е., Шмойлов А.Ю.</i> Метод організації супутникового моніторингу транспорту | 37 |
| <i>Плугіна Т.В., Кудирко О.М.</i> Синтез елементної бази системи функціонально-планувального керування технологічним процесом | 42 |

МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО

| | |
|---|----|
| <i>Ненастіна Т.О., Ведь М.В., Сахненко М.Д., Проскуріна В.О.</i> Функціональні тернарні сплави кобальту | 49 |
| <i>Хоботова Е.Б., Ігнатенко М.І., Калюжна Ю.С., Ларін В.І.</i> Дослідження властивостей відвальних доменних шлаків як сировини для виробництва в'язучих речовин | 55 |

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТИКА, ЕЛЕКТРОТЕХНІКА ТА ЕЛЕКТРОМЕХАНІКА

| | |
|---|----|
| <i>Бажинів О. В., Кравцов М. М., Лічук О. В.</i> Методика вимірювання впливу електромагнітних випромінювань автотранспортних засобів на людину та навколишнє середовище | 66 |
|---|----|

ЕКОЛОГІЯ

| | |
|--|----|
| <i>Хоботова Е.Б., Даценко В.В.</i> Реагентна очистка промивних вод нафти | 74 |
| <i>Крайнюк О.В., Буц Ю.В., Барбашин В.В.</i> Контроль якості характеристик моторних палив з метою забезпечення відповідності вимогам безпеки | 80 |

АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ

| | |
|---|----|
| <i>Крижанівський Є.І., Криштопа С.І., Криштопа Л.І., Гнип М.М., Микитій І.М.</i> Експериментальні дослідження показників дизельного двигуна за умови його роботи на біометанолі | 90 |
|---|----|

ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ

| | |
|---|-----|
| <i>Коскіна Ю.О.</i> Удосконалення методу обґрунтування ефективності рейсу морського судна | 101 |
|---|-----|

ПРОФЕСІЙНА ОСВІТА

| | |
|--|-----|
| <i>Єгорова Л.М.</i> Дистанційне навчання як важливий складник підвищення якості знань з хімії в технічному ЗВО | 109 |
| <i>Лежнева О.І., Вакуленко К.Є.</i> До питання організації наукових досліджень студентів у закладах вищої освіти | 115 |

БУДІВНИЦТВО ТА ЦИВІЛЬНА ІНЖЕНЕРІЯ

| | |
|---|-----|
| <i>Кваша В.Г., Салійчук Л.В., Стечишин С.М.</i> Обвалення розширеного збірно-монолітною накладною плитою прольоту моста після 30 років експлуатації | 121 |
| <i>Карп'юк Ф.Р., Арсірій А.М.</i> Результати перевірконого розрахунку конструкцій пішохідного мосту через Військовий узвіз в м. Одесі | 133 |
| <i>Стечишин С.М., Кваша В.Г.</i> Несуча здатність залізобетонних балок складеного перерізу прольотних будов мостів, розширених накладною плитою | 139 |
| <i>Кожушко В.П., Лысяков И.Н.</i> Распределение усилий в нагруженной сосредоточенной силой полосе на упругом основании при использовании разных моделей грунта | 148 |
| <i>Безбабічева О.І., Ібрагімов Р.У.</i> Особливості природно-кліматичних умов Туркменістану, які впливають на конструктивні рішення мостів | 154 |
| <i>Більченко А.В., Кіслов О.Г.</i> Проблеми водовідведення під час експлуатації та ремонту мостових споруд | 162 |
| <i>Петров А.Н., Игнатенко А.В.</i> Расчет сталебетонных балок по несущей способности с разными характеристиками бетона в растянутой и сжатой зоне и частичным учетом работы растянутой зоны бетона | 167 |
| <i>Іваник І.Г., Віхоть С.І., Вибранець Ю.Ю., Іваник Ю.Ю.</i> Дослідження монолітних перехресно-ребристих залізобетонних конструкцій перекриття будівлі офісно-торгово-розважального комплексу у м. Київ | 174 |
| <i>Андрійчук О.В., Ясюк І.М.</i> Робота сталевібробетонних лотків для притрасового водовідведення на автомобільних дорогах під час дії короткочасних повторних навантажень з різними рівнями завантаження | 181 |
| <i>Смолянюк Р.В., Смолянюк Н.В., Старцев В.А., Захарченко М.Р.</i> Моделювання впливу технологічних нерівностей мостового полотна на умови руху автомобіля | 186 |
| <i>Псюрник В.О., Маляр В.В.</i> Вплив стабілізуючих домішок на деформаційні показники щебенево-мастикового асфальтобетону | 192 |
| <i>Пыриг Я.И., Галкин А.В.</i> Сравнительная оценка адгезии битумных вяжущих, определенной по методам, нормируемым национальными стандартами Украины | 202 |

C O N T E N T S

COMPUTER SCIENCES AND INFORMATION TECHNOLOGIES

| | |
|---|----|
| <i>Menejluk O., Nikiforov O., Makarov S.</i> Development of construction management models using information technologies | 7 |
| <i>Fastovec V., Shuliakov V.</i> Self-modernization of website design elements using a genetic algorithm | 15 |

AUTOMATION AND COMPUTER-INTEGRATED TECHNOLOGIES

| | |
|---|----|
| <i>Levterov A., Labenko D.</i> Measuring system of strain monitoring of bridge structural components and bridge clearance | 20 |
| <i>Gurko A., Al-Dara Ye.</i> Internet of things system for monitoring patient's state | 29 |
| <i>Nefedov L., Kononykhin A., Semirechenko R., Shmoilov A.</i> Method of organizing vehicle satellite tracking system | 37 |
| <i>Pluhina T., Kudyрко O.</i> Synthesis of element base of the system of functionally planning control for technologies process | 42 |

MATERIALS SCIENCE

| | |
|---|----|
| <i>Nenastina T., Ved' M., Sakhnenko N., Proskurina V.</i> Functional ternary cobalt alloys | 49 |
| <i>Khobotova E., Ihnatenko M., Kaliuzhna Iu., Larin V.</i> Waste blast furnace slags as raw materials for the production of binders | 55 |

POWER ENGINEERING, ELECTRICAL EQUIPMENT AND ELECTROMECHANICS

| | |
|---|----|
| <i>Bazhinov A., Kravtsov M., Ilichuk A.</i> Methods of measuring the influence of electromagnetic radiation of vehicles on the person and the environment | 66 |
|---|----|

ECOLOGY

| | |
|--|----|
| <i>Khobotova E., Datsenko V.</i> Reagent cleaning of oil washing water | 74 |
| <i>Krainiuk O., Buts Yu., Barbachin V.</i> Quality control of the characteristics of motor fuels to ensure compliance with safety requirements | 80 |

MOTOR TRANSPORT

| | |
|--|----|
| <i>Kryzhanivskiy Ye., Kryshropa S., Kryshropa L., Hnyр M., Mykyyti I.</i> Experimental research of the diesel engine indicators when it works on biomethanol | 90 |
|--|----|

TRANSPORT TECHNOLOGY

| | |
|---|-----|
| <i>Koskina Yu.</i> Improving the Method of Substantiating the Efficiency of a Vessel's Voyage | 101 |
|---|-----|

PROFESSIONAL EDUCATION

| | |
|---|-----|
| <i>Egorova L.</i> The distant learning as an important part of education quality increase | 109 |
| <i>Lezhneva E., Vakulenko K.</i> Organization of the research activities for students in the Higher schools | 115 |

CONSTRUCTION AND CIVIL ENGINEERING

| | |
|--|-----|
| <i>Kvasha V., Saliychuk L., Stechyshyn S.</i> Collapse of the bridge span extended by prefabricated-monolithic plate after 30 years of operation..... | 121 |
| <i>Karpuk F., Arsirii A.</i> Results of the checking calculation of the structures of pedestrian bridge over the military descent in Odessa | 133 |
| <i>Stechyshyn S., Kvasha V.</i> Carrying capacity of reinforced concrete beams of the compound cross-section of the span structures of bridges, extended by the paving slab..... | 139 |
| <i>Kozhushko V., Lysiakov I.</i> Distributing efforts in a lane on an elastic base loaded by a single force when using different models of ground | 148 |
| <i>Bezbabycheva O., Ibrahimov R.</i> Features of the climate and environmental conditions of Turkmenistan influencing the structural concepts of bridges | 154 |
| <i>Bilchenko A., Kislov A.</i> Drainage problems in maintenance of bridge structures | 16 |
| <i>Petrov A., Ignatenko A.</i> Design of steel-concrete beams by bearing strength using various characteristics of concrete in both tension and compression areas, partially taking into account concrete tension area performance | 167 |
| <i>Ivanyk I., Vikhot S., Vybranets Yu., Ivanyk Yu.</i> Research of monolithic cross-ribbed concrete slabs with of the office-commercial-entertainment complex building in Kyiv | 174 |
| <i>Andriichuk O., Yasiuk I.</i> Operation of a steel fiber reinforced concrete highway gutter drain on the roads during the short repeated loadings with different levels of effort | 181 |
| <i>Smolyanyuk R., Smolyanyuk N., Startsev V., Zakharchenko M.</i> Modeling the influence of technological inequalities on a bridge floor on traffic conditions | 186 |
| <i>Psiurnyk V., Maliar V.</i> The effect of stabilizing additives on deformation performance of stone matrix asphalt | 192 |
| <i>Pyrig Yan, Galkin A.</i> Comparative evaluation of the bitumen binders adhesion by the methods normalized by national standards of Ukraine | 202 |