



стрійський та голландський уряди. Канцлер ФРН Ангела Меркель офіційно підтвердила інформацію про те, що не відвідуватиме Євромагачі в Україні, якщо ситуація навколо Ю. Тимошенко не зміниться. Голова Єврокомісії Жозе Мануель Баррозу «не має наміру» відвідувати Україну під час чемпіонату Європи з футболу, якщо Україна не зробить необхідних кроків для вирішення всіх питань, пов'язаних з долею опозиційних лідерів. Комісар Євросоюзу з питань юстиції Вівіан Редінг також оголосила, що не поїде на церемонію відкриття Євро-2012.

«Ми ще не прийняли рішення... Не відбувся діалог, в якому хтось був би не згоден. Це був діалог, під час якого ми говорили про важливість футболу, про важливість для політиків бути політиками і необхідність працювати разом. Щоб побачити, що станеться в майбутньому, і не приймати рішення до того, коли це буде необхідно, не приймати рішення наперед до того, як щось трапиться. Тим більше, якщо у нас завтра відбудеться Рада з питань співробітництва», – окреслила рамки дискусії Високий представник ЄС з питань спільної зовнішньої та безпекової політики Кетрін Ештон напередодні конференції на тему «Україна та ЄС – яке майбутнє?», що відбулася в Європарламенті 16 травня 2012 року.

«Ми звертатимемося до Президента України Віктора Януковича з проханням «відкрити» європейське майбутнє народу та нації України», – зазначив міністр закордонних справ Швеції Карл Більдт, котрий вагався, чи підтримувати так званий бойкот європейського чемпіонату.

Хоча, не можна сказати, що Українська держава не намагається цього зробити. На час проведення чемпіонату вітчизняна влада запровадила тимчасовий безвізовий режим для представників ЄС, Швейцарії, Канади, Японії та США, котрі перебуватимуть на території України менш ніж 90 днів. Лише громадяни Хорватії, яка приєднається до ЄС 2013 року, повинні будуть оформити візи для в'їзду до України, хоча й на пільгових умовах. Тож, за словами директора турніру УЄФА Євро-2012 в Україні, керівника Місцевого організаційного комітету «Євро-2012 Україна» Маркіяна Лубківського, всі футбольні туристи не повинні хвилюватися, бо традиційна українська гостинність зможе компенсувати не лише недосконалу інфраструктуру чи мовні недоліки, а й усі перепони.



Андріївський не впізнати...

Гретта МАРАХОВСЬКА

За останній рік українська столиця пережила чимало змін, пов'язаних із головною футбольною подією року – чемпіонатом Європи з футболу Євро-2012. Одним з істотних перетворень стала реконструкція головної мистецької вулиці Києва – Андріївського узвозу.



3 жовтня минулого року, коли було прийнято рішення про реставрацію узвіз нагадував місце поховання культурної спадщини киян. Обшарпані будинки, розрита каналізація та сила-силенна будівельної техніки стали постійними жителями цього колись неповторного місця. Проте з плином часу узвіз почав боротися за своє життя, набиратися сил та відроджуватися. І вже з 3 червня, коли відбулося його врочисте відкриття, «дихає на повні груди». Ця довгоочікувана подія збирала чимало туристів та мешканців столиці, охочих долучитися до початку життя оновленого узвозу. З вітальним словом виступив голова Київської міської державної адміністрації Олександр Попов, йому вручили символічний ключ від Андріївського узвозу. Головна мистецька вулиця столиці – це передусім надбання киян та жителів цієї вулиці, котрі мусять самі вершити її долю, тому ключ передали голові органу самоврядування жителів вулиці Андріївський узвіз Віктору Хаматову.

За словами Олександра Попова, реконструкція Андріївського узвозу передбачалася у три етапи, для реалізації яких потрібно було 13 місяців. Але, не маючи в розпорядженні такого часу, завершеними на сьогодні можна вважати лише перші два етапи – ремонт інженерної мережі, реставрацію каналізаційних стоків, заміну бруківки, відновлення фасадів будинків, часткову реконструкцію Андріївської церкви, яка вже давно перебувала в аварійному стані. «Незважаючи на короткі терміни, роботу виконано якісно, – запевнив голова КМДА, – за що велика подяка робітникам». Окрім того, проект реконструкції Андріївського узвозу створювався спільно з учнями й дослідниками, і мав на меті знизити аварійність вулиці. На всі виконані ремонтні роботи було витрачено 45 мільйонів гривень. Наступний крок реконструкції передбачає ремонт будівель, що перебувають в аварійному стані, та завершення будівництва й відкриття Театру на Подолі.

Отож життя знову повернулося на історичну вулицю Києва, і митці з усіх куточків України, як і раніше, заповнили схили під Андріївською церквою та уздовж усього узвозу. Атмосфера таїнства наповнює повітря й легені шанувальників історії та мистецтва духом свободи й творчості.

Дати

13 червня
1892

120 років тому в Києві запущено перший електричний трамвай

Водночас це був перший електричний трамвай у всій Російській імперії. До речі: початок трамвайним лініям, що живляться електрикою, покладено 1881-го на шляховому відрізку між Берліном і Ліхтерфельдом.

Друге місто, де 1897 року відбувся прем'єрний виїзд цього транспортного засобу, – Катеринослав (нині Дніпропетровськ). А у Львові, що входив тоді до складу Австро-Угорщини, трамвайна лінія запрацювала 1894 року. Тамтешня система вирізняється вузькоколіїністю, що ріднить місто Лева з країнами Європи.

Після Другої світової війни на наших теренах (на відміну від цивілізованого Заходу, де цей транспорт шанували й шанують) розпочався занепад трамвайного руху. Тепер в українській столиці цей різновид пасажирського пересування – величезна рідкість. Орда автомобілістів, затори на дорогах зробили свою чорну справу. Трамвай використовується з київської реальності й поступається місцем автівкам, що розмножуються в геометричній прогресії.



О. К.

